



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Stavebná
fakulta

Výročná správa o činnosti za rok 2025

4 Stavebná fakulta

4.1 Všeobecné informácie

4.1.1 Adresa fakulty

Žilinská univerzita v Žiline
Stavebná fakulta
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina
webové sídlo: <https://svf.uniza.sk/>
e-mail: fstav-sekrdek@uniza.sk

4.1.2 Akademickí funkcionári fakulty

Dekan: **prof. Ing. Marián Drusa, PhD.**
tel.: 041-513 55 00, 513 55 01
e-mail: fstav-dekan@uniza.sk

Prodekan pre vedeckovýskumnú činnosť:
doc. Ing. Matúš Kováč, PhD.
tel.: 041-513 59 10
e-mail: matus.kovac@uniza.sk

Prodekanka pre študijnú a pedagogickú činnosť:
doc. Ing. Mária Kúdelčíková, PhD.
tel.: 041-513 62 73
e-mail: maria.kudelicikova@uniza.sk

Prodekan/ka pre rozvoj a zahraničné vzťahy:
doc. Ing. Petra Bujňáková, PhD. do 31.3.2025
tel. 041-513 56 74
e-mail: petra.bujnakova@uniza.sk

Ing. arch. Peter Krušínský, PhD. od 15.4.2025
tel. 041-513 57 07
e-mail: peter.krusinsky@uniza.sk

Tajomníčka fakulty:
Ing. Renáta Kaisová
tel.: 041-513 55 06
e-mail: renata.kaisova@uniza.sk

4.1.3 Akademický senát fakulty

Zloženie akademického senátu fakulty (k 31. 12. 2025):

Predsedníčka:	doc. Ing. Eva Remišová, PhD.
Podpredseda (zamestnanecká časť):	Ing. Matúš Farbák, PhD.
Podpredseda (študentská časť):	Ing. Erik Vrchovský
Tajomník:	Ing. Roman Bulko, PhD.
Členovia (zamestnanecká časť):	Ing. Peter Danišovič, PhD. prof. Dr. Ing. Martin Decký Ing. Peter Dobeš, PhD. Ing. Filip Gago, PhD. doc. Ing. Jozef Gocál, PhD. Ing. Jakub Chromčák, PhD. doc. Ing. Zuzana Papánová, PhD. doc. Ing. Radoslav Ponechal, PhD. Ing. Štefan Šedivý, PhD.
Členovia (študentská časť):	Bc. Barbora Bandíková Bc. Dominika Kyselíková Bc. Ondrej Mišák Bc. Veronika Miškovčíková Ing. Daniela Šarudyová

V priebehu roka 2025 sa uskutočnili 4 riadne zasadnutia akademického senátu fakulty (AS SvF), jedno hlasovanie formou per rollam a zasadnutie Volebného zhromaždenia pre voľbu uchádzača na funkciu dekana SvF na funkčné obdobie 2026 - 2030. Na zasadnutiach AS SvF boli prerokované a schválené Výročná správa a Správa o hospodárení fakulty za rok 2024, schválený návrh dekana na vymenovanie nového prodekana pre rozvoj a zahraničné vzťahy a vyhlásené Voľby do Akademického senátu SvF na funkčné obdobie 2026 - 2030. Na zasadnutí 7. 5. 2025 bola prerokovaná nová Metodika delenia dotácie na pracoviská fakulty a schválený rozpočet fakulty na rok 2025. Schválené boli ďalšie vnútorné predpisy a dokumenty potrebné pre riadny chod akademického senátu a fakulty. Na zasadnutí Volebného zhromaždenia 4. 12. 2025 bola schválená Vyhláška o vyhlásení voľby dekana SvF s harmonogramom voľby ako aj členovia volebnej a sčítacej komisie. Predsedníčka AS SvF bola pozývaná na všetky zasadnutia kolégia dekana. Originály zápisníc, ako aj schválených materiálov z rokovaní senátu sú vyhotovované v 2 vyhotoveniach, jedno vyhotovenie sa eviduje na dekanáte v súlade s Registratúrnym poriadkom UNIZA a jedno v archíve senátu. Elektronické verzie zápisov sú dostupné na webovom sídle fakulty v časti Akademický senát.

4.1.4 Kolégium dekana

Kolégium dekana (KD) je poradný orgán dekana, ktorý rieši najmä koncepčné otázky činnosti fakulty. KD predsedá dekan, členmi sú prodekanke/prodekani, tajomníčka, vedúce/vedúci katedier, predsedníčka AS SvF a predseda študentskej časti AS SvF. Ak to vyžaduje prerokovaná problematika, dekan prizýva na zasadnutie KD ďalších zamestnancov univerzity alebo hostí. Zasadnutie KD sa v roku 2025 konalo 9-krát.

Zloženie KD (k 31. 12. 2025):

Predseda KD: prof. Ing. Marián Drusa, PhD.

Členovia KD: doc. Ing. Matúš Kováč, PhD.
 doc. Ing. Mária Kúdelčíková, PhD.
 Ing. arch. Peter Krušínský, PhD.
 Ing. Renáta Kaisová
 Ing. František Bahleda, PhD.
 prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.
 doc. Dr. Ing. Jana Ižvoltová
 doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD.
 prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc.
 doc. Ing. Jaroslav Odrobiňák, PhD.
 doc. Ing. Daniel Papán, PhD.
 doc. Ing. Radoslav Ponechal, PhD.
 doc. Ing. Eva Remišová, PhD.
 doc. Mgr. Dana Sitányiová, PhD.
 Ing. Erik Vrchovský

4.1.5 Prehľad najdôležitejších udalostí na fakulte v roku 2025

14. 1. 2025	Dizertačná skúška a obhajoba projektu dizertačnej práce Ing. Štefana Kovalčíka.
30. 1. 2025	Deň otvorených dverí a kariérny deň SvF.
6. - 7. 2. 2025	15. ročník medzinárodnej konferencie GEOSYNTETIKA 2025 , ktorú zorganizovali Katedra geotechniky SvF a Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva SvF.
11. 2. 2025	Dizertačná skúška a obhajoba projektu dizertačnej práce Ing. Jakuba Mečára.
19. 2. 2025	Odborná prednáška Łukasza Pyrzowskiewo a Mikolaja Miskiewiczza z TU Gdansk na tému „Náhľad do stavebnej mechaniky pomocou aplikácie SOFiSTiK“.
24. 2. 2025	Podpísanie memoranda o spolupráci s obcou SKALITÉ.
27. 2. 2025	Slávnostné vyhlásenie výsledkov a odovzdávanie cien 18. ročníka celoslovenskej súťaže ABF Slovakia BAKALÁR 2024, ktoré sa konalo na pôde SvF UNIZA.

28. 2. 2025	Oficiálne začatie projektu 10 partnerských univerzít európskej aliancie PIONEER, ktorý sa konal na University of Gustave Eiffel v Paríži. Fakultu reprezentovala doc. Ing. Petra Bujňáková, PhD.
12. 3. 2025	Informačné stretnutie k Erasmus+ pobytom a stážam.
28. 3. 2025	Fakultná súťaž pre študentov „ Kreatívna statika – tvoj návrh, tvoja sila “.
2. – 5. 4. 2025	Prezentácia fakulty v Pavilóne vzdelávania a inovácií na výstave CONECO RACIOENERGIA 2025 v Inchebe v Bratislave.
8. 4. 2025	Podpísanie Memoranda o vzájomnej spolupráci so Strednou priemyselnou školou stavebnou v Trenčíne.
11. 4. 2025	Fakultné kolo súťaže BIM CHALLENGE 2025.
23. 4. 2025	Fakultné kolo súťaže študentskej vedeckej a odbornej činnosti (ŠVOČ).
24. 4. 2025	Odborná prednáška „BIM v dopravnom staviteľstve“ zorganizovaná v spolupráci so spoločnosťou Dopravoprojekt Ostrava, a. s.
25. 4. 2025	Súťaž v 3D modelovaní rodinných domov určená pre študentov Strednej priemyselnej školy stavebnej v Žiline.
25. 4. 2025	9. ročník súťaže BIM CHALLENGE pre študentov VŠ v rýchlosti BIM projektovania. Súťaž organizuje BIM asociácia Slovensko a Stavebná fakulta STU v Bratislave. V prvej desiatke sa umiestnilo sedem študentov fakulty.
15. 5. 2025	Medzinárodné kolo XXV. ročníka súťaže ŠVOČ stavebných fakúlt Česka a Slovenska, ktoré sa konalo na VUT v Brne. V sekcii Dopravné stavby získala 1. miesto Bc. Michaela Cigánová, v sekcii Inžinierske konštrukcie a mosty získal 1. miesto Maroš Ďurdík, v sekcii Mestské, krajinné a environmentálne inžinierstvo získala 1. miesto Ema Kantárová a v sekcii Stavebná mechanika získala 3. miesto Adriana Langerová.
22. 5. 2025	Podpísanie memoranda o spolupráci s Fakultou stavební VUT v Brne.
29. 5. 2025	Športový deň SvF UNIZA 2025.
10. 6. 2025	Prijímacie konanie na bakalárske štúdium.
11. - 18. 6. 2025	Štátne skúšky v bakalárskom a inžinierskom štúdiu.
19. 6. 2025	Prijímacie konanie na doktorandské štúdium.
27. 6. 2025	Slávnostná promócia absolventov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia (Veľká sála Mestského úradu v Žiline).
1. - 15. 7. 2025	SvF privítala 42 študentov a 4 pedagógov z Univerzity v Oradei (Rumunsko) v rámci programu Erasmus+.
4. 7. 2025	Prijímacie konanie na inžinierske štúdium.
14. - 17. 7. 2025	Letná škola zameraná na monitorovanie dopadu návštevníkov na životné prostredie v chránených oblastiach, ktorá bola zorganizovaná v rámci projektu HUMANITA.
10. - 12. 9. 2025	Medzinárodná konferencia „HERITAGE BUILDINGS GROUND DISPLACEMENT IN UNIVERSITY EDUCATION“, ktorú zorganizovala Katedra stavebnej mechaniky a aplikovanej matematiky v rámci riešenia projektu Medzinárodného vyšehradského fondu.
11. -12. 9. 2025	15. ročník medzinárodnej konferencie GEODÉZIA A KARTOGRAFIA V DOPRAVE, ktorú spoluorganizovala Katedra geodézie SvF.
23. 9. 2025	Uvítanie prvkov na SvF.

24. 9. 2025	Slovak University Startup Cup 2025 – študent Matúš Šaray ako líder študentského startupu Dynamic Drone Traffic Signalisation zvíťazil v kategórii Priemyselné technológie, technické riešenia, robotika a zároveň získal Cenu BMW Slovenská republika za inovácie.
26. 9. 2025	Prezentácia fakulty na podujatí NOC VEDY v Žiline.
1. 10. 2025	Odborná prednáška Mgr. Slávky Carvalho Andrejkovičovej, PhD. z University of Aveiro v Portugalsku na tému: „Ílové minerály a rover Curiosity: Skúmanie zachovania organických látok na Marse pomocou analógov zo Zeme“.
7. 10. 2025	Športový deň študentov SvF.
10. 10. 2025	Podpísanie Memoranda o spolupráci so spoločnosťou ECO STATION, s. r. o. Trnava.
10. 10. 2025	Školenie pre študentov „Vplyv technickej seizmicity na historické stavby“ v rámci riešenia projektu v schéme INTERREG „Implementácia problematiky dopravnej seizmicity vplyvajúcej na historické stavby do cezhraničného vzdelávacieho procesu“, ktorý sa rieši na Katedre stavebnej mechaniky a aplikovanej matematiky SvF.
20. – 21.10., 29. 10. 2025	Dizertačné skúšky a obhajoby projektov dizertačných prác v AR 2025/26.
22. 10. 2025	Slávnostná imatrikulácia študentov 1. ročníka bakalárskeho štúdia.
28. 10. 2025	Podpísanie Memoranda o spolupráci so spoločnosťou Michal Diviš Architekti, s. r. o. Žilina.
31. 10. 2025	Podpísanie Memoranda o vzájomnej spolupráci so Strednou priemyselnou školou stavebnou v Prešove.
3. 11. 2025	Podpísanie „Memorandum of understanding for international university cooperation for educational and scientific purposes“ s Univerzitou v Parme v Taliansku.
5. - 7. 11. 2025	Medzinárodná konferencia Existing Bridges 2025, ktorú zorganizovala Katedra stavebných konštrukcií a mostov SvF.
12. 11. 2025	Deň otvorených dverí a kariérny deň SvF.
24. 11. 2025	Odborná prednáška Michala Šmala z GRE - German Rail Engineering, Berlín na tému „K problematike bezbariérovosti električkovej dopravy v Berlíne“.
25. 11. 2025	Podpísanie rámcovej dohody o spolupráci so spoločnosťou STRABAG, s. r. o. v Bratislave.
4. 12. 2025	„Stavbársky vianočný punč“ organizovaný študentskou časťou Akademického senátu SvF.
5. 12. 2025	Ples SvF organizovaný študentskou časťou Akademického senátu SvF.
16. 12. 2025	Slávnostné vyhlásenie výsledkov a odovzdávanie cien 19. ročníka celoslovenskej súťaže ABF Slovakia BAKALÁR 2025 na Fakulte umení TU v Košiciach. Študentka SvF Bc. Ema Kantárová získala 1. miesto v sekcii Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

4.1.6 Profil a štruktúra fakulty

Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline (SvF) bola jednou zo zakladajúcich fakúlt Vysokkej školy železničnej v Prahe, ktorá vznikla v roku 1953 odčlenením od Českého vysokého učení technického.

Po presťahovaní školy do Žiliny v roku 1960 bola samostatná existencia SvF na dlhší čas prerušená. Ako samostatný subjekt začala fakulta opäť pôsobiť po odčlenení sa od Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov 1. októbra 1990. Na SvF sa od opätovného ustanovenia rozvíja pedagogická a vedeckovýskumná činnosť predovšetkým v oblastiach cestného, železničného a pozemného staviteľstva, objektov dopravných stavieb, dopravného plánovania, technológie a manažmentu stavieb a tiež v oblastiach tvoriacich ich teoretický základ – stavebnej mechaniky, pružnosti a plasticity, geodézie, geotechniky, hydrauliky, hydrológie, stavebnej fyziky a materiálového inžinierstva. Od roku 1953 absolvovalo na SvF štúdium 8 354 študentov, z toho 5 041 inžinierov a 3 313 bakalárov. Z celkového počtu bolo 969 študentov zo zahraničia.

Po presťahovaní fakulty do nových priestorov v areáli na Veľkom diele získala fakulta kvalitné zázemie pre realizáciu komplexného vyučovacieho procesu s ambíciou vychovávať absolventov pripravených zaujať svoje miesto v spoločnosti a prispieť k jej rozvoju hlavne v oblastiach stavebníctva a dopravnej infraštruktúry na Slovensku a v celej Európe. SvF je vedecko-pedagogická inštitúcia poskytujúca bakalárske, inžinierske a doktorandské štúdium v technických študijných odboroch s orientáciou na inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, pozemné stavby, dopravné vedy, geodéziu a kartografiu, materiálové inžinierstvo, technológie a manažment stavieb. Uvedená orientácia je predmetom vedeckovýskumnej činnosti fakulty s cieľom rozšírenia poznatkovej základne a jej aplikovanie do praktického života.

Na fakulte v súčasnosti pôsobí osem odborných katedier, Centrum aplikovaného výskumu (CAV), Centrum výskumu v doprave (CVD) a Skúšobné laboratórium (SL) s akreditáciou 6 skúšok stavebných konštrukcií a zloženia vonkajšieho ovzdušia.

Na fakulte sa využíva kreditový systém štúdia, ktorý je založený na princípoch Európskeho systému prenosu a akumulácie kreditov (ECTS). Systém umožňuje študentom viaceré výhody, ako sú možnosť podieľať sa na tvorbe svojho študijného plánu, možnosť voľby individuálneho tempa štúdia, spravodlivejšie ocenenie námahy, či podporu študentskej mobility.

V rámci komplexnej akreditácie, ktorá prebehla v rokoch 2014 až 2015 fakulta dosiahla hodnotenie A-(3,65) a prispela k splneniu podmienok na zaradenie UNIZA medzi univerzitné vysoké školy. V priebehu roka 2021 sa naštartoval proces zosúladzovania študijných programov (ŠP) so štandardmi kvality zverejnenými Slovenskou akreditačnou agentúrou pre vysoké školstvo (SAAVŠ). Ku koncu augusta 2022 bolo s Vnútrošným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (VSHK) zosúladených 8 študijných programov v 1. stupni, 6 študijných programov v 2. stupni, 6 študijných programov v 3. stupni VŠ štúdia a 2 odbory habilitačného konania a inauguračného konania (HKaIK). Zrušilo sa 12 študijných programov a 1 odbor HKaIK. V súvislosti so začatím konania na posúdenie VSHK a žiadostí o akreditáciu ŠP a HKaIK navštívila fakultu v decembri 2023 pracovná skupina SAAVŠ. Pracovná skupina v hodnotiacej správe skonštatovala, že vnútorný systém a jeho implementácia je v súlade so štandardmi pre vnútorný systém.

Na základe posúdenia je UNIZA (SvF) oprávnená vytvárať, uskutočňovať a upravovať študijné programy v študijnom odbore geodézia a kartografia v 1. stupni vysokoškolského vzdelávania a v študijnom odbore stavebníctvo v 1., 2. a 3. stupni vysokoškolského vzdelávania. UNIZA (SvF) spĺňa štandardy v odboroch habilitačného a inauguračného konania inžinierske konštrukcie a dopravné stavby a stavebníctvo.

Základnú štruktúru SvF tvoria tieto pracoviska:

- katedra cestného a environmentálneho inžinierstva (KCEI)
vedúca katedry: doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD.
- katedra geodézie (KGd)
vedúci katedry: doc. Ing. Milan Mikoláš, Ph.D. do 31. 8. 2025
vedúca katedry doc. Dr. Ing. Jana Ižvoltová od 1. 9. 2025
- katedra geotechniky (KGt)
vedúca katedry: doc. Mgr. Dana Sitányiová, PhD.
- katedra pozemného staviteľstva a urbanizmu (KPSU)
vedúci katedry: prof. Ing. Pavol Ďurica, CSc. do 31. 1. 2025
vedúci katedry doc. Ing. Radoslav Ponechal, PhD. od 1. 2. 2025
- katedra stavebnej mechaniky a aplikovanej matematiky (KSMAM)
vedúci katedry: doc. Ing. Daniel Papán, PhD.
- katedra stavebných konštrukcií a mostov (KSKM)
vedúci katedry: doc. Ing. Jaroslav Odrobiňák, PhD.
- katedra technológie a manažmentu stavieb (KTMS)
vedúci katedry: prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc.
- katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva (KŽSTH)
vedúci katedry: prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.
- Centrum aplikovaného výskumu SvF (CAV)
riaditeľ centra: prof. Ing. Josef Vičan, CSc.
- Centrum výskumu v doprave (CVD)
vedúci centra: Ing. Peter Danišovič, PhD.
- Skúšobné laboratórium SvF (SL)
vedúci laboratória: Ing. František Bahleda, PhD.

4.1.7 Personálna štruktúra fakulty

Personálna štruktúra fakulty vychádza z Organizačného poriadku SvF pri súčasnom zohľadnení pravidiel personálneho zabezpečenia študijných programov a zásad priradovania učiteľov na zabezpečovanie študijných programov vyplývajúcich zo smernice č. 205. Organizačná štruktúra sa priebežne modifikuje, reaguje na graduačné postupy pedagógov, výskumných pracovníkov a ostatné zmeny, pričom posledný Dodatok č. 7 k Organizačnému poriadku SvF bol schválený Akademickým senátom SvF dňa 27. 6. 2025. Prepočítaný evidenčný stav zamestnancov na funkčných miestach k 31. 12. 2025 je uvedený v tab. č. 1.

Tab. č. 1

Prepočítaný evidenčný stav pracovníkov k 31. 12. 2025 (funkčné miesta)										
Pracovisko	Profesori	Docenti	Odborní asistenti		Asistenti	Lektori	Výskum		THP	SPOLU
			s PhD.	bez PhD.			VŠ	Ostat.		
KSMAM	0	3	3	0	0	0	2,033	0	1	9,033
KSKM	3	3	4,2	0	0	0	3	0	1	14,2
KGd	0	1	2	0,987	0	0	0	0	1	4,987
KŽSTH	1	2	0,2	0	0	0	2	0	1	6,2
KCEI	2	5	0	0	0	0	3	0	1	11
KPSU	2	3	6,987	0	0	0	0	0	1	12,987
KGt	1	2,6	4	0	0	0	1	1	1	10,6
KTMS	1	3	3	0	0	0	2	0	0	9
Dekanát	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
Fakulta celkom	10	22,6	23,387	0,987	0	0	13,033	1	16	87,007

4.2 Vzdelávacia činnosť

4.2.1 Prehľad akreditovaných študijných programov

V roku 2025 bolo na SvF uskutočňované vzdelávanie v troch stupňoch vysokoškolského štúdia:

- 1. stupeň, bakalárske štúdium v dennej a externej forme,
- 2. stupeň, inžinierske štúdium v dennej a externej forme,
- 3. stupeň, doktorandské štúdium v dennej a externej forme.

Študenti sa vzdelávali v študijných programoch, ktoré boli zosúladené so štandardmi Slovenskej akreditačnej agentúry (SAAVŠ) pre vysoké školstvo k 31.8.2022 v zmysle Zákona o VŠ a Zákona o kvalite VŠ vzdelávania. V roku 2023 prebehla v súlade so Zákomom o VŠ úprava štandardnej dĺžky štúdia študijných programov 1. a 2. stupňa v externej forme štúdia, ktorá je od akademického roka 2023/2024 totožná so štandardnou dĺžkou štúdia v dennej forme.

Vďaka dlhodobej spolupráci a pôsobeniu hosťujúceho profesora fakulta pripravila v roku 2025 zmluvu o dvojtom diplome inžinierskeho štúdia s Univerzitou v Parme.

V roku 2025 boli v súlade s Vnútorným systémom zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline vytvorené nové študijné programy v 1. stupni štúdia (profesijný študijný program v dennej a v externej forme) a v 3. stupni štúdia (3 študijné programy v anglickom jazyku v dennej a 3 v externej forme), boli zrušené 3 študijné programy v externej forme.

Prehľad akreditovaných študijných programov s garantmi je uvedený v tab. č. 2. Členovia Rád študijných programov sú uvedení v tab. č. 3.

Tab. č. 2

Prehľad akreditovaných študijných programov SvF k 31. 12. 2025						
Študijný odbor	Študijný program	Forma štúdia	Dĺžka štúdia	Udeľovaný titul	Jazyk	Garant
1. stupeň						
geodézia a kartografia	geodézia a kartografia	D	3	Bc.	S	doc. Dr. Ing. Jana Ižvoltová
		E	3	Bc.	S	
stavebníctvo	technológia a manažment stavieb	D	3	Bc.	S	doc. Dr. Ing. Katarína Zgútová
		E	3/4	Bc.	S	
	pozemné stavitelstvo	D	4	Bc.	S	prof. Ing. Pavol Ďurica, PhD.
	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	D	3	Bc.	S	doc. Ing. Jaroslav Odrobiňák, PhD.
		E	3/4	Bc.	S	
	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (<i>Civil Engineering Structures</i>)	D	3	Bc.	A	
	dopravné stavby (profesijný)	D	4	Bc.	S	prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.
		E	4	Bc.	S	
2. stupeň						
stavebníctvo	pozemné stavitelstvo	D	2	Ing.	S	prof. Ing. Pavol Ďurica, CSc.

