



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Letecké výcvikové a vzdelávacie
centrum

Výročná správa o činnosti za rok 2025

8 Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum

8.1 Všeobecné informácie

8.1.1 Adresa

Žilinská univerzita v Žiline
Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

8.1.2 Riaditeľ

Ing. Tomáš Braciník
tel.: 0911 709 703
e-mail: tomas.bracinik@uniza.sk
www.lvvc.uniza.sk

8.2 Činnosť LVVC

8.2.1 Schválené organizácie

Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum (LVVC) vykonáva výcvikové, vzdelávacie a technické činnosti, ktoré sa po odbornej stránke riadia všeobecne záväznými právnymi predpismi SR, ďalej priamo vykonateľnými a právne záväznými nariadeniami Európskej únie, medzinárodnými zmluvami a rozhodnutiami výkonného riaditeľa European Aviation Safety Agency (EASA).

Dôsledné rešpektovanie záväzných legislatívnych požiadaviek je podmienkou udržania všetkých oprávnení, ktorými v súčasnosti LVVC disponuje, predovšetkým oprávnenia leteckej školy ATO, ktoré umožňuje LVVC ako jedinej leteckej škole v SR poskytovať všeobecne akceptovaný najvyšší stupeň leteckého výcviku na získanie preukazu spôsobilosti ATPL (Airline Transport Pilot Licence).

LVVC je v súčasnosti držiteľom certifikátov Dopravným úradom schválených organizácií:

- SK.ATO.01
Organizácia letového výcviku v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č.1178/2011 časť FCL,
- SK.CAO.003
Kombinovaná organizácia pre letovú spôsobilosť lietadlovej techniky v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č.1321/2014 časť CAO,
- SVK.LAB.001
Organizácia na poskytovanie preskúšania jazykovej odbornej spôsobilosti leteckého personálu v súlade s požiadavkami ICAO a nariadením Komisie (EÚ) č.1178/2011 časť FCL.

Výkon letových, technických a administratívnych činností, ktoré sú predmetom vyššie uvedených oprávnení, zabezpečovalo v roku 2025 celkom 9 kmeňových zamestnancov.

8.2.2 Výkony LVVC v roku 2025

Letecký výcvik

Hlavnou náplňou činnosti LVVC je výcvik a výchova profesionálnych pilotov pre potreby civilného letectva. Úspešný absolvent najvyššieho stupňa výcviku (ATPL) je spôsobilý na výkon funkcie pilota - člena posádky dopravného lietadla u každej leteckej spoločnosti v tuzemsku aj v zahraničí.

Letecká činnosť v roku 2025 bola ako v minulom roku negatívne ovplyvnená obmedzeniami prevádzky letiska vyhlásenými prevádzkovateľom letiska, ktorý uzatváral letisko z dôvodu iných neleteckých aktivít. Toto obmedzenie predstavovalo celkom 19 dní, počas ktorých nebolo možné vykonávať praktickú leteckú činnosť.

- V roku 2025 boli v LVVC začaté nové výcviky v nasledovnom počte:

ATP(A) Integrated	8
ATP(A) theory	9
IRI	2
MEP(L)	8
PPL(A) / SEP(L)	35
Refresher ATP(A) Integrated	5
Refresher ATP(A) theory	1
Refresher IR-ME	1
Refresher MEP(L)	2
Refresher MEP(L)/IR	1
Celkom	72

- Ukončené boli výcviky v nasledovnom počte:

ATP(A) Integrated	18
ATP(A) theory	1
IRI	2
MEP(L)	6
PPL(A) / SEP(L)	28
Refresher ATP(A) integrated	5
Refresher ATP(A) theory	3
Refresher IR-ME	1
Refresher MEP(L)	2
Refresher SEP(L)	1
Celkom	67

Uvedené výcviky boli poskytnuté tuzemským aj zahraničným študentom UNIZA a tiež externým záujemcom o získanie kvalifikácií podmieňujúcich ich uplatnenie sa v profesii pilota v civilnom letectve.

Ako neoddeliteľnú súčasť výcviku poskytovalo LVVC výuku v predmetoch teoretický a praktický výcvik v lietaní a v predmete letecká navigácia.

Pri praktickom leteckom výcviku bolo v roku 2025 odlietaných celkom 2 921 hodín, z toho:

- 2 320 hodín na lietadlách v rámci 195 letových dní,
- 3 978 vzletov a pristátí,
- 601 hodín na letových simulátoroch.