	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	D	2	Ing.	S	prof. Ing. Josef Vičan, CSc.
		E	2	Ing.	S	
	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (<i>Civil Engineering Structures</i>)	D	2	Ing.	A	
	technológia a manažment stavieb	D	2	Ing.	S	
E		2	Ing.	S		
3. stupeň						
stavebníctvo	teória a konštrukcie pozemných stavieb	D	3	PhD.	S	prof. Ing. Marián Drusa, PhD.
		E	4	PhD.	S	
	teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	D	3	PhD.	S	prof. Ing. Josef Vičan, CSc.
		E	4	PhD.	S	
	technológia a manažment stavieb	D	3	PhD.	S	prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc.
		E	4	PhD.	S	
	Theory and Structures of Buildings	D	3	PhD.	A	prof. Ing. Marián Drusa, PhD.
		E	4	PhD.	A	
	Theory and Structures of Engineering Constructions	D	3	PhD.	A	prof. Ing. Josef Vičan, CSc.
		E	4	PhD.	A	
	Construction management	D	3	PhD.	A	prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc.
		E	4	PhD.	A	

Tab. č. 3

Rady študijných programov SvF k 31.12.2025			
Študijný odbor	Študijný program	Forma štúdia	Členovia RŠP – garant, spolugaranti, zástupca zamestnávateľov, absolvent, zástupca študentov
1. stupeň			
geodézia a kartografia	geodézia a kartografia	D	Ižvoltová Jana, doc. Dr. Ing., KGd SvF UNIZA Hodás Stanislav, doc. Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Mužík Juraj, doc. Ing. PhD., Kgt SvF UNIZA Chromčák Jakub, Ing. PhD., KGd SvF UNIZA Kúdelčíková Mária, doc. Ing. PhD., KSMaM SvF UNIZA Kožár Jozef, Ing., riaditeľ spoločnosti Geo-KOD s.r.o. Burica Peter, Ing. Geodet, Šimonová Karin
		E	Ižvoltová Jana, doc. Dr. Ing., KGd SvF UNIZA Hodás Stanislav, doc. Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Mužík Juraj, doc. Ing. PhD., Kgt SvF UNIZA Chromčák Jakub, Ing. PhD., KGd SvF UNIZA Kúdelčíková Mária, doc. Ing. PhD., KSMaM SvF UNIZA Kožár Jozef, Ing., riaditeľ spoločnosti Geo-KOD s.r.o. Martikánová Viktória, Ing. (Siberová), ŽSR, Sokolová Zuzana
stavebníctvo	dopravné stavby (profesijný)	D	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Dobeš Peter, Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Gocál Jozef, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Jandačka Dušan, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Urda Ján, Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Ozimanič Jaroslav, Mgr., SSC Kardoš Ján, Ing. PhD. Kurej Dávid
		E	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Dobeš Peter, Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Gocál Jozef, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Jandačka Dušan, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Urda Ján, Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Blaho Peter, doc. Ing. PhD. MBA., ŽSR

			Farkaš Miloš, Ing. Helmeczi Peter
	pozemné staviteľstvo	D	Đurica Pavol, prof. Ing. CSc., KPSU SvF UNIZA Drusa Marián, prof. Ing. PhD., KGt SvF UNIZA Ponechal Radoslav, doc. Ing. PhD., KPSU SvF UNIZA Koteš Peter, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Juráš Peter, doc. Ing. PhD., KPSU SvF UNIZA Cangár Marek, Ing. PhD. - AlfaPROJEKT, s.r.o. Žilina Slávik Richard, Ing. Ph.D. - Mendelova univerzita Brno Gorc Ján
	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	D	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Remišová Eva, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Moravčík Martin, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Vičan Josef, prof. Ing. CSc., KSKM SvF UNIZA Kováč Matúš, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Púček Richard, Ing. - Váhostav SK Žilina Piták Vladimír, Ing. - AFRY s.r.o. Sedlár Matúš
		E	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Remišová Eva, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Moravčík Martin, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Vičan Josef, prof. Ing. CSc., KSKM SvF UNIZA Kováč Matúš, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Púček Richard, Ing. - Váhostav SK Žilina Hojstrič Róbert, Bc. - Doprastav Žilina Pesel Šimon
	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (<i>Civil Engineering Structures</i>)	D	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Remišová Eva, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Moravčík Martin, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Vičan Josef, prof. Ing. CSc., KSKM SvF UNIZA Kováč Matúš, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Púček Richard, Ing. - Váhostav SK Žilina Kardoš Martin, Ing. - Drawtech Žilina Šaray Matúš
		D	Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing., KTMS SvF UNIZA Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc., KTMS SvF UNIZA

	technológia a manažment stavieb		Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Remek Ľuboš, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Noga Martin, PhD., PhD. – FIRST SK s.r.o. Blaško Matej, Ing. Pekelský Samuel
		E	Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing., KTMS SvF UNIZA Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc., KTMS SvF UNIZA Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Remek Ľuboš, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Noga Martin, PhD., PhD. – FIRST SK s.r.o. Rubint Andrej, Ing. Zemanovič Peter
2. stupeň			
stavebníctvo	pozemné staviteľstvo	D	Ďurica Pavol, prof. Ing. CSc., KPSU SvF UNIZA Drusa Marián, prof. Ing. PhD., KGt SvF UNIZA Ponechal Radoslav, doc. Ing. PhD., KPSU SvF UNIZA Koteš Peter, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Juráš Peter, doc. Ing. PhD., KPSU SvF UNIZA Majerský Ján, Ing. PhD. - PROMA s. r. o., Žilina Gavura Štefan, Ing. - Peikko Slovakia s.r.o., prac. Žilina Bandíková Barbora, Bc.
		D	Vičan Josef, prof. Ing. CSc., KSKM SvF UNIZA Remišová Eva, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Moravčík Martin, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Kováč Matúš, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Novotný Dalibor, Ing., NOVOTNY.IS s.r.o. Urda Ján, Ing., PhD. - VVUŽ ŽSR Žilina Kantárová Ema, Bc.
	E	Vičan Josef, prof. Ing. CSc., KSKM SvF UNIZA Remišová Eva, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Moravčík Martin, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Kováč Matúš, doc. Ing. PhD. KCEI SvF UNIZA	
	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby		

			Novotný Dalibor, Ing., NOVOTNY.IS s.r.o. Grenčík Marek, Ing., COLAS Slovakia, a.s. (OS Mojšova Lúčka) Fortiak Martin, Bc.
	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (<i>Civil Engineering Structures</i>)	D	Vičan Josef, prof. Ing. CSc., KSKM SvF UNIZA Remišová Eva, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Moravčík Martin, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Kováč Matúš, doc. Ing. PhD., KCEI, SvF UNIZA Repa Jaroslav, Ing., PhD. - Stavokov Projekt Trenčín s.r.o. Kardoš Ján, Ing., PhD. Kalisová Andrea, Bc.
	technológia a manažment stavieb	D	Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc., KTMS SvF UNIZA Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing., KTMS SvF UNIZA Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Remek Ľuboš, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Čuraj Milan, Ing. PhD. - M-SILNICE SK Játy Lukáš, Ing. PhD. Jakubcová Silvia, Bc.
		E	Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc., KTMS SvF UNIZA Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing., KTMS SvF UNIZA Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Remek Ľuboš, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Čuraj Milan, Ing. PhD. - M-SILNICE SK Suroviaková Ľubica, Ing. Poláček Miroslav, Bc.
3. stupeň			
stavebníctvo	teória a konštrukcie pozemných stavieb,	D	Drusa Marián, prof. Ing. PhD., KGt SvF UNIZA Ďurica Pavol, prof. Ing. CSc., KPSU SvF UNIZA Juráš Peter, doc. Ing. PhD., KPSU SvF UNIZA Ponechal Radoslav, doc. Ing. PhD., KPSU SvF UNIZA Koteš Peter, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Majerský Ján, Ing. PhD. - PROMA s. r. o., Žilina

	Theory and Structures of Buildings		Vandlíčková Dominika, Ing. PhD. - PROMA s. r. o., Žilina Hriníková Natália, Ing. (SJ), Krištof Andrej, Ing. (AJ)
		E	Drusa Marián, prof. Ing. PhD., KGt SvF UNIZA Ďurica Pavol, prof. Ing. CSc., KPSAU SvF UNIZA Juráš Peter, doc. Ing. PhD., KPSU SvF UNIZA Ponechal Radoslav, doc. Ing. PhD., KPSU SvF UNIZA Koteš Peter, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Majerský Ján, Ing. PhD. - PROMA s. r. o., Žilina Barňák Peter, Ing. PhD. - TSUS, n. o. Miháľková Nikola, Ing. (SJ), Diviš Michal, Ing. arch. (AJ)
	teória a konštrukcie inžinierskych stavieb,	D	Vičan Josef, prof. Ing. CSc., KSKM SvF UNIZA Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Moravčík Martin, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Kováč Matúš, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Repa Jaroslav, Ing., PhD. - Stavokov Projekt Trenčín s.r.o. Bujňák Ján, Ing., PhD. - PEIKKO Lahti, Finland Cigán Filip, Ing.
	Theory and Structures of Engineering Constructions	E	Vičan Josef, prof. Ing. CSc., KSKM SvF UNIZA Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD., KŽSTH SvF UNIZA Moravčík Martin, prof. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Kováč Matúš, doc. Ing. PhD., KCEI SvF UNIZA Repa Jaroslav, Ing., PhD. - Stavokov Projekt Trenčín s.r.o. Ripka Igor, Ing. PhD. - IR Data, Bratislava, Kridla Ondrej, Ing.
	technológia a manažment stavieb,	D	Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc., KTMS SvF UNIZA Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing., KTMS SvF UNIZA Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Remek Ľuboš, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Čuraj Milan, Ing. PhD. - M-SILNICE SK Kajánek Pavol, Ing. PhD - VÚD Žilina, a.s., Mešková Júlia, Ing. (SJ), Vyhnal Tobias, Ing. (AJ)

	Construction Management	E	Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc., KTMS SvF UNIZA Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing., KTMS SvF UNIZA Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Remek Ľuboš, doc. Ing. PhD., KTMS SvF UNIZA Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD., KSKM SvF UNIZA Čuraj Milan, Ing. PhD. - M-SILNICE SK Noga Martin, PhDr., PhD. – FIRST SK s.r.o., Lapašová Lenka, Ing. (SJ), Samek Martin, Ing. (AJ)
--	-------------------------	---	---

4.2.2 Prehľad študijných programov s pozastavenými právami, odňatými alebo skončením platnosti priznaného práva k 31. 12. 2025

Na SvF nie sú študijné programy s pozastavenými alebo odňatými právami, neskončila platnosť priznaného práva.

V súlade s Vnútorným systémom zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline boli na základe žiadosti na SvF rozhodnutím AR UNIZA zrušené tri študijné programy:

1. geodézia a kartografia, 1. stupeň, dĺžka štúdia 4 roky, externá forma,
2. inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, 2. stupeň, dĺžka štúdia 3 roky, externá forma,
3. technológia a manažment stavieb, 2. stupeň, dĺžka štúdia 3 roky, externá forma.

4.2.3 Počty študentov

K 31. 10. 2025 študovalo v 1., 2. a v 3. stupni vysokoškolského štúdia na SvF 664 študentov. Počty študentov SvF v jednotlivých študijných programoch, stupňoch a formách štúdia sú uvedené v tab. č. 4.

Tab. č. 4

Počty študentov SvF k 31. 10. 2025				
Študijný odbor / študijný program	Počet študentov			
	Denná forma		Externá forma	
	Občania SR	Cudzinci	Občania SR	Cudzinci
1. stupeň				
geodézia a kartografia / geodézia a kartografia	57	4	19	1
stavebníctvo / dopravné stavby	--	--	3	--
stavebníctvo / pozemné staviteľstvo	210	9	--	--

stavebníctvo / inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	59	5	28	2
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	62	3	45	2
Fakulta celkom	388	21	95	5
2. stupeň				
stavebníctvo / pozemné staviteľstvo	67	--	--	--
stavebníctvo / inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, SJ, AJ	19	2+5*	14	--
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	9	3	19	2
Fakulta celkom	95	5	33	2
3. stupeň				
stavebníctvo / teória a konštrukcie pozemných stavieb	2	--	1	--
stavebníctvo / teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	5	--	10	--
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	2	--	0	--
Fakulta celkom	9	0	11	0

* 5 Erasmus študentov

Oproti stavu v roku 2024 stúpol v roku 2025 počet aktívnych študentov bakalárskeho štúdia v dennej forme o 44 študentov (12,05%, 365 aktívnych študentov k 31. 10. 2024, zdroj: Výročná správa (VS) 2024). V externej forme klesol v roku 2025 počet aktívnych študentov oproti roku 2024 o 17 študentov (14,53%, 117 aktívnych študentov k 31. 10. 2024, zdroj: VS 2024). Oproti stavu v roku 2024 klesol v roku 2025 počet aktívnych študentov inžinierskeho štúdia: v dennej forme o 6 študentov (5,66%, 106 aktívnych študentov k 31. 10. 2024, zdroj: VS 2024) a v externej forme stúpol o 3 študentov (9,38%, 32 aktívnych študentov k 31. 10. 2024, zdroj: VS 2024). Oproti stavu v roku 2024 klesol v roku 2025 počet aktívnych študentov doktorandského štúdia v dennej aj externej forme o 2 študentov (11 v dennej a 13 aktívnych študentov v externej forme k 31. 10. 2024, zdroj: VS 2024).

4.2.4 Vývoj počtu študentov

Počty všetkých študentov SvF v jednotlivých stupňoch a formách štúdia k 31.10. v rokoch 2019 až 2025 sú uvedené v tab. č. 5 a 6.

Tab. č. 5

Prehľad vývoja počtu študentov SvF k 31. 10. v rokoch 2019 až 2025 (denná forma)						
Denná forma						
2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1. stupeň						
325	359	314	413	367	365	409
2. stupeň						
96	87	99	89	82	106	100
3. stupeň						
21	18	12	14	11	11	9

Tab. č. 6

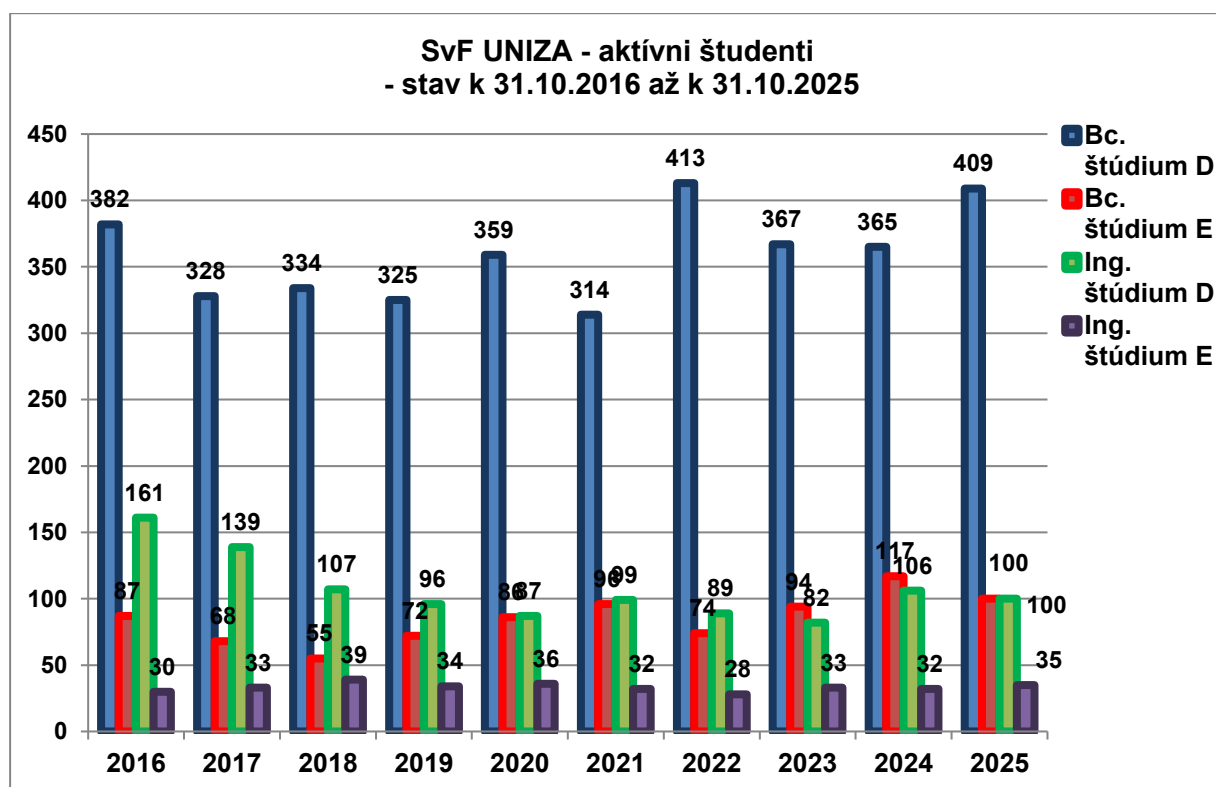
Prehľad vývoja počtu študentov SvF k 31. 10. v rokoch 2019 až 2025 (externá forma)						
Externá forma						
2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1. stupeň						
72	86	96	74	94	116	100
2. stupeň						
34	36	32	28	33	32	35
3. stupeň						
3	6	11	13	13	13	11

4.2.5 Inovácia vzdelávania

Všetky akreditované študijné programy SvF spĺňajú náročné požiadavky odbornej praxe, implementácie najnovších poznatkov vedy a výskumu do vzdelávania.

Výučba je realizovaná okrem celouniverzitných učebni aj v učebniach a laboratóriách v správe katedier. Klasické učebne sú vybavené počítačovou technikou, počítačové učebne poskytujú hardvérový výkon a softvérový komfort pre študentov podľa odborných nárokov jednotlivých študijných programov SvF. Špecializované pracoviská katedier – laboratóriá, sú v požadovanom rozsahu k dispozícii aj študentom SvF. V laboratóriách sa okrem výučby uskutočňujú aj experimentálne merania študentov pre spracovanie tém seminárnych, bakalárskych, diplomových či dizertačných prác, ako aj prác ŠVOČ. Prevažná časť laboratórneho vybavenia má špičkovú technickú úroveň.

Laboratória sú priebežne dopĺňané modernými zariadeniami a pomôckami a slúžia aj ako nástroje výskumu realizovaného pracovníkmi SvF. Vo výučbe niektorých predmetov sa využíva aj virtuálna realita. V rámci výučbového procesu SvF spolupracuje pri organizovaní vybraných odborných prednášok, exkurzií a praxí, ako aj pri zadávaní a spracovaní tém záverečných prác v bakalárskom a inžinierskom štúdiu s odborníkmi z praxe. Pracovníci SvF využívajú na vzdialenú – elektronickú komunikáciu so študentmi hromadný e-mail, aplikácie akademického informačného a vzdelávacieho systému (najmä Moodle), aplikáciu Microsoft Teams, webovú stránku fakulty, oficiálnu facebook stránku fakulty, fakultný instagram a stránky katedier.



Obr. 1. Prehľad vývoja počtu študentov v 1. a 2. stupni štúdia v rokoch 2016 až 2025

V rámci vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania sú merané ukazovatele výkonnosti a vnímania – a to z úrovne univerzity aj fakulty. Aktívni študenti aj absolventi prispievajú k zisťovaniu vnímania kvality vzdelávania hodnotením v dotazníkoch. V priebehu rokov 2021 a 2023 bol postupne implementovaný nový vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na UNIZA, ktorý sa neustále vylepšuje a vyvíja.



Obr. 2. Slávnostná imatrikulácia študentov 1. ročníka bakalárskeho štúdia 22.10.2022

4.2.6 Prijímacie konanie

Zásady a pravidlá prijímacieho konania na 1. stupeň vysokoškolského štúdia študijných programov, ktoré zabezpečuje Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline, Zásady a pravidlá prijímacieho konania na 2. stupeň vysokoškolského štúdia študijných programov, ktoré zabezpečuje Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline a Zásady a pravidlá prijímacieho konania na 3. stupeň vysokoškolského štúdia študijných programov, ktoré zabezpečuje Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline pre akademický rok 2025/2026, boli prerokované a schválené na zasadnutí Akademického senátu SvF 31.10.2024.

Základnou podmienkou prijatia na bakalárske štúdium (študijný program prvého stupňa) je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania (Zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ďalej aj „zákon o VŠ“). V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je to vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR. Ďalšie podmienky prijímania uchádzačov na štúdium študijných programov bakalárskeho štúdia SvF sú stanovené podľa § 57 zákona o VŠ. Prijímacie konanie sa uskutočnilo formou výberového konania s cieľom zabezpečiť, aby na štúdium nastúpili uchádzači s potrebnými schopnosťami a predpokladmi.

Bez prijímacej skúšky boli prijatí:

- a) uchádzači, ktorí dosiahli celkový priemer známok na koncoročných vysvedčeniach zo všetkých predmetov za posledné tri predmaturitné ročníky štúdia na strednej škole do 2,4 vrátane,
- b) uchádzači, ktorí v aktuálnom školskom roku maturovali z matematiky s hodnotením nie horším ako 3,

- c) uchádzači, ktorí v aktuálnom školskom roku absolvovali testy NPS (SCIO) zo všeobecných študijných predpokladov alebo matematiky a dosiahli percentil aspoň 60,
- d) uchádzači, ktorí počas štúdia na strednej škole boli úspešnými riešiteľmi matematickej, fyzikálnej, informatickej olympiády v krajskom alebo celoslovenskom kole,
- e) uchádzači, ktorí boli úspešní v krajskom, celoslovenskom alebo medzinárodnom kole významnej vedomostnej odbornej súťaže.

Na prijatie bez prijímacej skúšky bolo potrebné splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v bodoch a) až e). Dekan mohol rozhodnúť, že na konkrétnom študijnom programe bude prijímacia skúška odpustená. Prijímacia skúška bola realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva. Otázky testu boli zo stredoškolskej matematiky a zo všeobecného prehľadu vedomostí.

Štúdium v študijných programoch bakalárskeho štúdia v dennej forme by bolo otvorené len v prípade, ak podmienky prijímacieho konania v jednotlivých študijných programoch splní minimálne 15 uchádzačov. Pri nižšom počte uchádzačov o otvorení, resp. neotvorení príslušného študijného programu rozhodne dekan SvF UNIZA. Štúdium v študijných programoch bakalárskeho štúdia v externej forme by bolo otvorené len v prípade, ak podmienky prijímacieho konania v jednotlivých študijných programoch splní minimálne 10 uchádzačov. Pri nižšom počte uchádzačov o otvorení, resp. neotvorení príslušného študijného programu rozhodne dekan SvF UNIZA. Štúdium v študijnom programe bakalárskeho štúdia inžinierske konštrukcie a dopravné stavby v anglickom jazyku v dennej forme by bolo otvorené len v prípade, ak podmienky prijímacieho konania splní minimálne 5 uchádzačov. Pri nižšom počte uchádzačov o otvorení, resp. neotvorení príslušného študijného programu rozhodne dekan SvF UNIZA.

Vo vybraných študijných programoch bakalárskeho štúdia bolo zorganizované aj druhé kolo prijímacieho konania. Podmienky prijatia a forma prijímacieho konania pre bakalárske štúdium boli rovnaké ako v prvom kole prijímacieho konania.

Základnou podmienkou prijatia na inžinierske štúdium (študijný program druhého stupňa) je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon o VŠ) v rovnakom alebo súvisiacom študijnom odbore, pričom súčet počtu získaných kreditov za predchádzajúce vysokoškolské štúdium, ktorým bolo získané vysokoškolské vzdelanie a počtu kreditov potrebných na riadne skončenie študijného programu 2. stupňa, na ktorý sa uchádzač hlási, musí byť najmenej 300 kreditov. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiadava UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní. Ďalšou podmienkou prijatia uchádzača je úspešné absolvovanie študijného programu prvého stupňa so štruktúrou absolvovaných predmetov, ktoré zaručujú spôsobilosť pokračovať v inžinierskom štúdiu študijného programu, na ktorý sa uchádzač hlási. Pri splnení tejto podmienky na vzdelanie je spôsobilosť posudzovaná prijímacou komisiou menovanou dekanom SvF UNIZA na základe štruktúry a obsahu absolvovaných predmetov predchádzajúceho štúdia. Spôsobilosť môže byť v prípade prijatia na štúdium podmienená zapísaním najviac dvoch diferencných predmetov na základe odporúčania garanta študijného programu, na ktorý sa uchádzač hlási. Prijímacie konanie sa uskutočnilo formou výberového konania s cieľom zabezpečiť, aby na štúdium nastúpili uchádzači s potrebnými schopnosťami a predpokladmi.

Bez prijímacej skúšky boli prijatí:

- a) uchádzači, ktorí absolvovali predchádzajúce štúdium v študijnom programe, na ktorý inžiniersky študijný program priamo nadväzuje a ktorí dosiahli celkový vážený študijný priemer v bakalárskom štúdiu do 2,7 vrátane,
- b) uchádzači na základe dokladovania úspešného výsledku na významnej odbornej súťaži (významnosť a súvis súťaže so študijným programom (odborom) uvedenom v prihláške posúdi prijímacia komisia).

Na prijatie bez prijímacej skúšky stačilo splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v bodoch a) až b), dekan mohol rozhodnúť, že na konkrétnom študijnom programe bude prijímacia skúška odpustená. Základnou podmienkou prijatia na doktorandské štúdium (študijný program tretieho stupňa) je získanie vysokoškolského vzdelania a akademického titulu na druhom stupni vysokoškolského štúdia (Zákon č.131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ďalej aj „zákon“) v študijnom odbore stavebníctvo a v súvisiacich študijných odboroch. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania druhého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiadava UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní. Prijímacie konanie sa uskutočnilo formou výberového konania s cieľom zabezpečiť, aby na štúdium nastúpili uchádzači s potrebnými schopnosťami a predpokladmi. Všetci uchádzači o štúdium prešli výberovým konaním. Výberové konanie na doktorandské štúdium sa uskutočnilo formou pohovoru osobitne s každým uchádzačom pred prijímacou komisiou.

Súčasťou prijímacieho konania bola prijímacia skúška, ktorá pozostávala z:

- a) písomná skúška formou testu z jedného cudzieho svetového jazyka (cudzím jazykom sa myslí iný jazyk ako materinský jazyk uchádzača),
- b) ústna skúška pred komisiou príslušného študijného odboru, ktorej obsahom je preverenie znalostí, odbornej a vedeckej orientácie uchádzača v oblasti, na ktorú sa hlási, vrátane dôvodov zvolenia danej témy, metód, aké predpokladá využiť pri riešení danej témy, ako aj predpokladaných záverov práce.

Poradie uchádzačov zostavila komisia v tajnom hlasovaní.

Propagačné aktivity

Podmienky a termíny prijímacieho konania boli uchádzačom vo všetkých troch stupňoch štúdia známe v dostatočnom časovom predstihu zverejnením na webovom sídle fakulty a na internetovom portáli vysokých škôl SR. Možnosti štúdia boli propagované prostredníctvom elektronickej reklamy, dní otvorených dverí, veľtrhov vzdelávania, výstavy Coneco, inzercie v tlači, webového sídla fakulty, návštev stredných škôl, Facebooku a Instagramu fakulty.

4.2.7 Štatistický prehľad o prijímacom konaní

K 31. 10. 2025 bolo po prijímacom konaní v 1., 2. a 3. stupni vysokoškolského štúdia zapísaných 363 študentov. O bakalárske štúdium v dennej a externej forme sa v roku 2025 na SvF uchádzalo v dvoch

kolách celkom 448 uchádzačov (o 117 uchádzačov viac ako v minulom roku /331/), a to novo prijímaní uchádzači aj uchádzači, ktorí už neúspešne študovali na vysokej škole. Celkový počet prijatých uchádzačov bol 340 (o 106 viac ako v minulom roku /234/).

O inžinierske štúdium v dennej a externej forme sa na SvF uchádzalo celkom 82 uchádzačov (o 6 uchádzačov viac ako v minulom roku /76/), a to novo prijímaní uchádzači aj uchádzači, ktorí už neúspešne študovali na vysokej škole. Celkový počet prijatých uchádzačov bol 76 (o 8 viac ako v minulom roku /68/).

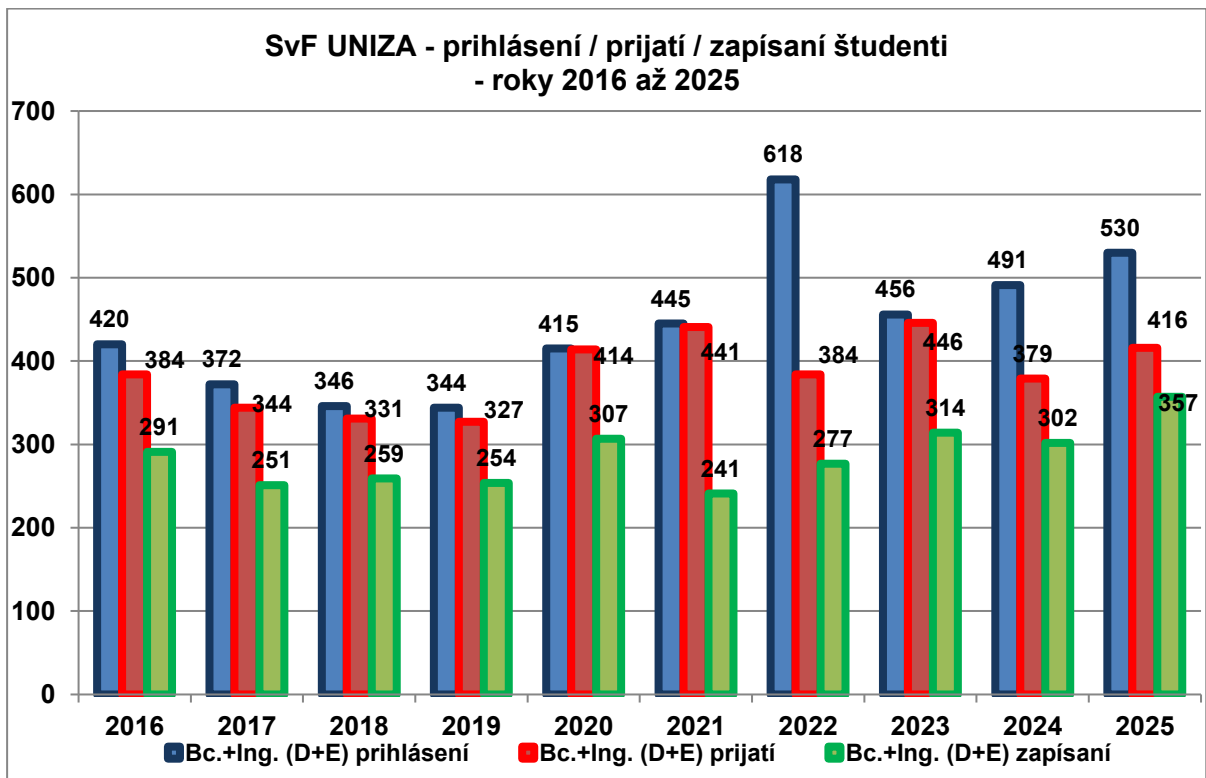
Na akademický rok 2025/2026 bolo v prvom kole vypísaných 23 tém dizertačných prác (8 pre dennú formu štúdia, 14 pre dennú/externú formu štúdia, 1 pre externú formu štúdia). 12 študentov sa prihlásilo na témy vypísané pre dennú formu štúdia, 2 študenti sa prihlásili na témy vypísané pre externú formu štúdia. Na základe výsledkov boli prijatí 4 študenti dennej formy a 2 študenti externej formy štúdia.

Prehľad informácií o prijímacom konaní na jednotlivé študijné programy v jednotlivých stupňoch štúdia vrátane počtu študentov zapísaných k 31. 10. 2025 je v tab. č. 7.

Tab. č. 7

Štatistický prehľad prijímacieho konania (PK) SvF v roku 2025						
Študijný odbor Študijný program	Počet uchádzačov					
	Denná forma			Externá forma		
	Príhlásení	Prijatí	Zapísaní	Príhlásení	Prijatí	Zapísaní
1. stupeň						
geodézia a kartografia / geodézia a kartografia	57	47	37	17	16	12
stavebníctvo / pozemné stavitelstvo	200	143	119	--		
stavebníctvo / inžinierske konštrukcie a dopravné stavby + CES	45 + 3	33 + 0	31 + 0	19	16	13
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	67	51	42	40	34	29
Fakulta celkom	372	274	229	76	66	54
2. stupeň						
stavebníctvo / pozemné stavitelstvo	33	33	31	--		
stavebníctvo / inžinierske konštrukcie a dopravné stavby + CES	14 + 2	13 + 0	13 + 0	11	10	10

stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	10	9	9	12	11	11
Fakulta celkom	59	55	53	23	21	21
3. stupeň						
stavebníctvo / teória a konštrukcie pozemných stavieb	3	0	0	0	0	0
stavebníctvo / teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	7	3	3	2	2	2
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	2	1	1	0	0	0
Fakulta celkom	12	4	4	2	2	2



Obr. 3. Prehľad vývoja prihlásených, prijatých a zapísaných študentov v 1. a 2. stupni štúdia v rokoch 2016 až 2025

4.2.8 Absolventi a ich uplatnenie

Na SvF sa v roku 2025 štátne skúšky konali v termínoch stanovených akademickým kalendárom roka 2024/2025 prezenčnou formou. Predsedov a ostatných členov komisií pre štátne skúšky v bakalárskom a inžinierskom štúdiu menoval dekan SvF Príkazom č. 7/2025 o zložení skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline v akademickom roku 2024/2025. Administratívne spracovanie štátnych skúšok sa realizovalo výlučne elektronicky v akademickom a informačnom systéme UNIZA, pričom správnosť a kompletnosť doplňaných údajov bola priebežne kontrolovaná.

V akademickom roku 2024/2025 úspešne ukončilo štúdium na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline 135 študentov v 1., 2. a 3. stupni vysokoškolského štúdia. Na predmety štátnej skúšky sa v akademickom roku 2024/2025 prihlásilo 80 študentov bakalárskeho štúdia v dennej a externej forme. Štátnych skúšok sa v bakalárskom štúdiu v dennej a v externej forme po splnení predpísaných povinností zúčastnilo 74 študentov (92,5% z prihlásených). Z tohto počtu bolo úspešných 74 študentov (72 v riadnom termíne, 2 v opravnom termíne) (100% úspešnosť,). S vyznamenaním prospel 1 študent v študijnom programe "PS" a 2 študentky v študijnom programe IKDS.

Do končiacich ročníkov bakalárskeho štúdia v dennej a v externej forme sa v akademickom roku 2024/2025 zapísalo 103 študentov, štúdium teda úspešne ukončilo 71,48% študentov. V akademickom roku 2023/2024 to bolo 81,48% (66 študentov z 81 študentov zapísaných v končiacich ročníkoch).

Na predmety štátnej skúšky sa v akademickom roku 2024/2025 prihlásilo 56 študentov inžinierskeho štúdia v dennej a externej forme. Štátnych skúšok sa v inžinierskom štúdiu v dennej a v externej forme po splnení predpísaných povinností zúčastnilo 54 študentov (96,43% z prihlásených). Z tohto počtu bolo úspešných 54 študentov (100% úspešnosť). S vyznamenaním prospeli 6 študenti (traja v študijnom programe "PS-PS", dve študentky v študijnom programe „IKDS“ a jedna v študijnom programe "TMS").

Do končiacich ročníkov inžinierskeho štúdia v dennej a v externej forme sa v akademickom roku 2024/2025 zapísalo 65 študentov, štúdium teda úspešne ukončilo 83,08% študentov. V akademickom roku 2023/2024 to bolo 75,93% (41 študentov z 54 študentov zapísaných do končiacich ročníkov).

V poslednom roku doktorandského štúdia boli na všetkých akreditovaných študijných programoch v dennej forme zapísaní 5 študenti. 4 študenti úspešne ukončili štúdium obhajobou dizertačnej práce, 1 študent pokračuje v štúdiu v 1. roku nadštandardnej dĺžky štúdia. V poslednom roku doktorandského štúdia boli na všetkých akreditovaných študijných programoch v externej forme zapísaní 6 študenti. Z tohto počtu 3 študenti úspešne ukončili štúdium obhajobou dizertačnej práce, 1 študent prerušil štúdium zo zdravotných dôvodov, 1 študent pokračuje v 4. ročníku po prerušení štúdia a 1 študent pokračuje v 1. roku nadštandardu v AR 2025/2026. Prehľad informácií o absolventoch študijných programov SvF je v tab. č. 8.

Tab. č. 8

Počty absolventov SvF v roku 2025				
Študijný odbor Študijný program	Počet absolventov			
	Denná forma		Externá forma	
	Občania SR	Cudzinci	Občania SR	Cudzinci
1. stupeň				
geodézia a kartografia / geodézia a kartografia	8	1	6	0
stavebníctvo / pozemné staviteľstvo	30	0	--	--
stavebníctvo / inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	11	2	5	--
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	8	1	2	--
Fakulta celkom	57	4	13	0
2. stupeň				
stavebníctvo / pozemné staviteľstvo	26	--	--	--
stavebníctvo / inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	9	--	4	--
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	8	--	7	--
Fakulta celkom	43	--	11	--
3. stupeň				
stavebníctvo / teória a konštrukcie pozemných stavieb	1	-	0	-
stavebníctvo / teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	3	-	3	-
Stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	0	-	0	-
Fakulta celkom	4	-	3	-

Počty absolventov SvF v jednotlivých stupňoch a formách štúdia v r. 2016 až 2024 sú uvedené v tab. č. 9 a 10.

Tab. č. 9

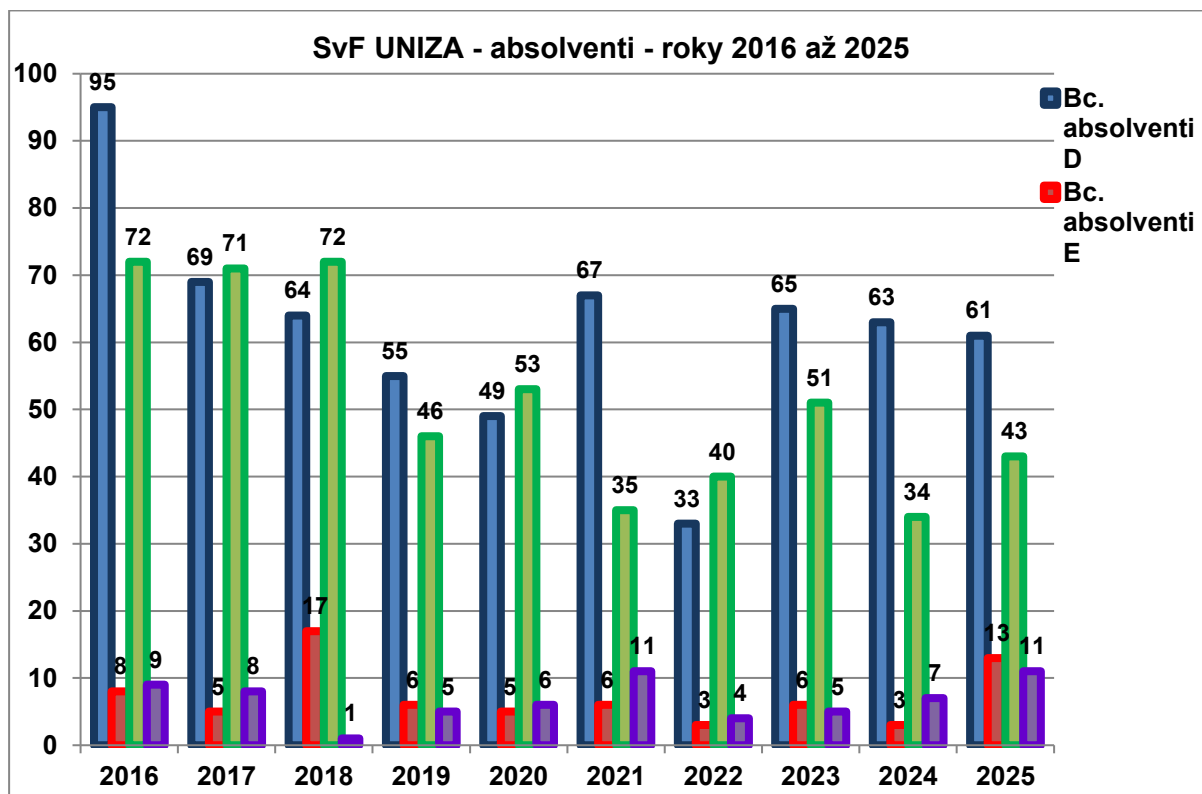
Prehľad vývoja počtu absolventov SvF v rokoch 2019 až 2025 (denná forma)							
Denná forma							
2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1. stupeň							
65	55	49	67	33	65	63	61
2. stupeň							
72	46	53	35	40	51	34	43
3. stupeň							
2	7	8	6	2	4	4	4

Tab. č. 10

Prehľad vývoja počtu absolventov SvF v rokoch 2018 až 2025 (externá forma)							
Externá forma							
2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1. stupeň							
17	6	5	6	3	6	3	13
2. stupeň							
1	5	6	11	4	5	7	11
3. stupeň							
0	1	0	0	1	1	1	3

Na SvF UNIZA v roku 2025 neboli žiadne prípady odobratých titulov, zneplatnenia štátnych skúšok, ani vzdanie sa akademického titulu. Grafický prehľad vývoja počtu absolventov 1. a 2. stupňa štúdia v rokoch 2016 až 2025 je na obr. 4.

Absolventi SvF UNIZA a významní zamestnávateľia sú členmi Rád študijných programov, sú prizývaní na Dni otvorených dverí, odborníci z praxe sú členmi komisií na vykonanie štátnych záverečných skúšok, sú oponentmi záverečných prác. Od roku 2012 realizuje SvF zisťovanie uplatniteľnosti v praxi z pohľadu absolventov. Kompletné výsledky prieskumu, realizovaného medzi absolventmi štúdia na SvF do roku 2022 sú zverejnené na <http://svf.uniza.sk> v sekcii „Vnútorňý systém kvality - Vyhodnotenie ankety pre absolventov“.



Obr. 4. Prehľad vývoja počtu absolventov 1. a 2. stupňa štúdia v rokoch 2016 až 2025

V roku 2025 bol vykonaný prieskum medzi absolventmi jednotlivých fakúlt z úrovne UNIZA. Absolventi SvF UNIZA sú zamestnávateľmi žiadaní, takmer všetci sa zamestnajú už počas štúdia alebo ihneď po skončení štúdia, o čom svedčí aj koeficient nezamestnanosti absolventov, pre jednotlivé študijné programy uvedený v tab. č. 11.

Tab. č. 11

Koeficient nezamestnanosti absolventov v r. 2025		
Zdroj: Rozpis dotácií zo štátneho rozpočtu verejným vysokým školám na rok 2026 (www.minedu.sk)		
Študijný program	Hodnota KAP	Koeficient nezamestnanosti
1. stupeň		
geodézia a kartografia / geodézia a kartografia	100%	0%
stavebníctvo/ pozemné stavitelstvo	100%	0%
stavebníctvo / inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	100%	0%
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	66,7%	33,3%
Priemer za 1. stupeň	94,45%	5,55%

2. stupeň		
stavebníctvo / pozemné stavitelstvo	80%	20%
stavebníctvo / inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	92,3%	7,7%
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	100%	0%
Priemer za 2. stupeň	94,46%	5,54%
3. stupeň		
stavebníctvo / teória a konštrukcie pozemných stavieb	100%	0%
stavebníctvo / teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	100%	0%
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	100%	0%
Priemer za 3. stupeň	100%	0%
Priemer za celú SvF	96,30%	3,70%

4.2.9 Informácie o záverečných prácach

Výber a zadávanie tém záverečných prác sa realizoval výlučne elektronicky v akademickom a informačnom systéme UNIZA. V zmysle § 63 zákona o vysokých školách sú všetky záverečné práce prostredníctvom akademického a informačného systému UNIZA zverejnené v Centrálnom registri záverečných prác.

Garantujúce pracoviská SvF pri zadávaní tém diplomových prác úzko spolupracujú s odborníkmi z praxe. Témy diplomových a z časti aj bakalárskych prác sú riešením reálnych odborných a výskumných úloh. Odborníci z praxe sa podieľajú na konzultačnej činnosti k záverečným prácam, sú oponentmi diplomových prác (viac ako 90% DP) a sú členmi komisií pre štátne skúšky. Počty záverečných prác spracovaných na SvF v roku 2025 sú uvedené v tab. č. 12.