Neoddeliteľnou súčasťou leteckého výcviku bolo aj priebežné vykonávanie tzv. pozemných príprav, ktorých minimálny rozsah pre každé letové cvičenie je obligatórne stanovený príslušnou osnovou letového výcviku. Obsahom pozemných príprav bolo:

- zopakovanie princípov aerodynamiky a mechaniky letu vzťahujúcich sa na konkrétne vykonávané cvičenie,
- spôsob vykonania daného nácviku s ohľadom na variant použitého lietadla a aktuálnu meteorologickú situáciu,
- možné chyby a spôsob ich odstraňovania,
- osobitosti pohybu vo vzdušnom priestore danej triedy,
- komunikácia so službami riadenia letovej prevádzky predovšetkým so zameraním na zásady zachovania bezpečnosti vykonávaného letu.

Minimálny osnovami stanovený rozsah pozemných príprav každého študenta – pilota v priebehu výcviku ATPL je stanovený na 154 hodín. Neoddeliteľnou súčasťou výcvikov boli aj poletové brífingy zamerané na zhodnotenie letu, prípadných chýb a rozobratie ich príčin.

Pretože všetci absolventi z rôznych objektívnych aj subjektívnych dôvodov nepostupujú vo výcviku súbežne, sú pozemné prípravy vykonávané len sčasti spoločne, prevažne však individuálne, každý študent so svojím inštruktorom. Takto boli v roku 2025 vykonané pozemné prípravy a poletové brífingy v objeme 1 492 hodín.

V rámci Osvedčenia o schválení organizácie na poskytovanie odborného preskúšania jazykovej spôsobilosti leteckého personálu podľa požiadaviek ICAO a Part-FCL vykonalo LVVC v roku 2025 preskúšania v anglickom jazyku v 4 skúšobných termínoch a vydalo celkom 21 certifikátov o jazykovej spôsobilosti.

Technika a technická služba

Na zabezpečenie výcvikového procesu v roku 2025 malo LVVC k dispozícii nasledovnú leteckú techniku:

- 5 x Viper SD4
- 2 x Zlin Z242L
- 1 x Zlin Z142
- 2 x Piper Pa28RT Turbo Arrow IV
- 1 x Piper Pa34 Seneca III
- 1 x Piper Pa34 Seneca V
- 1 x Diamond DA42 NG MPP
- 1 x Letový simulátor od spoločnosti Mechtronix Systems Inc. (FNPT II, FNPT II MCC)
- 1 x Letový simulátor od spoločnosti ELITE Simulation Solutions (FNPT II MCC)

V zmysle povinností prevádzkovateľa leteckej techniky vzťahujúcich sa na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel, bola na lietadlách prevádzkovaných LVVC v priebehu roka 2025 priebežne vykonávaná

predpísaná pravidelná aj nepravidelná údržba. Jej rozsah, spôsob a periodicita vykonania sú záväzné a podrobne obsiahnuté v príručkách údržby jednotlivých typov lietadiel, vždy osobitne pre draky, motory, vrtule a vybrané jednotlivé komponenty. Po stránke vybavenosti a kvality pracoviska údržby a jeho technického personálu musí byť proces údržby v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1321/2014 Časť CAO a Časť ML.

Dodržiavanie všetkých požiadaviek stanovených agentúrou EASA je pravidelne auditované najvyššou leteckou autoritou v SR, ktorou je Dopravný úrad.

Nad rámec denných predletových a poletových kontrol bolo pri prácach súvisiacich s prevádzkou a povinnou údržbou leteckej techniky LVVC v roku 2025 vykonaných celkom 108 servisných prehliadok rôzneho stupňa a zložitosti. V súlade s nariadením Komisie (EÚ) č.1321/2014 bolo vydaných alebo predĺžených celkom 11 ARC (Airworthiness review certificate). Na servisných prácach a s nimi súvisiacich administratívnych úkonoch bolo odpracovaných celkom 5 526 osobohodín.

Ako výcvikové zariadenie na simuláciu letu (FSTD) pri nácviku postupov v prístrojovom letaní (IFR) používa LVVC dva letové simulátory. Ich technická údržba sa podobne ako u lietadlovej techniky uskutočňuje v predpismi stanovenom systéme. S tým súvisiace príručky a postupy boli pravidelne udržiavané a aktualizované na základe vydaných zmien predpisov a požiadaviek zo strany Dopravného úradu. Ich dôsledné dodržiavanie je striktnou podmienkou použitia letového simulátora na výcvikové účely.