Tab. č. 12

Počty záverečných prác spracovaných na SvF v roku 2025				
Počet predložených prác	Počet obhájených prác	Fyzický počet vedúcich prác	Fyzický počet vedúcich prác bez PhD.	Fyzický počet vedúcich prác – odb. z praxe
Bakalárska práca				
74	74	39	2	0
Diplomová práca				
54	54	30	0	0
Dizertačná práca				
7	7	5	0	0

4.2.10 Komentované úspechy študentov

Študenti SvF získali v roku 2025 úspechy a ocenenia v rámci Žilinskej univerzity v Žiline a tiež na národnej a medzinárodnej úrovni:

1. národná, medzinárodná úroveň:

- Ing. Michaela Cigáňová – absolventka 2. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, obsadila **1. miesto na XXV. ročníku medzinárodného kola** súťaže ŠVOČ stavebných fakúlt ČR a SR v Brne, v sekcii Dopravné stavby, za prácu s názvom „Dopravné modely interakcie návrhu križovatiek na ulici Vysokoškolákov v Žiline“, Zároveň sa stala víťazkou študentského hlasovania v príslušnej sekcii,
- Bc. Maroš Ďurdík – študent 2. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, obsadil **1. miesto na XXV. ročníku medzinárodného kola** súťaže ŠVOČ stavebných fakúlt ČR a SR v Brne, v sekcii Inžinierske konštrukcie a mosty, za prácu s názvom „Vyhodnocovanie možností použitia vybraných mostných provizórií pre vojenské účely“, zároveň sa stal víťazom študentského hlasovania v príslušnej sekcii,
- Bc. Ema Kantárová – študentka 2. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, obsadila **1. miesto na XXV. ročníku medzinárodného kola** súťaže ŠVOČ stavebných fakúlt ČR a SR v Brne, v sekcii Mestské, krajinné a environmentálne inžinierstvo, za prácu s názvom „Analýza obtekania jednoduchých objektov vo veternom tuneli“,
- Bc. Adriana Langerová – študentka 2. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, obsadila 3. miesto na XXV. ročníku medzinárodného kola súťaže ŠVOČ stavebných fakúlt ČR a SR v Brne, v sekcii Stavebná mechanika, za prácu s názvom „Lokálna analýza účinkov dynamického zaťaženia v oblasti oslabenia koľajnicového pásu“,
- Bc. Jakub Šprlák – študent 2. stupňa študijného programu pozemné staviteľstvo, obsadil 1. miesto vo fakultnom kole súťaže ŠVOČ v sekcii Pozemné stavby a architektúra za prácu s názvom „BIM Diagnostika budov: Vizuálna analýza stavebných porúch“, autor bol zároveň ocenený aj Cenou Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) s možnosťou stať sa ambasádorom ZSVTS,
- Matúš Šaray - študent 1. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, ako líder študentského startupu Dynamic Drone Traffic Signalisation **zvítazil v súťaži Slovak University Startup Cup 2025** v kategórii Priemyselné technológie, technické riešenia, robotika a zároveň získal **Cenu BMW Slovenská republika** za inovácie,
- Bc. Kristián Záhumenský - študent 2. stupňa študijného programu pozemné staviteľstvo, obsadil 2. miesto v rámci 9. ročníka celoslovenskej študentskej súťaže v rýchlosti BIM projektovania BIM Challenge 2025,
- Samuel Kubačka - študent 1. stupňa študijného programu pozemné staviteľstvo, obsadil 3. miesto v rámci 9. ročníka celoslovenskej študentskej súťaže v rýchlosti BIM projektovania BIM Challenge 2025,
- Bc. Jakub Šprlák - študent 2. stupňa študijného programu pozemné staviteľstvo, obsadil 5. miesto v rámci 9.ročníka celoslovenskej študentskej súťaže v rýchlosti BIM projektovania BIM Challenge 2025,

- Ing. Samuel Sekera - absolvent 2.stupňa študijného programu pozemné stavitel'stvo, sa stal víťazom 3. ročníka celoslovenskej súťaže Prefabrication Goes Creative 2024/2025, za prácu „Mestská plaváreň, Kysucké Nové Mesto“,
- Ing. Michal Mušuta – absolvent 2.stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, získal Cenu predsedu RZ SKSI za diplomovú prácu,
- Ing. Katarína Hodásová, PhD. – absolventka 3. stupňa študijného programu teória a konštrukcie inžinierskych stavieb, získala Cenu Slovenskej cestnej spoločnosti za najlepšiu dizertačnú prácu s názvom „Inovatívne, klimaticky adaptívne konštrukcie spevnených dopravných plôch“,
- Ing. Claudia Rusňaková – absolventka 2. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, získala Čestné uznanie v 13. ročníku celoslovenskej súťaže Inžinierska cena 2024, za diplomovú prácu s názvom „Modernizácia železničnej stanice Kysak“,
- Bc. Ema Skachová – študentka 2. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, obsadila **1. miesto v celoslovenskej súťaži ABF Slovakia - Bakalár 2024**, za bakalársku prácu s názvom „Analýza súčasného stavu lávky pre peších v Žst. Liptovský Mikuláš“,
- Bc. Adam Šangala – študent 2. stupňa študijného programu pozemné stavitel'stvo, obsadil 2. miesto v celoslovenskej súťaži ABF Slovakia - Bakalár 2024, za bakalársku prácu s názvom „Multifunkčná Budova“,
- Bc. Ema Kantárová – študentka 2. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, obsadila **1. miesto v celoslovenskej súťaži ABF Slovakia - Bakalár 2025**, za bakalársku prácu s názvom „Analýza prúdenia vzduchu - vizualizácia obtekania modelov stavieb v zmenšenej mierke vo veternom tuneli“,
- Samuel Zajac - študent 1. stupňa študijného programu inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, obsadil v rámci tímu 3. miesto v Florbalovej extralige mužov,
- Bc. Jakub Šprlák - študent 2. stupňa študijného programu pozemné stavitel'stvo, obsadil v rámci tímu 4. miesto v Európskej hokejovej lige a 3. miesto v Slovenskom univerzitnom pohári (ľadový hokej).

2. ocenenia študentov v rámci UNIZA:

- Cenu rektora UNIZA za najlepšiu diplomovú prácu získal Ing. Dávid Brišák (študijný program pozemné stavitel'stvo, špecializácia: pozemné stavitel'stvo).
- Cenou dekana SvF za výborné študijné výsledky boli ocenení:
 - Ing. Michaela Cigáňová (študijný program inžinierske konštrukcie a dopravné stavby),
 - Ing. Daniela Šarudyová (študijný program inžinierske konštrukcie a dopravné stavby),
 - Ing. Marek Kovaľ (študijný program pozemné stavitel'stvo),
 - Ing. Samuel Sekera (študijný program pozemné stavitel'stvo),
 - Ing. Adriána Vaculíková (študijný program technológia a manažment stavieb),
 - Bc. Šimon Beňo (pozemné stavitel'stvo),
 - Bc. Ema Kantárová (študijný program inžinierske konštrukcie a dopravné stavby),
 - Bc. Adriana Langerová (študijný program inžinierske konštrukcie a dopravné stavby).

4.2.11 Podpora študentov

SvF poskytuje svojim študentom finančnú podporu z rozpočtových zdrojov a zo zdrojov fakulty, podporuje vzdelávanie vydávaním študijnej literatúry a podporuje kvalifikačný rast formou celoživotného vzdelávania. Pre študentov sú organizované odborné exkurzie a kariérne dni. V roku 2025 sa v spolupráci s partnermi z praxe Kariérne dni pre študentov SvF uskutočnili súčasne s Dňom otvorených dverí pre uchádzačov 12.11.2025.

Pri zabezpečovaní a organizácii vzdelávania sú rešpektované výsledky dotazníkových prieskumov medzi študentmi a absolventmi, ktoré sú zamerané na hodnotenie vzdelávania SvF.

Potrebné zvýšenie kvality procesu vzdelávania je podporované rôznymi aktivitami:

- Zvyšovanie digitálnych zručností študentov patrí medzi dlhodobé priority fakulty. Prostredníctvom praktických kurzov, práce s modernými softvérmi a úloh orientovaných na BIM modelovanie podporujeme rozvoj kompetencií, ktoré sú nevyhnutné pre súčasnú prax v stavebnom inžinierstve. Katedra stavebných konštrukcií a mostov SvF UNIZA dlhodobo rozvíja spoluprácu so spoločnosťou Allplan Česko s.r.o. s cieľom posilňovať digitálne zručnosti študentov a prinášať do výučby najnovšie postupy v návrhu a modelovaní stavebných konštrukcií a mostov. V roku 2025 sa 26 študentov bakalárskeho študijného programu v rámci predmetu Mosty zapojilo do online kolaboratívneho kurzu „Modelovanie železničného mosta“ v prostredí Allplan Bridge. Kurz prebiehal od 20. 3. – 10. 4. 2025 a umožnil študentom pracovať s pokročilými BIM nástrojmi používanými v praxi. Na realizácii kurzu spolupracovali Stavebná fakulta UNIZA (SR), UPCE Pardubice (ČR) a Allplan Česko.
- V ak. roku 2024/2025 sa SvF UNIZA zapojila do pilotného COIL (Collaborative Online International Learning) projektu „INTERCULTURAL ENGLISH TEAM TASKS, A collaborative project for engineering students from different countries“, realizovaného v spolupráci so zahraničnými partnermi z Nemecka, Francúzska, Estónska a Turecka. Celkovo sa do projektu zapojilo 93 študentov, z toho 25 študentov zo SvF UNIZA, ktorí pracovali v rámci predmetu: cudzí jazyk 2 v zmiešaných medzinárodných mini-tímoch. Prostredníctvom online platformy nielen diskutovali o aktuálnych témach v stavebníctve ako sú AI a jej vplyv na budúcnosť stavebníctva, využívanie dronov, klimatické zmeny a ich dopad na dopravu a infraštruktúru v mestách, zelené a udržateľné riešenia v stavebníctve, ale aj spoločne pracovali na zadaných úlohách s konkrétnymi výstupmi.

1. Štipendia (motivačné, fakultné) – študenti SvF sú za svoje študijné aj mimoškolské aktivity odmeňovaní motivačnými štipendiami, ktoré sa priznávajú ako odborové, prospechové alebo mimoriadne štipendia (uvedené údaje sú pre ak. rok 2024/2025 z obdobia január 2025 až december 2025):

- prospechové štipendia získalo 58 študentov (22 168 €),
- motivačné mimoriadne štipendia z prostriedkov štátneho rozpočtu:
 - za reprezentáciu v športe 3 študenti (131 €),
- motivačné mimoriadne štipendia z fakultných zdrojov:

- o riešitelia ŠVOČ 2025 – fakultné kolo 12 študentov (1200 €),
- o za výborné a vynikajúce študijné výsledky boli ocenení 9 absolventi (2875 €),
- o 9 študenti v letnom semestri boli odmenení za prácu na katedrách ako študentské vedecké sily (1 600 €),
- o 11 študenti v zimnom semestri boli odmenení za prácu na katedrách ako študentské vedecké sily (1800 €),
- o za spoluprácu pri príprave „DOD 2025“: 2 študenti (200 €),
- o Kreatívna statika – tvoj návrh, tvoja sila: 6 študenti (300 €).

2. Celoživotné vzdelávanie

Na SvF je akreditovaný vzdelávací program s názvom Riadenie prevádzky tunelov s č. POA: 3217/2011/48/1, ktorý získal akreditáciu Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky v roku 2011 a takisto aj schvaľovaciu doložku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Cieľovou skupinou v rámci celoživotného vzdelávania sú pracovníci na pracovných pozíciách manažmentu tunelov, operátorov tunelov, tunelových technikov, mechanikov údržby tunela a ďalších, ktorých pracovné zaradenie súvisí s prevádzkou cestných tunelov (podľa vzdelávacieho modulu). Vo viacerých termínoch od októbra 2024 do januára 2025 sa uskutočnil periodický kurz pre operátorov tunelov s názvom Procesy prevádzky a riadenia. Kurz absolvovalo 78 účastníkov. V termíne od 10. - 14.11.2025 sa uskutočnilo školenie v základnom kurze s názvom Základy riadenia prevádzky. Tento základný kurz je určený pre všetky profesie súvisiace s prípravou, výstavbou a prevádzkou cestných tunelov. Zúčastnilo sa ho až 63 účastníkov, z toho traja študenti a jeden doktorand, ostatní úspešní účastníci boli zamestnanci NDS a.s.

3. Študijná literatúra

Pedagogický proces je učiteľmi SvF podporovaný vydávaním študijnej literatúry, zoznam vydaných titulov je uvedený v Edičnom pláne UNIZA a zoznam titulov odovzdaných do tlače v 2025 je v tab. č. 13.

Tab. č. 13

Študijná literatúra – tituly odovzdané do tlače v roku 2025		
Autor (i)	Názov	Typ publikácie
Remišová, E., Decký, M., Papán, D.	Sustainable materials and technologies for design and construction of pavements	vedecká monografia
Gocál, J., Odrobiňák, J., Farbák, M.	Oceľové konštrukcie 1 (Príklady)	skriptá
Leštach, J.	Ateliér. Technika prostredia budov	skriptá

Bartko, M., Juráš, P.	BIM 1. Tvorba jednoduchého BIM modelu rodinného domu. Časť 1 – Autodesk Revit	skriptá
Ďurica, P., Juráš, P.	Vybrané state z konštrukcií budov – 4. diel. Typová výstavba budov nebytového nevýrobného, výrobného a poľnohospodárskeho charakteru	skriptá
Juráš, P.	Konštrukcia budov: Ploché strechy	skriptá
Ďurica, P. a kolektív	Vybrané kapitoly zo stavebno-fyzikálneho konštruovania budov – II. diel	vysokoškolská učebnica
Decký, M. a kol.	Mechanika vozoviek (3. vydanie)	vysokoškolská učebnica

Náklady na vydávanie publikácií pracovníkov SvF sa hradia z mimorozpočtových zdrojov fakulty a z príspevkov sponzorov, ktoré si zabezpečujú sami autori. Z hľadiska výšky nákladov na vydanie publikácie sa javí správnu možnosť vydávania publikácií, najmä skrípt, v elektronickej forme. V Edičnom pláne na rok 2026 predpokladá SvF vydať 1 vedeckú monografiu a 3 vysokoškolské učebnice.

4. Pomoc pri štúdiu:

- konzultácie z ťažiskových predmetov študijných programov,
- študijní poradcovia pre všetkých študentov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia,
- kurz matematiky a geometrie pred začiatkom 1. semestra pre záujemcov zo študentov prvého ročníka 1. stupňa, (16. – 20. 9.2024)
- kurz Archicadu pre začiatočníkov, (15.2. – 16.2.2024)
- hromadné informovanie študentov o udalostiach a dokumentoch SvF využívaním študentských e-mailových adries,
- využívanie internetových aplikácií podporujúcich komfort a kvalitu vzdelávania (e-vzdelávanie, Univerzitná knižnica, UniApps, MS Teams);
- SvF má poverenú kontaktnú osobu pre študentov so špecifickými potrebami (doc. Ing. Mária Kúdelčíková, PhD.), ktorá je zodpovedná za pomoc a koordináciu procesov pre študentov s uvedeným statusom, v zmysle dodržiavania Smernice č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na UNIZA,
- paralelné prednášky v anglickom jazyku z predmetu podzemné stavby 1.
- prednášky odborníkov z praxe.

5. Odborné exkurzie:

Študenti sa v rámci vyučovacieho procesu zúčastnili viacerých odborných exkurzií:

- Brodské - Zaťažovacie skúšky 3 nových mostov na zrekonštruovanej trati Bratislava - Kúty - Břeclav (CZ),

- Firma EMTest,
- Laurin dvor, Bratislava (Dynamic), Coneco racioenergia 2025,
- Žilina - Stavba obytného súboru Sytiq,
- Siemens Mobility, Žilina,
- Modernizácia koridoru č. VI v trať. úseku ŽST Čadca - št. hr. SR/ČR,
- Vodné dielo Žilina,
- Pozemné komunikácie ŽSK, Riadenie a zhotovenie D3 Strážov-Brodno,
- UNIASFALT, Vialab Horný Hričov,
- Žilina - Stavba obytného súboru Euroterrace; Žilina - Športové centrum Uniza,
- Rekonštrukcia železničného uzla Žilina,
- Montirp - výroba oceľových konštrukcií + výstavba mosta v Budatíne,
- Polyfunkčný objekt Monet, Žilina,
- Tunel Považský Chlmec,
- Ostrava, Fakulta stavební - školenie "Vplyv technickej seizmicity na historické stavby",
- Univerzitná nemocnica svätého Martina v Martine,
- Magistrát hl. mesta Bratislava (konceptia MHD a predovšetkým koľajovej dopravy), Dopravný podnik mesta Bratislava (prehliadka novej električkovej trate do Petržalky a zmodernizovaného vozňového depa Krasňany),
- Slovenská akadémia vied, Ústav stavebníctva a architektúry - ťažké laboratóriá
- Tunel Višňové a jeho operátorské pracovisko na PTO.

6. Dotazníkový prieskum medzi študentmi:

- zisťovanie kvality výučby pomocou anonymných dotazníkov je štandardná súčasť procesu hodnotenia kvality vzdelávania na UNIZA,
- prieskum je realizovaný aj s podporou zástupcov študentskej časti AS SvF,
- od letného semestra 2021/2022 sa využíva pre všetky fakulty UNIZA jednotný elektronický formát v akademickom informačnom vzdelávacom systéme,
- na základe výsledkov prieskumu boli v súlade s Metodickým usmernením UNIZA č. 4/2025 spracované garantmi predmetov Správy o monitorovaní a hodnotení predmetov, tieto boli poskytnuté garantom študijných programov, ktorí vypracovali Správy o monitorovaní a hodnotení študijných programov. Hodnotiace správy sú zverejnené na webovom sídle UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/hodnotiace-spravy-svf>.

4.3 Vedeckovýskumná činnosť

4.3.1 Výskumné zameranie pracovísk

Vedeckovýskumná činnosť na Stavebnej fakulte tvorí dlhodobu popri pedagogickej činnosti druhý nosný a zároveň veľmi dôležitý pilier práce fakulty. Súčasná vedeckovýskumná činnosť SvF nadväzuje

na pozitívne trendy z minulosti a je orientovaná na riešenie vysoko aktuálnych problémov praxe vo väzbe na najnovšie európske a svetové trendy vývoja a výskumu.

Na vedeckovýskumnej činnosti sa podieľajú jednotlivé katedry fakulty v spolupráci s Centrom výskumu v doprave (CVD) s podporou skúšobného laboratória SvF (SL SvF). CVD sleduje posilnenie spolupráce medzi firemnou a akademickou sférou formou účinnej spolupráce v prostredí aplikovaného výskumu, za účelom zvýšenia hospodárskej efektívnosti výstupov v prostredí trhového hospodárstva pre oblasť dopravy. Výskumné zameranie jednotlivých katedier fakulty je nasledovné:

1. Katedra stavebnej mechaniky a aplikovanej matematiky – statické a dynamické správanie sa konštrukcií, interakcia vozidla a jazdnej dráhy, veterné a seizmické inžinierstvo, technická seizmicita; matematika a aplikovaná matematika, teória vyučovania, algebraická geometria, diferenciálne rovnice a ich aplikácie, ortogonálne polynómy, špeciálne funkcie a ich aplikácie.
2. Katedra geodézie – aplikácia bezkontaktnnej metódy terestrického laserového skenovania pri diagnostike a meraní deformácií inžinierskych konštrukcií, mikrogravimetrický prieskum historických objektov, výskum slapových účinkov Zeme, aplikácia geoinformatiky v inžinierstve a pri tvorbe mestských a obecných informačných systémov.
3. Katedra geotechniky – analýza základových pôd, modelovanie geotechnických a environmentálnych úloh, projekty úloh špeciálneho zakladania stavieb, laboratórne skúšky zemín a hornín, nové metódy geotechnického monitoringu a sanácie zosuvov.
4. Katedra stavebných konštrukcií a mostov – spoľahlivosť a trvanlivosť stavebných konštrukcií a mostov a jej posudzovanie, systémy hospodárenia s mostami, diagnostika a hodnotenie stavebných konštrukcií a mostov, degradácia materiálov vplyvom agresivity prostredia a jej vplyv na spoľahlivosť a zvyškovú životnosť konštrukcií, vývoj a optimalizácia nosných systémov, BIM modelovanie inžinierskych stavieb, materiálové inžinierstvo.
5. Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva – návrh konštrukcií železničného spodku a železničného zvršku pre modernizované železničné trate, návrh prechodových oblastí, vplyv železničnej prevádzky na životnosť železničného zvršku a environmentálne aspekty železničnej dopravy.
6. Katedra cestného a environmentálneho inžinierstva – plánovanie a modelovanie dopravy, emisie a hluk z dopravy, diagnostika vozoviek, prevádzková spôsobilosť a výkonnosť vozoviek, vlastnosti asfaltov a asfaltových zmesí.
7. Katedra technológie a manažmentu stavieb – príprava a riadenie investičných projektov, ekonomické analýzy výnosnosti a hodnota za peniaze, skúšobníctvo, diagnostika a systémy hospodárenia dopravnej infraštruktúry, riadenie technologických procesov v stavebníctve, Asset manažment v stavebníctve, prevádzka a riadenie tunelov, BIM technológie.
8. Katedra pozemného staviteľstva a urbanizmu – tepelná ochrana budov, progresívne stavebné konštrukcie, stavebná patológia, historické drevené konštrukcie, nové trendy v architektúre, BIM modelovanie pozemných stavieb.

Vedecký a odborný profil SvF tak reprezentujú nasledujúce oblasti výskumu:

- teoretické problémy plánovania, projektovania, výstavby a rehabilitácií dopravnej infraštruktúry vrátane environmentálnych dopadov dopravy a jej bezpečnosti,

- experimentálne analýzy a teoretické problémy diagnostikovania inžinierskych konštrukcií, dopravných a pozemných stavieb a historických a architektonických pamiatok, BIM modelovanie, experimentálne analýzy vlastností stavebných materiálov, teoretické problémy hodnotenia a stanovenia zvyškovej životnosti objektov dopravných a pozemných stavieb,
- rozvoj metód experimentálnej a numerickej analýzy, matematického modelovania a dynamických simulácií z hľadiska teórie a výstavby inžinierskych konštrukcií, dopravných a pozemných stavieb,
- rozhodovacie procesy, stratégie rehabilitácií inžinierskych, dopravných a pozemných stavieb, údržbové a optimalizačné metódy pri správe jednotlivých častí dopravnej cesty,
- energeticky úsporné, environmentálne vhodné a stavebno-fyzikálne správne navrhovanie stavieb vzhľadom na trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti,
- geoinformačné systémy pri navrhovaní a rekonštrukciách dopravnej cesty, dopravné analýzy, štruktúra a architektúra inteligentných dopravných systémov.

4.3.2 Riešené výskumné úlohy – domáce a zahraničné granty

Veľké množstvo aktivít fakulty bolo v roku 2025 realizované v rámci viacerých výskumných projektov financovaných prostredníctvom grantových agentúr Slovenskej republiky, ktorými sú VEGA, KEGA a APVV. Nemenej významná časť výskumných projektov bola financovaná zo zahraničných grantov alebo zo zdrojov získaných v rámci spolupráce s praxou.

Domáce grantové projekty VEGA

Prehľad o riešených grantových projektoch financovaných agentúrou VEGA v roku 2025 je v nasledujúcej tabuľke. Celkový počet tvorilo 14 projektov koordinovaných SvF v celkovej hodnote pridelených prostriedkov **viac ako 195 tisíc €**. Jeden projekt je riešený v spolupráci s inou súčasťou UNIZA (FBI). Z 15 projektov riešených na SvF bol 1 projekt so začiatkom v roku 2022, dva projekty začali v roku 2023, 6 projektov začalo v roku 2024 a 6 projektov mal začiatok riešenia v roku 2025.

Tab. č. 14

Grantové úlohy VEGA riešené na SvF v roku 2025						
P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky (€)		
				Kap.	Bežné	Celkom
1.	1/0009/23	Numerické a experimentálne modelovanie dynamických javov na konštrukciách dopravných stavieb a ich okolí	Valašková Veronika, Ing., PhD.	0	17 037 €	17 037 €

2.	1/0118/25	Inovatívne metódy hodnotenia predpätia a jeho sledovania v existujúcich konštrukciách a mostoch	Moravčík Martin, prof. Ing., PhD.	0	13 582 €	13 582 €
3.	1/0236/25	Analýza, diagnostika a modifikácia konštrukčných častí v miestach s výraznou zmenou tuhosti železničnej jazdnej dráhy	Hodás Stanislav, doc. Ing., PhD.	0	14 995 €	14 995 €
4.	1/0321/24	Využitie vysokohodnotných betónov v konštrukciách a mostoch	Koteš Peter, prof. Ing., PhD.	0	18 484 €	18 484 €
5.	1/0337/22	Analýza vplyvu textúry povrchu vozovky na šmykové trenie, bezpečnosť jazdy a potenciál resuspenzie tuhých častíc	Kováč Matúš, doc. Ing., PhD.	0	12 647 €	12 647 €
6.	1/0361/25	Analýza zvyšovania odolnosti drevených konštrukčných prvkov profilovou oceľou	Vičan Josef, prof. Ing., CSc.	0	14 861 €	14 861 €
7.	1/0404/24	Teoreticko-experimentálna analýza a výskum obalových konštrukcií pre budovy s nulovými emisiami	Ďurica Pavol, prof. Ing., CSc.	0	18 661 €	18 661 €
8.	1/0444/25	Integrácia laboratórných a poľných skúšok na posúdenie malodeformačnej tuhosti a pevnosti zemín s využitím Benderových prvkov a SCPTu skúšky	Bulko Roman, Ing., PhD.	0	5 281 €	5 281 €
9.	1/0448/25	Výskum udržateľných asfaltových technológií z hľadiska prevádzkovej spôsobilosti vozoviek a emisií CO ₂	Remišová Eva, doc. Ing., PhD.	0	15 207 €	15 207 €

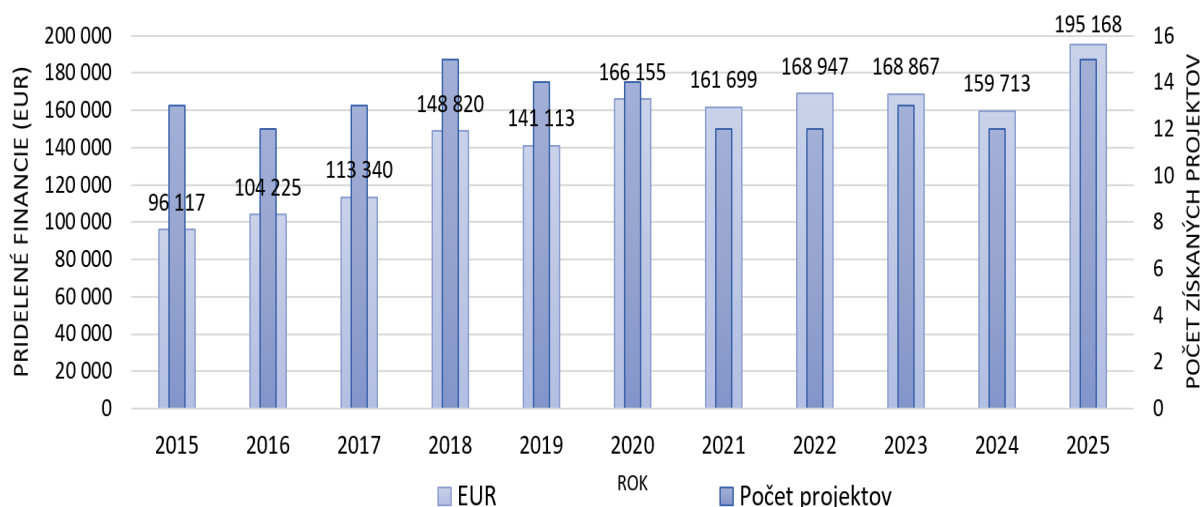
10.	1/0472/24	Hodnotenie vplyvu vybraných porúch, detailov a degradačných procesov na aktuálnu zaťažiteľnosť a zostatkovú životnosť mostov	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing., PhD.	0	13 540 €	13 540 €
11.	1/0544/25	Výskum dopadu vetrania podstrešných priestorov historických vidieckych sakrálnych stavieb na ich mikroklimu z pohľadu odolnosti	Ponechal Radoslav, doc. Ing., PhD.	0	8 309 €	8 309 €
12.	1/0552/24	Nepriaznivé dynamické účinky dopravy na historické stavby a možnosti ich zmiernenia inovatívnymi materiálmi v dopravnom stavitelstve	Papán Daniel, doc. Ing., PhD.	0	16 509 €	16 509 €
13.	1/0681/23	Historické dĺžkové miery, ich identifikácia a výskyt na historických budovách v dejinnom kontexte. Ich využitie pri výskume a obnove pamiatok	Krušínský Peter, Ing. arch., PhD.	0	6 314 €	6 314 €
14.	1/0752/24	Výskum kompozitných podkladových panelov z penobetónu pre aplikácie v dopravných stavbách	Drusa Marián, prof. Ing., PhD.	0	19 227 €	19 227 €
15.	1/0775/24	Zvýšenie presnosti 3D dokumentácie trasologických stôp pre účely kriminalisticko-technickej a expertíznej činnosti	Adamová Veronika, Ing., PhD. Za SvF: doc. Ing. Nguyen Giang, CSc.	0	14 % z 3671 €	514 €
Spolu					195 168 €	

Tabuľka č. 15 a obrázok č. 5 ukazujú vývoj počtu grantových úloh VEGA a výšky pridelených finančných prostriedkov (€) za roky 2015 až 2025 na SvF UNIZA.

Z prehľadu je možné vidieť, že v roku 2025 bol celkový finančný objem pridelených prostriedkov na riešenie grantových úloh VEGA doteraz najvyšší v histórii fakulty, čo sa podarilo vďaka vysokému počtu podporených projektov. Priemerná dotácia na jeden projekt ostáva na približne rovnakej úrovni ako v predošlom roku, t.j. viac ako 13 tisíc € na jeden projekt.

Tab. č. 15

Vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov (€) za roky 2015 až 2025 na SvF											
Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Počet	13	12	13	15	14	14	12	12	13	11	15
BV	96 117	104 225	113 340	148 820	141 113	166 155	161 699	168 947	168 867	159 150	195 168
KV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	96 117	104 225	113 340	148 820	141 113	166 155	161 699	168 947	168 867	159 150	195 168
ø/GÚ	7 394	8 685	8 718	9 921	10 080	11 868	13 475	14 079	12 990	13 263	13 011



Obr. 5. Vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov (€) za roky 2015 až 2025 na SvF

Domáce grantové projekty APVV

V roku 2025 bolo na fakulte riešených 6 projektov APVV. Štyri sú riešené výhradne na SvF a jeden je bilaterálny v spolupráci s Hohai University (CN) a jeden v spolupráci s inými súčasťami UNIZA (FBI, FRI).

Tab. č. 16

Grantové úlohy APVV riešené na SvF v roku 2025					
P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výzva	Schválená podpora v €
1.	APVV-21-0416	Výskum mobility a emisných atribútov dopravného procesu	Čelko Ján prof. Ing. CSc.	VV 2021	42 192.00 €
2.	APVV-22-0040	Zlepšenie implementačných procesov riadenia aktív cestného hospodárstva využitím metódy Cross Asset Allocation and Optimization	Mikolaj Ján, prof. Ing., CSc.	VV 2022	55 539.00 €
3.	APVV-23-0626	Využitie inovatívnych materiálov a techniky pre minimalizáciu uhlíkovej stopy v konštrukciách a mostoch	Koteš Peter, prof. Ing., PhD.	VV 2023	Prostriedky pridelené v roku 2024
4.	APVV-23-0020	Pokročilá predikcia trenia prostredníctvom analýzy textúry vozovky s využitím umelej inteligencie	Kováč Matúš, doc. Ing. PhD.	VV 2023	Prostriedky pridelené v roku 2024
5.	SK-CN-23-0039	Modelovanie a numerická simulácia anomálnej difúzie a šírenia vlín v metamateriálových štruktúrach s využitím frakcionálnych derivácií	Mužik Juraj doc. Ing. PhD.	Slovensko – Čína 2023	7 342.00 €
6.	APVV-22-0562	Posilnenie odolnosti kľúčových prvkov infraštruktúry využitím pokrokov v 3D modelovaní (REMAKE-3D)	FBI: Figuli Lucia, doc. Ing., PhD.	VV 2022	28 520 € z celkovej sumy 52 815 €
Spolu					161 622,00 €

Domáce grantové projekty KEGA

V roku 2025 boli na SvF riešené 3 projekty KEGA s celkovou dotáciou **28 772 €**, z toho bol jeden projekt riešený v spolupráci s fakultou FHV a jeden s SvF TUKE.

Tab. č. 17

Grantové úlohy KEGA riešené na SvF v roku 2025						
P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky (€)		
				Kapit.	Bežné	Celkom
1.	004KU-4/2025	Osobnosti slovenskej matematiky III - životné vzory pre budúce generácie	Kúdelčíková Mária, doc. Ing., PhD.	0	2 069	2 069
2.	009ŽU-4/2025	Adaptácia a inovácia výučby dopravného plánovania s použitím digitálneho dopravného modelu mesta	Drličiak Marek, Ing., PhD.	0	13 473	13 473
3.	023ŽU-4/2023	Aktualizácia študijných programov pozemného staviteľstva v kontexte súčasných celospoločenských výziev	Ďurica Pavol, prof. Ing., CSc.	0	13 230	13 230
Spolu					28 772 €	

Ďalšie projekty výskumného charakteru riešené na SvF v roku 2025

Ďalej bolo v roku 2024 na SvF riešených ďalších **91** projektov financovaných z iných zdrojov, než sú grantové agentúry. Projekty boli financované napríklad Ministerstvom dopravy SR, ŽSR Bratislava, Národnou diaľničnou spoločnosťou (NDS), samosprávnymi krajinami, mestskými a obecnými úradmi a súkromnými spoločnosťami v celkovej výške **1 200 783 €** bez DPH.

Jedná sa o projekty vypracované prevažne v roku 2025 alebo v období 2022 - 2025. Zoznam projektov je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 18

Ostatné projekty výskumného charakteru riešené na SvF v roku 2025					
P. č.	Objednávateľ	Číslo projektu	Zodpovedný riešiteľ	Názov projektu	Objem v € bez DPH
1.	NDS a.s.	S-104-0001/25	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Hodnotenie prevádzkyschopnosti nových predpätých diaľničných mostov	41 800
2.	Považská cementáreň, a.s.	S-104-0002/25	Mikoláš Milan, doc. Ing. Ph.D.	Zameranie objemu skládok vysokopecnej trosky v PC Ladce, a. s., jeho vyhodnotenie a výpočet objemov	3 000

3.	RKC Farnosť Veľké Rovné	S-104- 0003/25	Mikoláš Milan, doc. Ing. Ph.D.	Presná nivelácia bodov na kostole Veľké Rovné - 2.etapa	1 200
4.	Mesto Banská Bystrica	S-104- 0004/25	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Výskum pôsobenia predpätia na existujúcej 60-ročnej predpätej mostnej konštrukcii	45 800
5.	INSET s.r.o.	S-104- 0006/25	Ižvoltová Jana, doc. Ing. Dr.	Geodetický monitoring stavebnej jamy Business centra v Žiline	1 500
6.	ICM S.p.A.	S-104- 0007/25	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Experimentálny výskum skutočného pôsobenia 2 mostných konštrukcií na medzinárodnej železničnej trati Kúty - št. hranica SR/ČR.	5 400
7.	OHLA ŽS, a.s.	S-104- 0008/25	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Hodnotenie reálnej odozvy spojitých nosníkových predpätých sústav na zaťaženie	37 560
8.	BOČEK, s.r.o.	S-104- 0009/25	Prokop Jozef Ing. PhD.	Analýza použiteľnosti pôvodného nosného systému hotela v Pribylíne	4 700
9.	DEPONIA SYSTEM s.r.o.	S-104- 0010/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Revízia projektovej dokumentácie stavebných objektov drenážneho systému skládky, akumuláčnej nádrže a recirkulačných potrubí priesakových kvapalín na skládke Senec.	14 500
10.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	S-104- 0013/25	Viček Jozef, Ing. PhD.	Inovatívne postupy diagnostiky vozovky pozemnej komunikácie	25 270
11.	MPM Správcovská spoločnosť, s.r.o.	S-104- 0014/25	Viček Jozef, Ing. PhD.	Experimentálne meranie posunov bytového domu s použitím rôznych nástrojov	4 000
12.	exe, a.s.	S-104- 0016/25	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Experimentálny výskum aktuálneho stavu zvislých nosných prvkov halového objektu v závode KIA Žilina	2 200
13.	MPM Správcovská spoločnosť, s.r.o.	S-104- 0017/25	Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	Experimentálne overovanie trhlín na skutočnej konštrukcii.	8 000
14.	GJW Praha spol. s r.o.	S-104- 0018/25	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.	Experimentálny výskum reálnych vlastností kameniva aplikovaného do konštrukcie železničného zvršku na stavbe ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina.	5 760
15.	Technické služby mesta Žilina, s.r.o.	S-104- 0020/25	Ščotka Martin, Ing. PhD.	Experimentálno-numerické riešenie odozvy stĺpov verejného osvetlenia na dynamické namáhanie vetrom.	6 365
16.	DAQE Slovakia, s.r.o	S-104- 0021/25	Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	Experimentálne overovanie stavu stropnej konštrukcie a jej porúch	5 415

17.	DAQE Slovakia, s.r.o	S-104-0022/25	Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	Numerické overenie stavu stropu	5 985
18.	MPM Správcovská spoločnosť, s.r.o.	S-104-0023/25	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Experimentálna analýza defektov terasy a návrh opravy	1 200
19.	MPM Správcovská spoločnosť, s.r.o.	S-104-0024/25	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Experimentálna analýza defektov balkónov a návrh opravy	1 100
20.	Mesto Žilina	S-104-0026/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Analýza stmelenej vrstvy konštrukcie vozovky a jej podložia v Žiline-Závodí	500
21.	MPM Správcovská spoločnosť, s.r.o.	S-104-0027/25	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Účinok vetrom hnaného dažďa na penetráciu vody detailmi strechy výškovej budovy.	500
22.	TSS Grade, a. s.	S-104-0028/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Analýza geologického prostredia CPTu sondovaním pre možnosti inštalácie štetovnic	3 500
23.	AFRY Slovakia, s.r.o	S-104-0029/25	Remek Ľuboš, doc. Ing. PhD.	Metodika hodnotenia technicko-ekonomickej a socio-ekonomickej efektívnosti modernizácie kultúrnej infraštruktúry - historickej budovy knižnice	3 000
24.	Metrostav DS, a.s.	S-104-0030/25	Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD.	Experimentálne overenie miery zhutnenia a únosnosti konštrukčnej pláne v rámci stavby Rekonštrukcia poľných ciest	300
25.	TSS Grade, a. s.	S-104-0031/25	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	Overenie správania sa nosných konštrukcií mosta v nžkm nžkm 211,484 080 trate Čadca- št. hranica SR/ČR	10 240
26.	Mesto Púchov	S-104-0032/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Hydrogeologická analýza pre overenie možnosti vsakovania dažďovej vody do geologického prostredia pre stavbu „Rekonštrukcia futbalového štadióna“	1 244
27.	RKC Farnosť Veľké Rovné	S-104-0033/25	Mikoláš Milan, doc. Ing. Ph.D.	Geotechnické práce a zameranie osadených bodov	2 000
28.	Ing. Alexander Oblúk	S-104-0034/25	Papánová Zuzana, doc. Ing. PhD.	Diagnostika a prepočet únosnosti stropnej dosky oslabenej otvorom pre vzduchotechniku.	1 500
29.	VÁHOSTAV, a.s.	S-104-0036/25	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Výskum deformačných stavov u spojitéch železobetónových dosiek	2 400
30.	PPA POWER DS, s.r.o.	S-104-0037/25	Remišová Eva, doc. Ing. PhD.	Diagnostika komunikácie " A " - v úseku Cornico- GLP2	7 570
31.	Mesto Zvolen	S-104-0038/25	Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	Experimentálne a numerické overenie skutočného správania sa dvoch mostných konštrukcií vo Zvolene	26 800

32.	MPM Správcovská spoločnosť, s.r.o.	S-104-0039/25	Viček Jozef, Ing. PhD.	Experimentálna aplikácia meracej zostavy pre vyšetovanie vplyvu technickej seizmicity	3 500
33.	Saint-Gobain Construction Products, s.r.o.	S-104-0040/25	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Expertízny posudok strechy pozemnej stavby	2 340
34.	Slovenská technická univerzita v Bratislave	S-104-0043/25	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Teoretický výskum zameraný na zaťažiteľnosť a zvyškovú životnosť existujúcich mostov v prevádzke v areáli VE Čunovo a VE Mošň - 2. etapa	11 100
35.	MBM-GROUP a.s.	S-104-0044/25	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Experimentálny výskum skutočného pôsobenia inovatívne riešenej spriahnutej oceľobetónovej konštrukcie mosta na Hradskej ulici vo Vrakuňi	4 650
36.	Mesto Žilina	S-104-0046/25	Viček Jozef, Ing. PhD.	Experimentálna štúdia hydrotechnickej stavby	3 000
37.	RKC Farnosť Višňové	S-104-0047/25	Krušínský Peter, Ing. arch. PhD.	Geotechnický výskum zakladania historických stavieb	5 691
38.	IDOS SK s.r.o.	S-104-0049/25	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Hodnotenie spoľahlivosti 2-trámových predpäťých sústav	4 420
39.	MONT IRP s.r.o.	S-104-0050/25	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Experimentálny výskum skutočného statického a dynamického pôsobenia oceľového mosta a lávky ponad Váh v Budatíne.	16 200
40.	STRABAG s.r.o	S-104-0051/25	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Numerická verifikácia nového systému železničného mosta	1 600
41.	Cofra-Chemia, s.r.o.	S-104-0052/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Experimentálna analýza za účelom stanovenia dynamických charakteristík geologického prostredia pomocou metódy RIC	4 620
42.	Cofra-Chemia, s.r.o.	S-104-0053/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Geotechnická analýza realizovaná pomocou dynamickej penetračnej skúšky pre účely hodnotenia kvality dynamického hutnenia na stavenisku v Rači	9 880
43.	Mesto Žilina	S-104-0054/25	Ščotka Martin, Ing. PhD.	Numerické overenie skutočného pôsobenia jestv. oceľovej konštrukcie dlhodobu rozostavaného Športcentra v Žiline po statickom priťažení konštrukcie.	1 000
44.	ŽSK	S-104-0055/25	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	Posúdenie technického stavu oceľových konštrukcii stavby Rekonštrukcia autobusovej stanice v Kysuckom Novom Meste	9 000
45.	EUROVIA SK, a.s.	S-104-0056/25	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	Overenie reálneho správania sa provizórneho mosta pri mimoriadnom zaťažení	2 800

46.	Ing. Peter Snopko	S-104-0057/25	Kysela Peter, Ing. PhD.	Experimentálne meranie vnútorného plynu v izolačných sklách	370
47.	Doprastav a.s.	S-104-0059/25	Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	Experimentálne overenie statických veličín lávky	1 200
48.	Mesto Zvolen	S-104-0060/25	Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	Numerické a experimentálne overenie mostnej konštrukcie z prefabrikovaných nosníkov vo Zvolene	7 200
49.	HAGRO ORAVA s.r.o.	S-104-0062/25	Ďugel Daniel, Ing. PhD.	Výskum stability oceľového rámu	1 600
50.	Ing. Marián Baran	S-104-0063/25	Kysela Peter, Ing. PhD.	Diagnostika interného plynu v dutine izolačných skiel	470
51.	Milan Balcar	S-104-0067/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Vyhodnotenie a experimentálna analýza testov pre návrh základových konštrukcií individuálnej výstavby rodinného domu vo Vlčnove u Starého Jičina, par. č. 312/15	873.6
52.	Cofra-Chemia, s.r.o.	S-104-0068/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Analýza geotechnického prieskumu realizovaného pomocou dynamickej penetračnej skúšky pre účely hodnotenia kvality realizácie štrkových vibrostípv na stavbe Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa	7 600
53.	MPM Správcovská spoločnosť, s.r.o.	S-104-0069/25	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Numerické modelovanie tepelných mostov pri poruche dilatačnej škáry bytového domu	830
54.	Sika Slovensko, spol. s r.o.	S-104-0074/25	Ďugel Daniel, Ing. PhD.	Objektivizácia dynamických zmien v okolí železničnej trate	6 150
55.	Mesto Žilina	S-104-0075/25	Kociánová Andrea, doc. Ing. PhD.	Teoreticko-experimentálny výskum kapacitno-bezpečnostných možností križovatiek na 4-pruhovej miestnej ceste	6 650
56.	Robotnícka Telovýchovná jednota Brodno, o.z.	S-104-0077/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Chemická a zrnitostná analýza pieskov pre športoviská	308,94
57.	Ing. Alexander Obluk	S-104-0078/25	Papánová Zuzana, doc. Ing. PhD.	Diagnostika, prepočet únosnosti a návrh zosilnenia dosky v prvom podzemnom podlaží.	1 771
58.	RKC Farnosť Veľké Rovné	S-104-0081/25	Chromčák Jakub, Ing. PhD.	Štvrtá epocha geotechnických prác - zameranie a vyhodnotenie osadených bodov v kostole	1 200
59.	Cofra-Chemia, s.r.o.	S-104-0086/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Geotechnická analýza pomocou statickej skúšky pre účely hodnotenia kvality dynamického hutnenia	4 688

60.	Cofra-Chemia, s.r.o.	S-104-0087/25	Gago Filip, Ing. PhD.	Geotechnická analýza základového prostredia stavebných objektov na obchvate mesta Šaľa pred a po zhutnení pomocou dynamickej konsolidácie - použité laserové skenovanie	3 038
61.	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava	S-104-0023/24	Pitoňák Martin, doc. Ing. PhD.	Aplikovaný výskum overovania životnosti exist. mostu na ul. Hradská v BA	157 000
62.	Doprastav a.s.	S-104-0094/24	Vlček Jozef, Ing. PhD.	Teoretický výskum priestorovej stability potenciálne zosuvného územia	17 900
63.	Cofra-Chemia	S-104-0122/24	Gago Filip, Ing. PhD.	Geotechnická analýza základového prostredia stavebných objektov na obchvate mesta Šaľa pred a po zhutnení pomocou dynamickej konsolidácie COFRA DYNAMIC COMPACTION (CDC) -ETAPA 1.	8 164
64.	Okresný súd Poprad	S-104-0080/24	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Teoreticko-experimentálne overenie stavu budovy Okresného súdu s návrhom na optimálne zníženie potreby primárnej energie	79 700
65.	Vodohospodárska výstavba, š.p.	S-104-0118/24	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Aplikácia nových technológií pre zosilňovanie betónových mostov	14 400
66.	Združenie JV ICM-Váhostav-SK	S-104-0052/23	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Experimentálno-teoretický výskum skutočného pôsobenia železničného mosta v nžkm 74,306 trate Kúty - št. hranica SR/ČR (nosná konštrukcia pod kofajou č. 2)	4 750
67.	Valbek SK, spol. s r.o.	S-104-0071/24	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Výskum zameraný na optimalizáciu konštrukčného, technického a technologického riešenie rekonštrukcie železničného súmostia 6 mostov v meste Spišská nová Ves na modernizovanej trati.	13 500
68.	IS - Industry Solutions, a.s.	S-104-0084/24	Jandačka Dušan, doc. Ing. PhD.	Experimentálne overenie smart zariadení: merania a analýza koncentrácií tuhých častíc PM10, PM4, PM2.5 a PM1 vo vonkajšom prostredí	5 650
69.	Mesto Žilina	S-104-0114/24	Kováč Matúš, doc. Ing. PhD.	Teoretický výskum organizácie statickej dopravy pre mestskú časť Solinky	40 800
70.	Mesto Žilina	S-104-0010/24	Kociánová Andrea, doc. Ing. PhD.	Teoretický výskum organizácie statickej dopravy pre mestskú časť Hliny V, Vi, VII a Bôrik	47 950
71.	Mesto Žilina	S-104-0012/24	Kováč Matúš, doc. Ing. PhD.	Teoreticko-experimentálny výskum optimalizácie statickej dopravy na sídlisku Vlčince	17 800

72.	BETAMONT s.r.o.	S-104-0069/23	Papán Daniel, doc. Ing. PhD.	Objektivizácia výsledkov meraní dynamických účinkov prvkov konštrukcie železničných tratí - experimentálny výskum	12 083
73.	OHLA ŽS a.s	S-104-0042/24	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Sledovanie pretvorení na 2-trámových predpäťých sústavách	18 580
74.	ŽSR	S-104-0102/24	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.	Stanovenie korelácie medzi statickým modulom deformácie podľa metodiky ŽSR	36 795
75.	SMS	S-104-0025/24	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Hodnotenie pretvorení nosnej konštrukcie mosta	5 830
76.	AFRY CZ s.r.o	S-104-0031/24	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Výskum zameraný na optimalizáciu mostných konštrukcií v rámci modernizácie VRT Brno – Přerov	46 800
77.	Okresný súd Žilina	S-104-0074/24	Ďurica Pavol, prof. Ing. CSc.	Teoreticko-experimentálne overenie stavu budovy Okresného súdu ZA s návrhom optimalizácie funkčnosti	51 800
78.	Mesto Žilina	S-104-0061/24	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.	Územný generel dopravy s Plánom udržateľnosti mobility mesta Žilina	75 000
79.	HORNEX, a.s.	S-104-0044/24	Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	Experimentálne a numerické overenie skutočného pôsobenia nosnej konštrukcie budovy nemocnice v Poprade	23 453
80.	EUROVIA SK, a.s.	S-104-0001/23	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Dlhodobý monitoring letmo betónovanej mostnej konštrukcie DC2 netypického prierezu	19 400
81.	STRABAG s.r.o	S-104-0028/22	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Dlhodobý monitoring letmo betónovanej mostnej konštrukcie DC3 netypického prierezu	8 430
82.	Doprastav a.s.	S-104-0071/22	Moravčík Martin, prof. Ing. PhD.	Dlhodobý monitoring letmo betónovanej mostnej konštrukcie DC4 netypického prierezu	8 500
83.	Slovenská technická univerzita v Bratislave	S-104-0067/24	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Teoretický výskum zameraný na zaťažiteľnosť a zvyškovú životnosť existujúcich mostov v prevádzke v areáli VE Čunovo a VE Mošň	49 900
84.	KTC SK s.r.o.	S-104-0077/24	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	Overenie deformácií nosnej konštrukcie mosta v nžkm 279,46158 trate Čadca - štátna hranica ČR/SR	2 275
85.	Stredoslovenská distribučná, a.s.	S-104-0097/24	Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD.	Elaborát výstavby a správy betónových základov stožiarov VVN vedenia	19 600
86.	EUROVIA SK, a.s.	S-104-0075/23	Odrobiňák Jaroslav, doc. Ing. PhD.	Experimentálny výskum skutočného pôsobenia mosta O 53-33-02 cez Rajčianku v sžkm 199,880 - 2. nosná konštrukcia	5 400

87.	MPM Správc. spoločnosť, s.r.o.	P-104-0001/25	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Autorský dozor opravy havarijného stavu podhľadu BD	500
88.	Ústav pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky	P-104-0002/25	Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	Prevzatie európskych noriem (EN) do sústavy STN, EN 1991-2:2023	2 362.6
89.	Základná škola s materskou školou Kotešová	P-104-0003/25	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Vtáčia búdka pre MŠ a ZŠ Kotešová	700
90.	POVAŽSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	P-104-0004/25	Remek Ľuboš, doc. Ing. PhD.	Expertné metódy v <i>claimovej</i> agende objednávateľa stavebných prác líniových stavieb	1 500
91.	MPM Správcovská spoločnosť, s.r.o.	P-104-0005/25	Juráš Peter, doc. Ing. PhD.	Obhliadka poruchy dilatačnej škáry bytového domu	200
Spolu:					1 200 783 €

Projekty v rámci plánu obnovy a odolnosti

V rámci výziev plánu obnovy a odolnosti boli v roku 2025 riešené 2 projekty (tab. č. 19).