Na kontrolu a hodnotenie činnosti a zariadení LVVC boli v roku 2025 zamerané a Dopravným úradom vykonané nasledovné audity:

- 08.01.2025 OLLP.SVK.LAB.001-2025-01 Kontrola v organizácii SVK.LAB.001
- 20.01.2025 30811/2024/OLLP-1 Kontrola výcvikovej príručky integrovaného výcvikového kurzu ATP
- 11.02.2025 ACAM 2025/1 ACAM kontrola na odbavovacej ploche
- 11.02.2025 ACAM 2025/2 ACAM kontrola na odbavovacej ploche
- 11.06.2025 CAO.25.01.TD.ZUZ Vykonanie trvalého dozoru v organizácii CAO/SK.CAO.003
- 16.06.2025 OLLP-SK.004-2025-001 Vykonanie opakovaného hodnotenia FSTD SK.004
- 17.07.2025 OLLP-SK.ATO.01-2025-001 Kontrola v organizácii SK.ATO.01
- 30.10.2025 OLLP-SK.004-2025-001 Vykonanie opakovaného hodnotenia FSTD SK.002

Príprava na 8 externých auditov leteckých a technických činností LVVC, ktoré vykonal Dopravný úrad v roku 2025 si vyžiadala celkom 118 osobohodín. Kontroly ACAM sú Dopravným úradom vopred neohlasované a sú brané ako náhodné kontroly v organizácii.

8.2.3 Ďalšia činnosť

Aj v roku 2025 prebiehala spolupráca LVVC s Dopravným úradom a leteckými spoločnosťami v SR a ČR pri príprave leteckého personálu. Spolupráca zahŕňala výmenu poznatkov a skúseností s vycvičenosťou nastupujúcich pilotov, absolventov výcviku v LVVC. Jej cieľom je získanie potrebných informácií a spätnej väzby pre potreby ďalšieho skvalitňovania poskytovaného výcviku. Súčasťou bola aj spoluúčasť pri

výberových konaniach do leteckej spoločnosti AIR EXPLORE poskytnutím letového simulátora. Naďalej prebiehala spolupráca s výrobcami leteckej techniky ZLIN AERO a. s. a TOMARK s. r. o.

V rámci výuky ATPL v predmete Teoretický výcvik v lietaní (TVL) bolo internými zamestnancami vykonaných 21 tematických prednášok v objeme 91 hodín.

Okrem toho zabezpečilo LVVC v roku 2025 pre študentov a pilotov vo výcviku, sériu výberových prednášok vykonaných odbornými pracovníkmi z rôznych oblastí letectva a leteckých činností nasledovne:

- | | |
|---|--|
| • Daniel Prošek | Rozdelenie vzdušného priestoru |
| • Ing. Vojtěch Schwarzmann | Praktická aeromechanika I. |
| • Ing. Vojtěch Schwarzmann | Praktická aeromechanika II. |
| • MUDr. David Melechovský | Ľudská výkonnosť |
| • Ing. Vojtěch Schwarzmann | Praktická aeromechanika III., II. režim letu |
| • Ing. Vojtěch Schwarzmann | Mechanika letu, Upset recovery |
| • Ing. Peter Jančíček | Výkonnosť MRJT-B737NG-Performance |
| • Ing. Ľubomír Matúška | Plánovanie špeciálnych letov, obtiažné letiská |
| • Mgr. Daniel Kotrč, PhD. | Základy leteckej psychológie |
| • Ing. Ľubomír Matúška | Výberové konanie do leteckej spoločnosti, výcvik na lietadle B-737 |
| • Ing. Ľubomír Matúška | Analýza nehôd dopravných lietadiel vo fáze priblíženia |
| • Ing. Tomáš Hruška | Prevádzkové postupy, aplikácia PART OPS |
| • Ing. Vojtěch Schwarzmann | Prevádzkové postupy a plánovanie Bussines letov |
| • Ing. Ľubomír Matúška | Teória CRM, prípadové štúdie |
| • Ing. Ľubomír Matúška | FMS B-737 |
| • Ing. Ladislav Franc | Teória MCC |
| • Mgr. Daniel Kotrč, PhD.
Mgr. Miroslava Školová | Riadenie pracovnej záťaže |
| • Mgr. Daniel Kotrč, PhD.
Mgr. Miroslava Školová | Tímová práca |

V roku 2025 sa LVVC spolupodieľalo na organizovaní odborného seminára pri príležitosti 50 rokov akreditovaného leteckého výcviku na Žilinskej univerzite v Žiline. Seminár sa konal v priestoroch univerzity na letisku v Dolnom Hričove a pri tejto príležitosti boli ocenení jej bývalí absolventi a hostia za dlhoročnú spoluprácu a podporu rozvoja akreditovaného leteckého výcviku.