Tab. č. 19

Výskumné projekty riešené na SvF v rámci výziev POO v roku 2025			
č.	Investícia	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ
1.	Excelentná veda	Deformačný martenzit v austenitických oceliach a jeho monitorizácia prostredníctvom Barkhausenovho šumu	prof. Dr. Ing. Neslušán Miroslav za SvF: doc. Dr. Ing. Zgútová Katarína,
2.	Excelentná veda	Pokročilá predikcia trenia na základe analýzy textúry pomocou nástrojov umelej inteligencie	doc. Ing. Kováč Matúš, PhD.

Zahraničné výskumné projekty

V roku 2025 sa riešilo na SvF 7 medzinárodných výskumných projektov, z ktorých v 4 projektoch bola stavebná fakulta ako koordinátor a v 3 ako spoluriešiteľ. Základné údaje sú v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 20

Zahraničné výskumné projekty riešené na SvF v roku 2025					
P. č.	Typ projektu	Akronym/ Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Doba riešenia
1.	Interreg CE	HUMANITA CE0100248	Interakcie medzi človekom a prírodou a vplyv turistických aktivít na chránené územia	Sitányiová Dana, doc. Mgr. PhD.	2023 - 2026
2.	Horizon Europe	INCITIES 101071330	INCITIES - Priekopník pre inkluzívne, trvalodržateľné a odolné mestá	ERADiate+: prof. Ing. Kováčiková Tatiana, PhD. SvF: Sitányiová Dana, doc. Mgr. PhD.	2022 - 2025
3.	Horizon Europe	101132580 H-EUROPE WW4WL	Budúcnosť zdravej, inkluzívnej a udržateľnej práce na diaľku ako win-win riešenie pre zamestnancov a zamestnávateľov v mestských, prímestských a cezhraničných oblastiach.	Kováčiková Tatiana, Prof. Ing., PhD. SvF: Drličiak Marek, doc. Ing. PhD.	2024 - 2026
4.	Interreg SK/PL	EnviClimate PLSK.01.01- IP.01- 0007/23	Testovanie a zavádzanie moderných metód prevencie a boja proti následkom prírodných katastrof v čase klimatických zmien	Drusa Marián, prof. Ing. PhD.	2024 - 2026
5.	International Visegrad Fund	IDHE 22430255	Riešenie účinkov posunov podložia na pamiatkovo chránené budovy v rámci univerzitného vzdelávania.	Papán Daniel, doc. Ing. PhD.	2025 - 2027
6.	International Visegrad Fund	IVF 22430024	Tepelná optimalizácia prefabrikovaných budov Vyšehradu z obdobia socializmu vedúca k udržateľným riešeniam	Ponechal Radoslav, doc. Ing. PhD.	2025 - 2026
7.	Horizon Europe	Academics4 Rail 101121842	Budovanie komunity výskumníkov a akademikov vo výskume pre železnice a vytvorenie siete doktorandského štúdia	FRI: Márton Peter, doc. Ing. PhD. Za SvF: Ing. Vrchovský Erik	2023 - 2026

4.3.3 Podané návrhy domácich a zahraničných výskumných projektov v danom roku / výsledok hodnotenia

Fakulta sa aktívne zapojila do prípravy a podania návrhov výskumných projektov rôzneho druhu, či už v skupine projektov VEGA, KEGA, APVV, projektov rozvoja vedy a techniky, projektov rámcových programov EÚ alebo rôznych projektov medzinárodnej spolupráce. Prehľad o projektoch podaných v roku 2025 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Domáce výskumné projekty

Projekty VEGA

Fakulta podala v roku 2025 tri projekty VEGA v rámci komisie VEGA č. 6. Bodové hodnotenie projektov, ktoré postúpili do druhého kola hodnotenia, je v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 21

Projekty VEGA podané SvF v roku 2025				
P. č.	Č. projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Body
1.	1/0354/26	Výskum vzniku a zloženia nevýfukových emisií PM z cestnej dopravy	Jandačka Dušan, doc. Ing., PhD.	95.36
2.	1/0762/26	Implementácia fyzikálne informovaných neurónových sietí v oblasti hydrologického modelovania retenčných opatrení	Mužík Juraj, doc. Ing., PhD.	93.80
3.	1/0781/26	Udržateľné materiály a technológie výstavby v životnom cykle vozoviek	Šrámek Juraj, doc. Ing., PhD.	90.40

Projekty KEGA

V roku 2025 podali pracovníci SvF 7 projektov KEGA. Hodnotenie projektov je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 22

Projekty KEGA podané SvF v roku 2025				
P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Body
1.	022ŽU-4/2026	Inovatívna aplikácia soft a hard skills pre inžiniersku prax	Vlček Jozef, Ing. PhD.	93.61

2.	034ŽU-4/2026	Digitálna transformácia v stavebníctve: Príprava budúcich odborníkov na moderné projektovanie konštrukcií a mostov (DiGiStav)	Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD.	93.31
3.	040ŽU-4/2026	Inovácia vzdelávania v geotechnickom inžinierstve: prepojenie teórie s praxou	Bulko Roman, Ing. PhD.	91.61
4.	049ŽU-4/2026	Hybridné vzdelávanie a aplikácie progresívnych riešení v oblasti environmentálnych ohrození	Drusa Marián, prof. Ing. PhD.	95.55
5.	050ŽU-4/2026	Podpora vzdelávania v oblasti výskumu vlastností karbón-negatívnych materiálov - interaktívne vzdelávanie prepojene s moderným laboratóriom	Papánová Zuzana, doc. Ing. PhD.	94.66
6.	026ŽU-4/2026	Implementácia aplikácií z praxe do výučby matematiky na technických univerzitách s využitím virtuálnej reality	Bačová Beatrix, RNDr. PhD.	95.65
7.	030ŽU-4/2026	Integrácia inovatívnych materiálov, technológií výstavby a prevádzky v udržateľnom životnom cykle vozoviek	Šrámek Juraj, doc. Ing. PhD.	90.48

Projekty APVV

Vzhľadom na skutočnosť, že verejná výzva na predkladanie žiadostí na riešenie projektov výskumu a vývoja – VV 2025 bola vyhlásená koncom roka 2025 a dátum ukončenia výzvy bol až vo februári roku 2026, boli z úrovne fakulty v roku 2025 podané len 2 projekty v rámci bilaterálnej výzvy na podávanie žiadostí na riešenie spoločných projektov podporujúcich spoluprácu medzi organizáciami v Slovenskej republike a v Poľskej republike (tab. č. 23).

Tab. č. 23

Projekty APVV podané v roku 2025				
Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Typ projektu ZV/AV	Koord/ spolupr

SK-PL-25-0029	IDEAS-Bridge. Identifikácia a podrobná analýza rizikových faktorov pre mosty v prevádzke	Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD.	ZV	K
SK-PL-25-0030	Analýza účinkov environmentálnych vibrácií na dynamickú odozvu budov a vplyv na komfort osôb v interiéri	Valašková Veronika, Ing. PhD.	AV	K

Zahraničné výskumné projekty

SvF sa štandardne zapája do prípravy medzinárodných projektov aj v rámci výziev patriacich do programu Horizon Europe, Nato, Interreg CE, COST a International Visegrad funds. V roku 2025 bolo pripravených a podaných 5 projektov. Projekty sú v rôznej etape hodnotenia, v tabuľke je uvedený súčasný status (A – schválený projekt, N – neschválený projekt, H – projekt vo fáze hodnotenia).

Tab. č. 24

Zahraničné výskumné projekty podané SvF v roku 2025					
P. č.	Typ projektu	Akronym	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Hodnotenie
1.	COST	BridgeAdapt	Koordináčna sieť pre adaptáciu mostov na meniace sa podmienky klímy	Bujňáková Petra, doc. Ing. PhD.	H
2.	NATO	AIMSECURE	Automatická kontrola a monitorovanie pre bezpečnosť podzemných priestorov a zariadení	prof. Ing. Drusa Marián, PhD.	H
3.	INTERREG SK-PL	MADAM-RL	Prepojenie výskumu v oblasti predikcie hydrotermálnych vlastností interiérov implementáciou výpočtovej dynamiky fluida	doc. Ing. Ponechal Radoslav, PhD.	A
4.	HORIZON EUROPE	VISIONNAIRE	Vision-based System for Intelligent mONitorING of criticAI Infrastructures RESilience	FBI: Figuli Lucia, doc. Ing. PhD. za SvF: Koteš Peter, prof. Ing. PhD.	H

5.	HORIZON EUROPE	RESCI	RESilience for Citizens for self-sufficiency and sustainability of enhanced local resilience	FBI: Kubás Jozef, doc. Ing. PhD. za SvF: Sitányiová Dana, doc. Mgr. PhD.	H
6.	HORIZON EUROPE	NEUtriCITIES	Transformácia mestských priestorov a zmena myslenia pre urýchlenie prechodu ku klimatickej neutralite	Márton Peter, doc. Ing. PhD. za SvF: Ižvoltová Jana, doc. Ing. Dr.	H

4.3.4 Výstupy z riešených výskumných úloh

V nasledujúcej časti sú uvedené výstupy z vybraných úloh, ktoré možno považovať za kľúčové nielen z pohľadu získania a prezentovania nových vedeckých poznatkov, ale aj z hľadiska ich praktického uplatnenia.

Názov projektu: Human-Nature Interactions and Impacts of Tourist Activities on Protected Areas

Číslo projektu: CE0100248 – HUMANITA

Zodpovedný riešiteľ: doc. Mgr. Dana Sitányiová, PhD.

Dosiahnutý výsledok:

V projekte boli vytvorené a otestované rôzne monitorovacie metódy na hodnotenie vplyvu turizmu na prírodné prostredie. Medzi hlavné výstupy patria napríklad multiškálové sledovanie erózie, monitorovanie obojživelníkov pomocou sezónnych terénnych prieskumov a eDNA analýzy, počítanie návštevníkov prostredníctvom kamerových systémov s AI na rozpoznávanie počtu osôb a typov ich aktivít, skúmanie biodiverzity dážďoviek a mikroplastov v pôde, participatívne monitorovanie vzácnych a invázných rastlín cez aplikácie a sledovanie pôdnych roztočov ako citlivých bioindikátorov vplyvu návštevníkov. Výstupy poskytujú dáta pre adaptívne riadenie návštevníkov, hodnotenie ohrozených druhov a ekosystémov a podporujú zapojenie verejnosti do ochrany prírody. V rámci projektu bola vytvorená centrálna databáza, ktorá slúži na zhromažďovanie a spracovanie všetkých dát z pilotných lokalít. Databáza integruje informácie z rôznych metód monitoringu. Umožňuje štandardizované ukladanie dát, ich vizualizáciu a analýzu, čím podporuje hodnotenie dopadov turizmu na biodiverzitu a ekosystémy. Databáza tiež zabezpečuje jednotný prístup pre všetkých projektových partnerov a uľahčuje výmenu informácií a spoluprácu pri plánovaní ďalších monitorovacích aktivít a opatrení.

Názov projektu: Výskum mobility a emisných atribútov dopravného procesu

Číslo projektu: APVV-21-0416

Zodpovedný riešiteľ: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

Dosiahnutý výsledok:

V rámci riešenia projektu bola najprv realizovaná agregácia dostupných dát z rôznych štátnych a súkromných databáz (SIM, GPS flotily) do jednotného dopravného modelu SR. Následne bol vyvinutý výpočtový mechanizmus na stanovenie distribučných funkcií prepravných vzťahov, pri ktorom sa zónam prideliť atribúty a kategórie podľa počtu obyvateľov a dĺžky ciest; testovali sa logit, exponenciálna aj polynomiálna funkcia. V ďalšej etape boli spracované scenáre hybnostného stavu pre 24-hodinové intervaly na základe dvoch pohľadov: analýzy priemerných rýchlostí z existujúcich štatistík na vybraných úsekoch cestnej siete a vlastných radarových meraní. Paralelne prebehlo vybudovanie a prevádzka senzorickej siete v meste Žilina, pôvodne s piatimi Smart senzormi merajúcimi PM_1 , $PM_{2,5}$, PM_4 , PM_{10} a meteorologické parametre viazané na intenzitu dopravy v systéme LightNET. V roku 2024 bola sieť rozšírená o ďalších osem staníc, čím vznikla jednotná platforma 13 meracích uzlov sledujúcich simultánne kvalitu ovzdušia a dopravný prúd. Pre verifikáciu nízkonákladových senzorov boli realizované kolokačné merania optických senzorov PM_{10} a $PM_{2,5}$ s referenčnými gravimetrickými metódami. Zozbierané dáta sa použili v emisnom modeli. Výsledkom sú priestorovo-časové mapy emisnej záťaže pre mesto Žilina i celú SR a podklad pre nastavovanie environmentálnych opatrení.

Názov projektu: Analýza vplyvu textúry povrchu vozovky na šmykové trenie, bezpečnosť jazdy a potenciál resuspenzie tuhých častíc

Číslo projektu: VEGA 1/0337/22

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Matúš Kováč, PhD.

Dosiahnutý výsledok:

Bola vytvorená nová metóda hodnotenia drsnosti povrchu vozovky založená na bezkontaktnom snímaní textúry s vysokým rozlíšením pomocou 3D skenera a fotogrametrie. Preukázala sa jej použiteľnosť ako alternatívy ku konvenčným zariadeniam (Skiddometer, TWO, kyvadlo). Na základe multivariantných regresných modelov boli definované vzťahy medzi parametrami textúry a súčinitelmi trenia, čo umožňuje predikciu protišmykových vlastností bez vplyvu okrajových podmienok. Overila sa aplikovateľnosť fotogrametrie na rozlišovanie povrchov s rôznou drsnosťou (rozlíšenie ~50 μm). Realizované brzdné skúšky na mokrom povrchu potvrdili väzby medzi trením a brzdnými parametrami. Súčasne sa preukázalo, že lineárne modely nie sú postačujúce a ďalší rozvoj má smerovať k nelineárnym a metódam strojového učenia. Projekt priniesol aj komplexnú analýzu nespáľovacích emisií PM a identifikáciu zdrojov resuspenzie, čím poskytol vedecký základ pre návrh opatrení na zníženie znečistenia ovzdušia.

4.3.4.1 Publikačná činnosť

Publikačné výstupy fakulty za rok 2025 podľa kategórie EPC sú uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 25. Počet všetkých záznamov evidovaných univerzitnou knižnicou k 01.02.2026 je 87, čo predstavuje výrazný pokles oproti predchádzajúcemu roku (2024 – 152) aj oproti roku 2023 – 145 a zároveň výrazne nižší výkon v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi (2022 – 169 záznamov, 2021 – 154 záznamov) a aj oproti roku 2020 – 143 záznamov.

V roku 2025 klesol oproti predošlému roku počet vedeckých výstupov publikačnej činnosti V1 (3; v roku 2024 – 10). Počet pedagogických výstupov P1 ostal na rovnakej úrovni ako v predchádzajúcom roku, t.j. 3 - boli vydané 2 skriptá a 1 učebnica v domácich vydavateľstvách. V počte publikačných výstupov

v indexovaných časopisoch zaznamenala fakulta pokles počtu publikácií – v roku 2025 bolo evidovaných celkom 34 záznamov (WoS), čo je o 7 menej ako v r. 2024, kedy bolo evidovaných celkom 41 záznamov; zároveň je to o 3 menej ako v r. 2023 (37 záznamov) a o 1 menej ako v r. 2022 (35 záznamov), avšak stále je to viac ako v roku 2021 a výrazne viac ako v rokoch 2020 a 2019. Z pohľadu kvartilov vo Web of Science bolo v roku 2025 evidovaných 6 publikácií v Q1, 20 v Q2, 1 v Q3 a 7 v Q4; v porovnaní s rokom 2024 došlo k poklesu počtu výstupov v Q1 (17 → 6) a k nárastu v Q2 (14 → 20).

Počet záznamov registrovaných v databázach bol mierne nižší oproti minulému roku, kde vo Web of Science bolo evidovaných 34 záznamov (2024 – 41 záznamov, 2023 – 50 záznamov) a v Scopus bolo 33 záznamov (2024 – 38 záznamov a v 2023 – 61 záznamov). Celkový počet publikačných výstupov v recenzovaných vedeckých časopisoch za rok 2025 bol 39 (v roku 2024 – 49). Aj napriek poklesu celkového počtu výstupov je možné vidieť orientáciu na publikovanie v databázovaných časopisoch (WoS/Scopus), pričom významná časť výstupov bola umiestnená v kvartiloch Q1 a Q2, čo zároveň z pohľadu hodnotenia najviac prispieva do rozpočtu fakulty.

Pri odborných publikačných výstupoch v periodikách a zborníkoch z konferencií došlo v roku 2025 k poklesu oproti roku 2024, nakoľko bolo zaznamenaných celkovo 17 odborných výstupov, zatiaľ čo v roku 2024 bolo odborných výstupov celkovo 25 a v roku 2023 celkovo 22. Ide tak o pokračovanie trendu nižších počtov odborných výstupov v porovnaní s predošlými rokmi. Je to dôsledok tlaku na publikovanie vedeckých publikácií a ich uprednostnenie pred odbornými publikáciami, ktoré nie sú z pohľadu rozpočtu tak cenené, čo však nie je dobré z pohľadu transferu znalostí k odbornej verejnosti.

Celkový počet publikačných výstupov na vedeckých konferenciách sa v porovnaní s predošlými rokmi ešte výraznejšie znížil. V roku 2025 je registrovaných 21 konferenčných publikácií v zborníkoch z konferencií, zatiaľ čo v roku 2024 ich bolo 53, v roku 2023 ich bolo 61, v roku 2022 ich bolo 84, v roku 2021 ich bolo 65 a v roku 2020 ich bolo iba 35 (dôsledok pandémie). Tento trend je pravdepodobne dôsledkom nízkeho hodnotenia takýchto výstupov z hľadiska delenia dotácie. V porovnaní s rokom 2024 klesol aj počet dokumentov duševného vlastníctva – v roku 2025 boli evidované 3 dokumenty práv duševného vlastníctva (v roku 2024 bolo podaných 9 prihlášok úžitkových vzorov).

Tab. č. 25

Prehľad publikačnej činnosti SvF v roku 2025	
V1 - Vedecký výstup publikačnej činnosti ako celok	3
V2 - Vedecký výstup publikačnej činnosti ako časť editovanej knihy alebo zborníka	21
z toho: WoS	2
SCOPUS	10
V3 - Vedecký výstup publikačnej činnosti z časopisu	39
WoS	34
z toho: Q1	6
Q2	20
Q3	1
Q4	7
SCOPUS	33

V – vedecké výstupy	Spolu:	63
O1 - Odborný výstup publikačnej činnosti ako celok		3
O2 - Odborný výstup publikačnej činnosti ako časť knižnej publikácie alebo zborníka		14
O3 - Odborný výstup publikačnej činnosti z časopisu		0
O – odborné výstupy	Spolu:	17
P1 - Pedagogický výstup publikačnej činnosti ako celok		3
P – Pedagogický výstup	Spolu:	3
D1 - Dokument práv duševného vlastníctva		3
I – Iný výstup publikačnej činnosti		1
Počet všetkých záznamov podľa systému CREPČ k 01.02.2026	Spolu:	87

4.3.5 Výskum pre prax, najvýznamnejšie realizované výstupy

Expertízna a poradenská činnosť tvorí dôležitú súčasť aktivít fakulty. V rámci spolupráce s praxou sú riešené konkrétne problémy praxe v oblasti projektovej činnosti ciest, železníc, mostných objektov a budov. Fakulta využíva svoje kvalitné a v niektorých prípadoch unikátne prístrojové vybavenie najmä pri diagnostických činnostiach pre prax. Významná je aj oblasť skúšobníctva, kde sa prezentuje Skúšobné laboratórium najmä v oblasti skúšok stavebných materiálov a zaťažovacích skúšok mostov.

Okrem expertíznej a poradenskej činnosti boli v spolupráci s partnermi z praxe v roku 2025 riešené mnohé diplomové práce, niektorí významní odborníci z praxe sa prezentovali v rámci výberových prednášok aj v pedagogickom procese, resp. sú členmi Vedeckej rady SvF. Externý pohľad na činnosť fakulty prispieva spätne v rámci vnútorného systému kvality (VSK) ku korekcii obsahových náplní predmetov v rámci študijných programov s cieľom lepšej prípravy absolventov pre potreby stavebnej praxe.

Spolupráca so stavebnými organizáciami súčasne napomáha vytvárať lepšie ekonomické podmienky pre pedagogickú, ale predovšetkým vedeckovýskumnú činnosť fakulty.

4.3.6 Vydávaný časopis

V roku 2025 fakulta úspešne pokračovala vo vydávaní vedeckého časopisu Civil and Environmental Engineering, EV 3293/09. Časopis vychádza 2-krát ročne v anglickom jazyku. V roku 2025 časopis úspešne vstúpil do vydávania svojho jubilejného 20. ročníka. Aktuálne sa časopis vydáva iba v elektronickej verzii ako *Open Access* s eISSN 2199-6512, ktorú vydáva zahraničné vydavateľstvo Sciendo. Články časopisu sú indexované v databáze Web of Science JCR category rank: Q4 a časopis má impakt faktor 1,0 a v databáze Scopus je indexovaný s kvartilom Q3 - CiteScore category rank. Webová stránka časopisu je <https://svf.uniza.sk/cee/>. Záujem o publikovanie rastie, preto bol od začiatku roku 2025 zvýšený publikačný poplatok pre publikujúcich autorov.

4.3.8 Habilitačné konanie a konanie na vymenúvanie profesorov

V roku 2025 boli na SvF UNIZA začaté 2 habilitačné konania, Ing. Veronika Valašková, PhD. a Ing. Jozef Vlček, PhD.

V roku 2025 nebolo začaté žiadne inauguračné konanie.

Na SvF neboli v roku 2025 registrované prípady odobratých titulov alebo vzdanie sa akademického titulu.

4.4 Medzinárodná spolupráca

4.4.1 Zmluvná spolupráca

V oblasti medzinárodnej spolupráce v priebehu roka 2025 kooperovala SvF so zahraničnými univerzitami a výskumnými pracoviskami v oblasti vedeckovýskumnej činnosti, projektovej činnosti a vzdelávacích aktivít. V rámci uzatvorených bilaterálnych zmlúv mimo programu Erasmus+ a v rámci platných zmlúv v programe Erasmus+ sa realizovali výmeny študentov, akademických a administratívnych pracovníkov. V rámci programu Erasmus+ je pre mobilitu študentov a zamestnancov k dispozícii viac ako 40 zmlúv podpísaných na úrovni fakulty. V roku 2025 boli uzatvorené nové bilaterálne dohody s univerzitami – La Sapienza Università di Roma, Taliansko; University of Lusófona, Portugalsko; International University of Logistics and Transport in Wrocław, Poľsko; Kloknerův ústav, Česká republika; Kaunas University of Technology, Litva; Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris, Francúzsko; Academy Slaska, Poľsko; Gdansk University of Technology, Poľsko; Università di Pisa, Taliansko.

Tab. č. 26

Zoznam platných fakultných bilaterálnych zmlúv (mimo programu ERASMUS+)	
Krajina, mesto	Partnerská VŠ/univerzita
Česká republika	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějoviciach
	Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava
Poľsko	University of Technology and Life Sciences, Bydgoszcz
	Akademia Techniczno-Humanistyczna, Bielsko-Biała
Taliansko	Università degli Studi di Parma
Čína	Hohai University

Tab. č. 27

Zoznam platných fakultných zmlúv v rámci programu ERASMUS+	
Krajina	Partnerská VŠ/univerzita
Francúzsko (8)	Ecole Nationale d'Ingénieurs de TARBES, Tarbes

	University of PAU, Pau
	CESI École d'Ingénieurs Paris, Paris
	Polytech Clermont, Civil Engineering, Clermont-Ferrand
	Université Gustave Eiffel, Paris
	Polytech Orléans, Orléans
	Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris
	Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction de Caen, Caen
Taliansko (3)	Università degli Studi di Parma, Dipartimento di Ingegneria e Architettura, Parma
	Sapienza University of Rome, Rome
	Università di Pisa, Pisa
Portugalsko (4)	University of Minho, School of Engineering, Braga
	Universidade do Porto, Faculdade de Engenharia, Porto
	Universidade da Beira Interior, Covilha
	University of Lusófona, Lisbon
Polsko (12)	Cracow University of Technology
	Politechnika Czestochowska
	Silesian University of Technology Gliwice, Faculty of Civil Engineering
	Politechnika Swietokrzyska v Kielcach, Faculty of Civil and Environmental Engineering
	Warsaw University of Technology, Faculty of Civil Engineering
	University of Bielsko-Biala
	Politechnika Opolska, Faculty of Civil Engineering
	The International University of Logistics and Transport in Wrocław
	Politechnika Warszawska 40.
	Wrocław University of Science and Technology
	Academy Slaska
	Gdansk University of Technology
Litva (2)	Kaunas University of Technology.
	Vilnius Gediminas Technical University, Faculty of Civil Engineering
Nemecko (2)	RUHR Universität Bochum, Fakultät für Bau- und Umweltingenieurwissenschaften
	Gottfried Wilhelm Leibnitz Universität, Institut für Grundbau, Bodenmechanik und Energiewasserbau
Česká republika (4)	ČVUT - České Vysoké Učení Technické v Praze
	VŠB-TU Ostrava, FAST
	VUT Brno, Stavební fakulta

	Kloknerov ústav, Praha
Maďarsko (1)	Szechenyi Istvan Egyetem Győr, Department of Transportation Infrastructure and Municipal Engineering
Bulharsko (2)	Todor Kableskov Higher school of transport
	Varna Free University "Chernorizets Hrabar", Faculty of Architecture
Rumunsko (3)	Universitatea Din Oradea, Faculty of Architecture and Constructions
	Transilvania University of Brasov, Faculty of CIVIL ENGINEERING
Slovinsko (1)	University of Maribor
Turecko (3)	Cumhuriyet University of Sivas, Faculty of Engineering
	Kocaeli University
	Zonguldak Bülent Ecevit University, Zonguldak

4.4.2 Nezmluvná spolupráca

V oblasti nezmluvnej medzinárodnej spolupráce sa fakulta snaží upevňovať kontakty s krajinami EÚ aj mimo EÚ. Širšia dlhodobá spolupráca pokračuje s partnermi z Poľska, Francúzska, Nemecka, Fínska, Talianska a mimo EÚ s Ukrajinou a Srbskom. Spoluprácu zaisťujú katedry individuálne na základe osobných kontaktov. Pozitívnym výsledkom vzájomnej spolupráce sú spoločné vedecké a odborné publikácie, podané a riešené zahraničné projekty na fakulte. Ďalšie zahraničné aktivity zamestnancov súvisia s účasťou na medzinárodných konferenciách, sympóziách a workshopoch.

Medzinárodná spolupráca rozvíjaná bez rámcových zmlúv a dohôd o spolupráci v oblasti riešenia výskumných úloh:

- ATLAS s. r. o. Praha, Česká republika,
- Building Research Institute, Warszawa, Poľsko,
- Centrum dopravného výzkumu v.v.i. Brno, Česká republika,
- Dopravní fakulta Jana Pernera, TU Pardubice, Česká republika,
- EUROSTRUCT (European association on quality control of bridges and structures),
- Fakulta stavební VŠB TU Ostrava, Česká republika,
- Fakulta stavební VUT Brno, Česká republika,
- Fakulta stavební, ČVUT Praha, Česká republika,
- FGM Graz, Rakúsko,
- IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering), Švajčiarsko,
- International Geosynthetics Society (IGS), USA
- IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung), Nemecko,
- International Tunneling Association, Taliansko,

- Laurea University of Applied Sciences, Fínsko,
- NETWORK GROUP, s.r.o., ČR
- Politechnika Czestochowa, Wydział Budownictwa, Poľsko,
- Politechnika Krakowska, Wydział Budownictwa, Poľsko,
- Politechnika Opolska, Wydział Budownictwa, Poľsko,
- Politechnika Śląska, Gliwice, Wydział Budownictwa, Poľsko,
- Politechnika Warszawska, Wydział Lądowy, Poľsko,
- Polska Akademia nauk, Komisja inżynierii budowlanej, Poľsko,
- RILEM (International Union of Testing and Research Laboratories for Materials and Structures),
- Sliezka univerzita v Katoviciach, Poľsko,
- Slovenský národný komitét FEANI (Federation of National Engineering Associations),
- Slovenský národný komitét fib (Fédération internationale du béton),
- Slovenský národný komitét UNESCO – ICOMOS (International Council on Monuments and Sites),
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Praha, Česká republika,
- Stavby silnic a železnic, a. s. Praha, Česká republika,
- Stavební geologie - Geotechnika, a. s., Praha, Česká republika,
- Technická univerzita architektúry, staviteľstva a geodézie, Sofia, Bulharsko,
- TU Budapest, Maďarsko,
- TU Darmstadt, Nemecko,
- TU Kragujevac, Mechanical Engineering Faculty, Srbsko,
- TU Wien, Institut für Strassenbau und Strassenerhaltung, Rakúsko,
- Università Politecnica delle Marche, Taliansko,
- University of Genova, Taliansko,
- University of Ljubljana, Faculty of Mechanical Engineering, Slovinsko.
- University of Natural Resources and Life-Sciences (BOKU), Viedeň, Rakúsko,
- UTAM AV Praha, Česká republika,
- VUGT, Vilnius, Litva,
- World Road Association P.I.A.R.C., skupina C8.

4.4.3 Mobilné programy študentov

Mobility vysielaných študentov SvF UNIZA boli finančne podporené v rámci programu Erasmus+ a zahraničných projektov fakulty, spolu **27 mobilít** študentov. Erasmus+ program využilo **5 študentov**. Konkrétne **1 PhD študent** absolvoval krátkodobú stáž v Poľsku (Krakov). Na dlhodobú stáž do Českej republiky (Praha) vycestovali **2 Bc. študenti**. V rámci krátkodobej BIP mobility (*Blended Intensive Programme*) v Slovinsku (Maribor) sa zúčastnili **2 študentky**. Významnú časť mobilít tvorili ostatné zahraničné aktivity, kde sa v rámci virtuálnej mobility (projekt COIL) zapojilo celkovo **22 študentov**. Univerzity po celom svete čoraz častejšie využívajú kolaboratívne online medzinárodné vzdelávanie

(Collaborative Online International Learning, tzv. COIL) ako moderný prístup k internacionalizácii výučby. Tento inovatívny model vzdelávania spája študentov a pedagógov z rôznych krajín prostredníctvom spoločných online vzdelávacích aktivít, pričom systematicky podporuje rozvoj digitálnych a jazykových zručností, ako aj a tímovú spoluprácu v medzinárodnom kontexte. Každá partnerská univerzita integruje COIL projekt do svojho kurikula, pričom sa zohľadňujú miestne potreby a špecifiká. Projekt zároveň predstavuje inkluzívny spôsob internacionalizácie, ktorý je dostupný všetkým študentom – bez potreby fyzickej mobility. V ak. roku 2024/2025 sa Stavebná fakulta, UNIZA zapojila do pilotného COIL projektu „INTERCULTURAL ENGLISH TEAM TASKS, A collaborative project for engineering students from different countries“, realizovaného v spolupráci so zahraničnými partnermi z Nemecka, Francúzska, Estónska a Turecka. Celkovo sa do projektu zapojilo 93 študentov, z toho 25 študentov zo SvF, UNIZA, ktorí pracovali v rámci predmetu: cudzí jazyk 2 v zmiešaných medzinárodných mini-tímoch. Prostredníctvom online platformy nielen diskutovali o aktuálnych témach v stavebníctve ako sú AI a jej vplyv na budúcnosť stavebníctva, využívanie dronov, klimatické zmeny a ich dopad na dopravu a mestskú infraštruktúru, ako aj zelené a udržateľné riešenia v stavebníctve. Okrem toho spoločne pracovali na zadaných úlohách s konkrétnymi výstupmi ako sú: individuálne a skupinové videá, pamäťové mapy, reflexie a spätné väzby. Odborné vedenie projektu zastrešila doc. Petra Bujňáková, PhD., z Katedry stavebných konštrukcií a mostov SvF UNIZA.

Fakulta prijala v akademickom roku 2024/2025 na študijný pobyt 16 študentov z partnerských univerzít v rámci programu Erasmus+. Z celkového počtu prijatých študentov na študijný pobyt predstavovali študenti z Francúzska 56 % (9 študentov) a študenti z Litvy 44% (7 študentov).

Okrem študijných pobytov fakulta v rámci programu Erasmus+ privítala aj 3 študentov na dlhodobú stáž z Francúzska a Rumunska, a ďalších 41 študentov z Rumunska na krátkodobú stáž. Prostredníctvom Národného štipendijného programu (SAIA) prijala fakulta na študijný pobyt 2 študentky z Uzbekistanu.

Tab. č. 28

Vyslani študenti SvF 2024/2025 – čiastkové štúdium					
Názov programu	P. č.	Meno študenta	Prijímajúca inštitúcia, štát	Obdobie	Osobo/ mesiace, príp. dni
ERASMUS+ krátkodobá stáž/ PhD	1.	Ing. Adam Kníž	Via Vistula, Cracow, Poland	18.06.2025-17.07.2025	1
ERASMUS+ dlhodobá stáž	2.	Bc. Timotej Klocaň	Sudop Praha, ČR	1.7.2025 - 30.8.2025	2
	3.	Bc. Dávid Kurej	Sudop Praha, ČR	1.7.2025 - 30.8.2025	2
Celkom: 3 / z toho žien: 0					5

Erasmus+ BIP MOBILITA	1.	Natália Bartošová	Faculty of Civil Eng. Transport. Eng. and Architecture, Maribor, Slovenia	25.08.2024 - 05.09.2024	0,4(12)
	2.	Barbora Smažáková	Faculty of Civil Eng. Transport. Eng. and Architecture, Maribor, Slovenia	25.08.2024 - 05.09.2024	0,4(12)
Celkom: 2/ z toho žien: 2					0,8 (24)
OSTATNÉ ZAHRANIČNÉ KRÁTKODOBÉ AKTIVITY - Virtual. mobilita	.	22 študentov	COIL projekt „International English Teams Tasks (IETT), "Collaborative Online programme"	07.04.2025 – 20.05.2025	1,5
Celkom: 22					27,5

Tab. č. 29

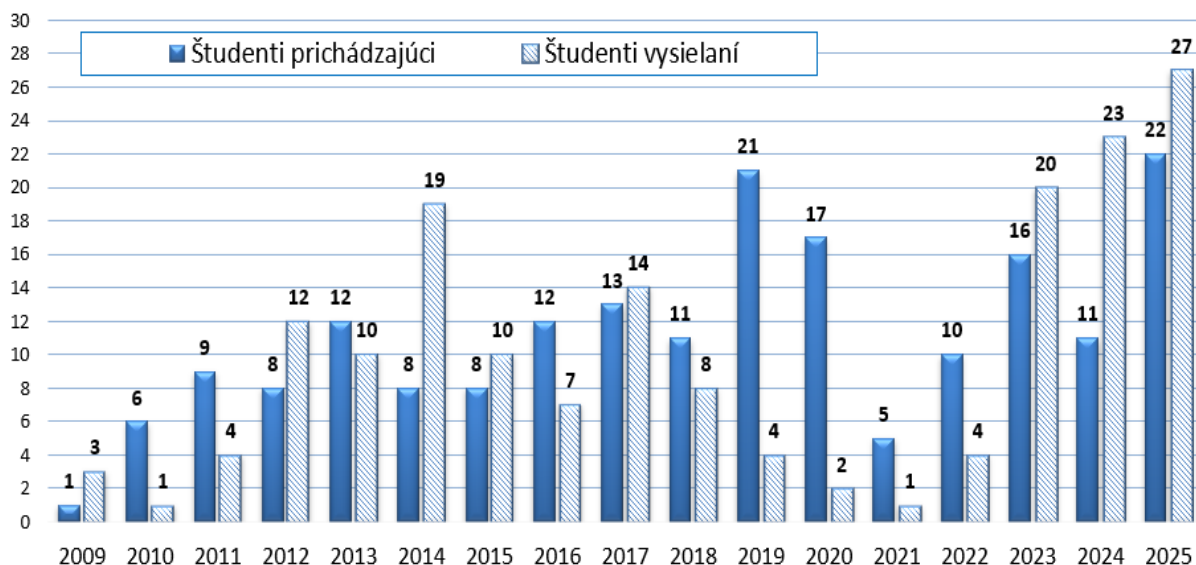
Prijatí zahraniční študenti na študijný pobyt na SvF v ak. Roku 2024/2025					
Názov programu	P.č	Meno študenta	Vysielajúca inštitúcia, štát	Obdobie	Osobo/me siace, príp. dni
ERASMUS+ ŠTUDIJNÝ POBYT	1.	Hugo Mariannie	Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction de Caen, Francúzsko	23.9.2024- 14.2.2025	4,83
	2.	Clara Cesano	Université Gustave Eiffel, Francúzsko	23.9.2024- 14.2.2025	4,83
	3.	Aaron Lachiheb Ghomrasni	Université Gustave Eiffel, Francúzsko	23.9.2024- 14.2.2025	4,83
	4.	Noe Neri	Université Gustave Eiffel, Francúzsko	23.9.2024- 14.2.2025	4,83
	5.	Benjamin Petot	Université Gustave Eiffel, Francúzsko	23.9.2024- 14.2.2025	4,83
	6.	Efelide Cespedes Alcocer	Ecole des Ingénieurs de la Ville de PARIS EIVP	23.9.2024- 14.2.2025	4,83
	7.	Titouan Le Borgne	Polytech Lille, Francúzsko	23.9.2024- 14.2.2025	4,83

	8.	Jean Le Goudiveze	Polytech Lille, Francúzsko	23.9.2024-14.2.2025	4,83
	9.	Gael GOUSSANT	École des ingénieurs de la Ville de Paris, Francúzsko	23.9.2024-30.6.2025	9,23
	10.	Dorian Farge	UTTOP Tarbes, Francúzsko	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	11.	Mathieu Laspalles	UTTOP Tarbes, Francúzsko	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	12.	Matteo Marson	UTTOP Tarbes, Francúzsko	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	13.	Tomas Rimkevičius	Kaunas University of Technology, Litva	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	14.	Žilvinas Jasiūnas	Kaunas University of Technology, Litva	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	15.	Haroldas Žalnierius	Kaunas University of Technology, Litva	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	16.	Skaiste Prokarenkaitė	Vilnius Tech, Litva	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	Celkom: 16 / z toho žien: 3				88,37
ERASMUS+ STÁŽ	1.	Lukas Barraille	Polytech Clermont, Francúzsko	10.2.2025-13.7.2025	5
	2.	Lisa Lecler	Polytech Clermont, Francúzsko	10.2.2025-13.7.2025	5
	3.	Ncube Thembelihle	University of Transilvania in Brasov, Rumunsko	24.2.2025-24.5.2025	3
	Celkom: 3 / z toho žien: 2				13
Erasmus+ krátkodobá stáž		41 študentov	University of Oradea, Rumunsko	01.07.2025-15.07.2025	15x41
	Celkom: 41 / z toho žien: 20				20,5
SAIA NŠP ŠTUDIJNÝ POBYT	1	Marjona Abudrasulova	Tashkent State Transport University in Uzbekistan	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	2	Intizor Jumaoyeva	TIIAME National Research University in Uzbekistan	17.2.2025-30.6.2025	4,5
	Celkom: 2 / z toho žien: 2				9

Tab. č. 30

Zahraniční študenti prijatí na celé štúdium na SvF				
Por.	Meno	Štát	Forma štúdia	Stupeň štúdia
1.	Didrentsel Oleksandr	Ukrajina	denná	I.
2.	Domnytskyi Mykola	Ukrajina	denná	I.
3.	Hretsko Nikolietta	Ukrajina	denná	I.
4.	Hubynets Ivan	Ukrajina	denná	I.
5.	Hupalo Yaroslav	Ukrajina	denná	I.
6.	Ishchenko Valerii	Ukrajina	denná	I.
7.	Kaufman Polina	Izrael	denná	I.
8.	Kovbasiuk Sofia	Ukrajina	denná	I.
9.	Kozhevin Yehor	Ukrajina	denná	I.
10.	Levadnyi Dmytro	Ukrajina	denná	I.
11.	Lopasov Illia	Ukrajina	denná	I.
12.	Maresiev Mykhailo	Ukrajina	denná	I.
13.	Marchenko Oleksii	Ukrajina	denná	I.
14.	Nikolic Djordje	Srbsko	denná	I.
15.	Shramenko Tikhon	Ukrajina	denná	I.
16.	Slabko Mykhailo	Ukrajina	denná	I.
17.	Stefaniuk Anastasiia	Ukrajina	denná	I.
18.	Subbotin Oleg	Ruská federácia	denná	I.
19.	Virovbal Artem	Ukrajina	denná	I.
20.	Vovk Yevheniia	Ukrajina	denná	I.
21.	Čmiel Marek	Česká republika	denná	I.
22.	Molnar Oleh	Ukrajina	externá	I.
23.	Rychenko Yaroslav	Ukrajina	externá	I.
24.	Yelizarau Artsiom	Bielorusko	externá	I.
26.	Kobylin Oleg, Bc.	Ruská federácia	externá	II.
27.	Losev Gleb, Bc.	Ruská federácia	externá	II.

28.	Shapovalov Serhii, Bc.	Ukrajina	externá	II.
29.	Yuskevych Viktoriia, Bc.	Ukrajina	externá	II.
30.	Zelinová (rod. Solomeina) Valeriia, Bc.	Ukrajina	externá	II.
				Celkom: 30 / z toho žien: 7



Obr.6. Prehľad vývoja vysielaných študentov a prichádzajúcich zahraničných študentov na SvF, UNIZA v rokoch 2009-2025

4.4.4 Mobilné programy zamestnancov

V akademickom roku 2024/2025 realizovali zamestnanci SvF UNIZA spolu 27 zahraničných mobilit, pričom 26 mobilit bolo uskutočnených v rámci programu Erasmus+ (teaching, teaching and staff training, staff training) a jedna mobilita bola realizovaná mimo programu Erasmus+. Najčastejšie navštevovanými krajinami boli Poľsko, Bulharsko, Francúzsko, Portugalsko, Litva, Rumunsko, Belgicko, Taliansko, Dánsko a Česká republika. Mobility boli zamerané na pedagogickú činnosť, odborné školenia, výmenu skúseností a rozvoj vedecko-výskumnej spolupráce s partnerskými univerzitami a inštitúciami. V rovnakom období SvF UNIZA prijala 25 zahraničných zamestnancov, pričom 16 mobilit bolo realizovaných v rámci programu Erasmus+, 2 mobility v rámci programu SAIA a 7 mobilit mimo programu Erasmus+. Fakulta zároveň privítala aj hosťujúceho profesora. Prijatí zamestnanci boli prevažne z Poľska, Francúzska, Talianska, Rumunska, Srbska a Českej republiky a ich pobyty sa sústredili na výučbu, odborné prednášky, výskumnú spoluprácu a rozvoj spoločných projektov.