V rámci publikačnej činnosti pokračovala príprava troch publikácií s názvom Materiálna časť lietadla Piper Seneca PA34, Materiálna časť lietadla Diamond DA42 NG a Metodika pilotného výcviku – traťové lety IFR.

Na základe legislatívnych zmien v roku 2025:

- kontinuálne pokračovala aktualizácia Dopravným úradom akceptovaných a schválených prevádzkových príručiek LVVC,

- bolo vykonaných celkom 21 interných auditov, rozdelených do piatich oblastí činnosti. Audity boli zamerané na súlad činností schválených organizácií s ich oprávneniami.

V priebehu roka 2025 riešilo LVVC zahájenie a ukončenie plánovaných činností akým bolo napríklad ukončenie procesu zástavby prístrojového vybavenia do lietadiel Zlin Z242 L, ktoré umožní použitie týchto lietadiel aj na výcvikové lety IFR. V mesiaci marec bol zahájený proces generálnej opravy dvoch motorov Austroengine AE-300 do lietadla DA42 NG MPP, ktorým skončila technická životnosť a motory už nebolo možné naďalej dobovo predlžovať. V mesiaci december bol zahájený proces generálnej opravy vrtule lietadla Zlin Z242L a zahájený proces návrhu prestavby a modernizácie prístrojového vybavenia a výmeny autopilota lietadla Piper PA28 OM-DCR.

Zamestnanci LVVC, ako po minulé roky, vykonali úpravu priestorov výcvikového centra v interiéroch a exteriéroch. Bola vykonaná reorganizácia skladových priestorov, vyčistenie priestorov všetkých hangárov s montážou deliacej steny v hangároch č. 2 a č. 3, bola vykonaná oprava šachty záchytnéj nádrže palivového hospodárstva a v priestoroch bola revitalizovaná zeleň.

8.2.4 Záver

Z pohľadu mimoriadne vysokej hodnoty používanej techniky, ktorá je poskytovaná študentom vo výcviku aj na samostatné lety, ale predovšetkým z pohľadu požiadavky zachovania bezpečnosti, zdravia a života účastníkov výcviku, je činnosť LVVC na Žilinskej univerzite neporovnateľná s prípravou študentov v ktoromkoľvek inom univerzitnom študijnom odbore.

Letecká činnosť vo všeobecnosti kladie najvyššie nároky na zodpovednosť, dôslednosť v príprave, uvedomelú disciplínu a striktné dodržiavanie stanovených predpisov a postupov všetkými osobami, ktoré sú súčasťou výcvikového procesu ako na strane jeho poskytovateľa, tak aj jeho prijímateľa.

Pozitívne možno vnímať skutočnosť, že v rámci vyhodnotenia SMS (Safety Management System) v LVVC neboli ani v priebehu roka 2025 evidované žiadne prípady závažného narušenia bezpečnosti letovej prevádzky.

Zamestnanci LVVC aj v roku 2025 naďalej aktívne spolupracovali s kolegami na Katedre leteckej dopravy FPEDAS, pričom táto spolupráca sa neobmedzovala len na koordináciu spoločných činností pri vzdelávaní študentov v špecializovanej odbornej príprave v rámci študijného programu letecká doprava so špecializáciami profesionálny pilot alebo letecká doprava. Táto spolupráca pozostávala tiež zo vzájomných konzultácií, zabezpečenia predmetov letecká navigácia, teoretického a praktického výcviku v lietaní, ako aj z vedenia bakalárskych a diplomových prác.

Pre ďalší rozvoj a zefektívnenie tejto spolupráce aj vo vzťahu k študentom bude pokračovať snaha LVVC v hľadaní ešte väčšej zhody medzi časovými nárokmi vysokoškolského štúdia a obligatónnymi požiadavkami leteckých autorít na praktický letecký výcvik. Kombinácia vysokoškolského štúdia s praktickým leteckým výcvikom je jedinečnou, bezkonkurenčnou, cennou a všeobecne hodnotenou devízou, ktorá významnou mierou zvyšuje záujem o štúdium práve na Žilinskej univerzite.