Tab. č. 31

Vysielaní zamestnanci SvF v AR. 2024/2025					
Názov programu	P. č.	Meno	Prijímajúca inštitúcia, štát	Obdobie	Počet dní
ERASMUS+ Teaching	1	Mária Kúdelčíková	Todor Kableskov University of Transport, Sofia, Bulharsko	25.05.2025 – 01.06.2025	8
	2	Beatrix Bačová	Todor Kableskov University of Transport, Sofia, Bulharsko	25.05.2025 – 01.06.2025	8
ERASMUS+ Teaching and Staff training	3	Matúš Kozel	Warsaw University of Technology	18.11.2024 – 22.11.2024	5
	4	Ľuboš Remek	Warsaw University of Technology	18.11.2024 – 22.11.2024	5
	5.	Juraj Šrámek	Warsaw University of Technology	18.11.2024 – 22.11.2024	5
	6.	Martin Pitoňák	Silesian University Technology, Gliwice, Poľsko	17.02.2025 – 21.02.2025	5
	7.	Veronika Valašková	Gdansk University of Technology	08.12.2024 – 14.12.2024	7
	8.	Jozef Vlček	Gdansk University of Technology	08.12.2024 – 14.12.2024	7
	9.	Petra Bujňáková	Politehnica University Timisoara, Rumunsko	11.11.2024 – 15.11.2024	5
	10.	Martin Moravčík	Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction de Caen, Francúzsko	12.05.2025 – 16.05.2025	5
	11.	Peter Danišovič	Faculty of Architecture, Varna Free University, Bulharsko	18.05.2025 – 24.05.2025	7
	12.	Štefan Šedivý	Faculty of Architecture, Varna Free University, Bulharsko	18.05.2025 – 24.05.2025	7
	13.	Marián Drusa	University of Parma, Taliansko	04.06.2025 – 11.06.2025	8
	14.	Petra Bujňáková	Kaunas University of Technology, Litva	11.05.2025 – 15.05.2025	5
	15.	Veronika Valašková	Universidade Lusófona, Portugalsko	16.03.2025 – 22.03.2025	7
	16.	Jozef Vlček	Universidade Lusófona, Portugalsko	16.03.2025 – 22.03.2025	7
	17.	Peter Koteš	KU Leuven, Department of Architecture, Belgicko	10.03.2025 – 15.03.2025	6
	18	Jaroslav Odrobiňák	Université Gustave Eiffel, Francúzsko	04.05.2025 – 09.05.2025	6
	19.	Martin Pitoňák	Silesian University of Technology, , ČR	17.02.2025 – 21.02.2025	5

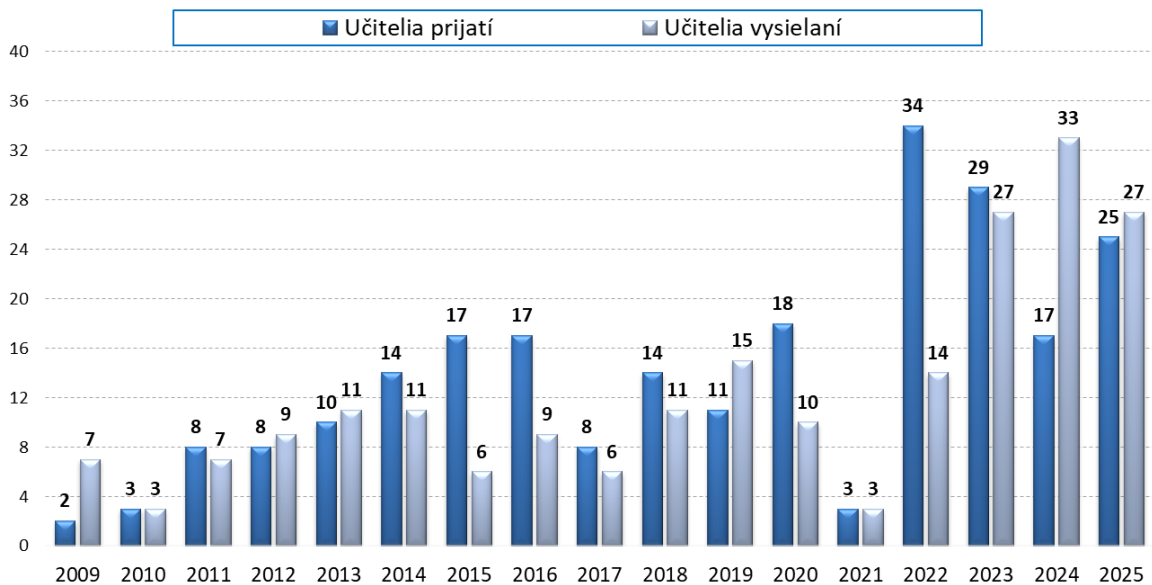
	20.	Radoslav Ponechal	KU Leuven, Department of Architecture, Belgicko	10.03.2025 – 15.03.2025	6
	Celkom: 20/ z toho žien: 6				124
ERASMUS+ Staff training	1.	Jozef Prokop	German Instruments A/S, Dánsko	13.05.2025 – 17.05.2025	5
	2.	Filip Gago	Wrocław University of Science and Technology, Poľsko	14.10.2024 – 18.10.2024	5
	3.	Peter Dobeš	VUT Brno, Fakulta stavební, Ústav železničních konstrukcí a staveb, ČR	07.01.2025 – 09.01.2025	3
	4.	Katarína Zgútová	Budimex S.A., Waršava, Poľsko	05.05.2025 – 09.05.2025	5
	5.	Katarína Poláčková	Budimex S.A., Waršava, Poľsko	05.05.2025 – 09.05.2025	5
	6.	Jakub Kraľovanec	Université Gustave Eiffel, Francúzsko	17.03.2025 – 20.03.2025	5
	Celkom: 6 / z toho žien: 2				28
OSTATNÉ zahraničné aktivity zamestnancov (mimo Erasmus+)	1.	Peter Dobeš	VUT Brno, Fakulta stavební, Ústav železničních konstrukcí a staveb, ČR	13.01.2025 – 22.01.2025	10
	Celkom: 1 / z toho žien: 0				10

Tab. č. 32

Prijatí zahraniční zamestnanci na SvF v ak. Roku 2024/2025					
Názov programu	P.č.	Meno	Vysielajúca inštitúcia, štát	Obdobie	Počet dní
ERASMUS+ teaching	1.	SEGALINI Andrea	University of Parma, Taliansko	20.02.2025 – 07.03.2025	18
	2.	Prof. AbdelHamid Bouchair	Polytech Clermont, Francúzsko	17.09.2024 – 21.09.2024	5
	3.	dr.hab.inž. Jacek Selejdak, prof.PCz	Czestochova University of Technology, Poľsko	25.11.2024 – 29.11.2024	5
	4.	dr. hab. Malgorzata Ulewicz, prof. PCz	Czestochova University of Technology, Poľsko	25.11.2024 – 29.11.2024	5

	5.	Prof. dr hab. inž. Paweł Kossakowski	Kielce University of Technology, Poľsko	15.06.2025 – 21.06.2025	5
	6.	Pyrzowski Łukasz	POLITECHNIKA GDAŃSKA Gdańsk University of Technology, Poľsko	17.02.2025 – 21.02.2025	5
	7.	Miskiewicz Mikolaj	POLITECHNIKA GDAŃSKA Gdańsk University of Technology, Poľsko	17.02.2025 – 21.02.2025	5
	8.	Jaroslav Midralek	Poľsko	05.02.2025 –07.02.2025	3
	9.	dr hab. inž. Michał Krzemiński, prof. uczelni,	Politechnika Warszawska, Poľsko	15.05.2025 –16.05.2025	2
	Celkom: 9 / z toho žien: 4				
ERASMUS+ Staff training	1.	Jarosław Michałek	Politechnika Wroclawska, Poľsko	13.02.2025 –04.02.2025	2
	2.	Liliana Paina	University of Oradea, Rumunsko	01.07.2025 –10.07.2025	10
	3.	Mihaela Teodora Toadere	University of Oradea, Rumunsko	01.07.2025 –10.07.2025	10
	4.	Adriana-Aurelia Scurt	University of Oradea, Rumunsko	01.07.2025 –10.07.2025	10
	5.	Norbert-Szabolcs Suba	University of Oradea, Rumunsko	01.07.2025 –10.07.2025	10
	6.	Amalia Sturza	University of Oradea, Rumunsko	01.07.2025 –10.07.2025	10
	Celkom: 6 / z toho žien: 4				52
SAIA	1.	GROMYSZ Krzysztof	Silesian University of Technology, Poľsko	08.01.2024 –08.03.2024	61
	2.	ARSIĆ Dušan	University of Kragujevac, Srbsko	28.10.2024 –27.11.2024	30

	Celkom: 2 / z toho žien: 0				91
OSTATN mobility (mimo Erasmus+)	1.	Stefan Pradelok PhD. Eng	Silesian university of Technology, ČR	20.09.2024 –04.10.2024	15
	2.	Dr. Inz. Piotr Betko wski	Silesian university of Technology, ČR	20.09.2024 –04.10.2024	15
	3.	Piotr Laziński, PhD Eng	Silesian university of Technology, ČR	20.09.2024 –04.10.2024	15
	4.	Marcin Jasiński	Silesian university of Technology, ČR	20.09.2024 –04.10.2024	15
	5.	Faustyn Recha, PhD.	Academy of Silesia, Katowice, Poland	14.10.2024 – 31.10.2024	18
	6.	Jakub Stańdo	Warsaw University of Technology, Poľsko	26.11.2024 – 27.11.2024	2
	7.	Dr. Tomasz Kopczyński	Silesia in Katowice, Poľsko	26.11.2024 –27.11.2024	2
Hostujúci profesor	8.	BULAWA Bartłomiej	Faculty of Architecture, Civil Construction, Akademia Slaska, Poľsko	18.09.2023 – 30.06.2024	287
	Celkom: 8/ z toho žien: 1				418



Obr. 7. Prehľad vývoja vysielaných a prijatých pedagógov na SvF UNIZA v rokoch 2009-2025

4.4.5 Zahraničné vzdelávacie a ostatné projekty

V roku 2025 fakulta riešila 3 zahraničné vzdelávacie projekty zamerané na moderné vzdelávanie v oblasti stavebníctva, konkrétne na environmentálne témy, vzdelávanie v oblasti správy a údržby cestných tunelov a matematické modely pre vyučovanie 3D geometrie s využitím virtuálnej reality. V roku 2025 pokračoval trend nárastu podaných zahraničných projektov - Horizon Europe - 2 projekty, COST - 1 projekt, Interreg Europe - 2 projekty, Interreg Sk-PL - 1 projekt, Interreg SK-CZ - 2 projekty, Visegrad Fund - 1 projekt, Erasmus projekt - 1 projekt. Výrazne sa rozšírila spolupráca so zahraničnými partnermi. Úspešnosť získavania medzinárodných projektov je však potrebné v budúcnosti výrazne posilniť.

V roku 2025 sa SvF UNIZA aktívne zapájala do riešenia viacerých významných medzinárodných projektov zameraných na výskum, vzdelávanie, udržateľnosť, dopravnú infraštruktúru, klimatické výzvy a rozvoj univerzitnej spolupráce. Fakulta participovala na projektoch financovaných z programov Horizon Europe - Humanita, Interreg (SK–PL a Central Europe), International Visegrad Fund a iniciatívy EU University Alliances. Významným prvkom je zapojenie fakulty v aliancii PIONEER+, ktorá podporuje strategickú medzinárodnú spoluprácu univerzít. Realizované projekty prispievajú k posilneniu medzinárodnej vedecko-výskumnej spolupráce, k prepojeniu vzdelávania s aktuálnymi európskymi trendmi a k zvyšovaniu medzinárodnej viditeľnosti fakulty. Rozšírila sa spolupráca so zahraničnými partnermi. Úspešnosť získavania medzinárodných projektov je však potrebné v budúcnosti výrazne posilniť.

Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline sa oficiálne v roku 2025 zaradila medzi asociovaných partnerov prestížneho medzinárodného vzdelávacieho programu NORISK – Risk Assessment and Management of Civil Infrastructures. Program reaguje na rastúcu potrebu odborníkov, ktorí dokážu hodnotiť technické, environmentálne a spoločenské riziká v období klimatických zmien a starnúcej infraštruktúry. Program NORISK vznikol vďaka podpore iniciatívy Erasmus Mundus, ktorá umožňuje študentom absolvovať štúdium v rôznych krajinách a získať spoločný magisterský titul (tzv. Joint Master Degree). Konzorcium tvoria štyri hlavné akademické inštitúcie: University of Minho v Portugalsku, Università di Padova v Taliansku, La Rochelle Université vo Francúzsku a Universitat Politècnica de Catalunya v Španielsku. Spolu s nimi program podporuje rozsiahla sieť viac než 130 asociovaných partnerov z celého sveta vrátane univerzít, výskumných inštitúcií, súkromného sektora a troch technických univerzít z Aliancie PIONEER. Spoločne vytvárajú interdisciplinárne vzdelávacie prostredie, v ktorom sa prepájajú inžinierske disciplíny, dátová analytika, manažment rizík a udržateľné plánovanie. Zapojením do programu NORISK sa Stavebná fakulta Žilinskej univerzity bude podieľať na výučbe, konzultáciách diplomových a doktorandských prác, výskumných aktivitách a odborných workshopoch. Partnerstvo zároveň posilní medzinárodnú spoluprácu fakulty a otvorí nové príležitosti pre študentov i pedagógov v oblasti hodnotenia a manažmentu rizík dopravnej infraštruktúry.

Tab. č. 33

Zahraničné vzdelávacie projekty riešené na SvF v roku 2025					
P. č.	Typ projektu	Akronym/ Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Doba riešenia
1.	IVF International Visegrad fund	22430024	Tepelná optimalizácia prefabrikovaných budov Vyšehradu z obdobia socializmu vedúca k udržateľným riešeniam	Doc. Ing. Ponechal Radoslav, PhD., prof. Ing. Koteš Peter, PhD.	03/2025 -08/2026
2.	IVF International Visegrad fund	22430255	Riešenie účinkov posunov podlžia na pamiatkovo chránené budovy v rámci univerzitného vzdelávania	doc. Ing. Papán Daniel, PhD. <i>doc. Ing. Papánová Zuzana, PhD.</i>	02/2025 -01/2027
3.	Iné Interreg SK PL	PLSK.01.01- IP.01-0007/23	Testovanie a zavádzanie moderných metód prevencie a boja proti následkom prírodných katastrof v čase klimatických zmien	prof. Ing. Drusa Marián, PhD. <i>Ing. Vlček Jozef, PhD.</i>	04/2024 -03/2026
4.	HORIZON EUROPE	101132580	Budúcnosť zdravej, inkluzívnej a udržateľnej práce na diaľku ako win-win riešenie pre zamestnancov a zamestnávateľov v mestských, prímestských a cezhraničných oblastiach.	prof. Ing. Kováčiková Tatiana, PhD. M.Sc. Cornet Yannick, PhD. doc. Ing. Drličiak Marek, PhD. doc. Mgr. Sitányiová Dana, PhD.	02/2024 -01/2028
5.	HORIZON EUROPE	101121842	Budovanie komunity výskumníkov a akademikov vo výskume pre železnice a vytvorenie siete doktorandského štúdia	doc. Ing. Márton Peter, PhD. Ing. Vrchovský Erik	09/2023 -08/2026
6.	Interreg Central Europe	CE0100248 – HUMANITA	Interakcie medzi človekom a prírodou a vplyv turistických aktivít na chránené územia	doc. Mgr. Sitányiová Dana, PhD.	04/2026 -03/2026

7.	Interreg Central Europe	CE0100127	Posilnenie kapacít územného a dopravného plánovania pri podpore dostupnosti siete železničnej nákladnej dopravy a regionálneho rozvoja	doc. Ing. Mašek Jaroslav, PhD. (PEDAS-KZD), doc. Mgr. Sitányiová Dana, PhD.	02/2023 -01/2026
8.	EU University Alliances	101177236	PIONEER+	doc. Ing. Bujňáková Petra, PhD.	01/2025 -12/2028

4.4.6 Členstvo fakulty, katedier a jednotlivcov v medzinárodných organizáciách

Zamestnanci fakulty sa aktívne podieľajú na činnosti v mnohých medzinárodných organizáciách a združeníach. Posilnila sa spolupráca SvF s medzinárodným združením európskych cestných laboratórií FEHRL, ako aj aktivity v združení ECTRI, ktoré zastrešuje doc. Mgr. Dana Sitányiová, PhD. zástupkyňa UNIZA v ECTRI. Vo februári 2025 sa na pôde UNIZA uskutočnil 15. ročník konferencie s medzinárodnou účasťou Geosyntetika/Geosynthetics 2025 s pozvaným prednášajúcim, Dr. Jacekom Kawalecom (PL), členom IGC Council USA za Európu. Po rokovaní na valnom zhromaždení bol prof. Ing. Marián Drusa, PhD., zvolený za prezidenta Slovenskej pobočky medzinárodnej IGS.

Doc. Ing. Jaroslav Odrobiňák, PhD., predseda medzinárodného združenia IABSE Slovensko (International Association for Bridge and Structural Engineering) privítal v máji na univerzitnej pôde medzinárodných zástupcov z Česka (IABSE-CZ) a Portugalska (IABSE-PT). Členovia medzinárodnej pracovnej skupiny PIARC (Permanent International Association of Road Congresses) reprezentovaní katedrou KCEI, prezentovali vedecké výstupy fakulty na Cestnej konferencii v Bratislave v r. 2025, kde dekan SvF prevzal od Slovenskej cestnej spoločnosti ocenenie za dlhodobú spoluprácu.

Tab. č. 34

Kolektívne členstvá fakulty	
Fakulta	Organizácia
SvF	FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories

Tab. č. 35

Kolektívne členstvá katedier	
Katedra	Organizácia
Katedra geotechniky, KGt Katedra technológie a man - mentu stavieb, KTMS	ITA – International Tunnelling Association

Katedra cestného a environmentálneho inžinierstva, KCEI	PIARC – Permanent International Association of Road Congresses
Katedra stavebných konštrukcií a mostov, KSKM	fib – Federation Internationale du Beton
Katedra stavebných konštrukcií a mostov, KSKM	ČBS – Česká betonárska spoločnosť

Tab. č. 36

Individuálne členstvá v medzinárodných organizáciách		
Meno	Katedra	Funkcia
prof. Ing. Marián Drusa, PhD.	KGt	<ul style="list-style-type: none"> • člen Polish Academy of Sciences (PAN), Katowice Branch, Commission of Civil Engineering • člen Czech and Slovak Committee for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering - ISSMGE • prezident Slovak Chapter of International Geosynthetics Society, USA • člen redakčnej rady časopisu Journal of Applied Engineering Sciences Rumunsko • člen redakčnej rady časopisu Geotechnika, ČR • člen vedeckého výboru časopisu Logystyka, Wroclaw, Poľsko
prof. Ing. Josef Vičan, CSc.	KSKM	<ul style="list-style-type: none"> • IABSE – International Association for Bridge and Structural Engineering • redakčná rada časopisu Budownictwo Czestochova University of Technology, Poľsko, člen • redakčná rada časopisu Silnice železnice, Česko, člen • redakčná rada časopisu Journal of Civil Engenering and Management, Vilnius Gedimimas Tech. University, Litva, člen • redakčná rada časopisu Engineering Structures and Technology, Vilnius Gedimimas Tech. University, Litva, člen
prof. Ing. Ján Čelko, CSc	KCEI	<ul style="list-style-type: none"> • PIARC – World Road Association, TC 2.1., člen korešpondent za SR • ENOVER – European Network for Video Education, Research, Management and Industry Cooperation – Board za SR • FEHRL – člen General Assembly za UNIZA a SR

prof. Ing. Peter Koteš, PhD	KSKM	<ul style="list-style-type: none"> • IABSE – International Association for Bridges and Structural Engineering • IABMAS – International Association for Bridge Maintenance and Safety • Polish Academy of Sciences (PAN), Katowice Branch, Commission of Civil Engineering • IIFC – International Institute for FRP in Construction
prof. Ing. Martin Moravčík, PhD.	KSKM	<ul style="list-style-type: none"> • Polish Academy of Sciences (PAN), Katowice Branch, Commission of Civil Engineering • fib – Federation Internationale du Beton
prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.	KŽSTH	<ul style="list-style-type: none"> • člen Slovak Chapter of International Geosynthetics Society, USA
prof. Ing. Pavol Ďurica, CSc.	KPSU	<ul style="list-style-type: none"> • BPSA - International Building Performance Simulation Association
doc. Ing. Petra Bujňáková, PhD.	KSKM	<ul style="list-style-type: none"> • Polish Academy of Sciences (PAN), Katowice Branch, Commission of Civil Engineering • EUROSTRUCT – European Association on Quality Control of Bridges and Structures • fib – Federation Internationale du Beton • členka redakčnej rady časopisu Pollack Periodica Maďarsko • evaluation committee of BIP program – Sustainable Building Engineering, Epron, France
doc. Ing. Jaroslav Odrobiňák, PhD.	KSKM	<ul style="list-style-type: none"> • IABSE – International Association for Bridge and Structural Engineering - Chair of Slovak Group • EUROSTRUCT – European Association on Quality Control of Bridges and Structures • IABMAS – International Association for Bridge Maintenance and Safety • Polish Academy of Sciences (PAN), Katowice Branch, Commission of Civil Engineering
doc. Mgr. Dana Sitányiová, PhD.	KGt	<ul style="list-style-type: none"> • ECTRI – the European Conference of Transport Research Institutes – člen The Assembly of Members • FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories – Research coordinator
doc. Ing. Stanislav Hodás, PhD.	KŽSTH	<ul style="list-style-type: none"> • International Journal on Transport Development and Integration, WIT Press, United Kingdom / International Editorial Board
doc. Ing. Milan Mikoláš, PhD.	KGd	<ul style="list-style-type: none"> • Spoločnosť pro trhací techniku a pyrotechniku za SvF UNIZA
doc. Ing. Dušan Jandačka, PhD.	KCEI	<ul style="list-style-type: none"> • CAS – Czech Aerosol Society
doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD.	KCEI	<ul style="list-style-type: none"> • PIARC – World Road Association, T.C 2.4 Road Network Operations and ITS for Sustainability

doc. Ing. Eva Remišová, PhD.	KCEI	<ul style="list-style-type: none"> PIARC – World Road Association, T.C 4.1 Pavements
doc. Ing. Juraj Mužík, PhD.	KGt	<ul style="list-style-type: none"> International Scientific Advisory Committee – BEM/MRM – International Conference on Boundary Elements and other Mesh Reduction Methods, Wessex Institute, UK a University of Mississippi
doc. Ing. Marek Drličiak, PhD.	KCEI	<ul style="list-style-type: none"> PIARC – World Road Association, TC 2.1
doc. Ing. Ľuboš Remek, PhD.	KTMS	<ul style="list-style-type: none"> FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories - Research coordinator PIARC- Svetová cestná spoločnosť
RNDr. Michaela Holešová, PhD.	KSMAM	<ul style="list-style-type: none"> European Women in Mathematics
Ing. arch. Peter Krušínský, PhD.	KPSU	<ul style="list-style-type: none"> ICOMOS Slovensko (Medzinárodná rada pre pamiatky a sídla – International Council on Monuments and Sites)
Ing. Jakub Kraľovanec, PhD.	KSKM	<ul style="list-style-type: none"> fib – International Federation for Structural Concrete IABSE - International Association for Bridge and Structural Engineering
Ing. Soňa Masarovičová, PhD.	KGt	<ul style="list-style-type: none"> členka redakčnej rady časopisu Tunel, ČR

4.5 Rozvojové zámery pre rok 2025 v jednotlivých oblastiach

4.5.1 Oblasť vzdelávania

V roku 2025 fakulta úspešne pripravila periodické schvaľovanie študijných programov 1. a 3. stupňa štúdia po uplynutí ich štandardnej dĺžky. Následne na júnovom zasadnutí Akreditačnej rady UNIZA boli všetky programy schválené s návrhom opatrení pre garantov na nasledujúce hodnotiace obdobie.

V porovnaní s inými slovenskými univerzitami sú procesy na VSHK zložitejšie, preto je potrebné sa zamerať na ich zjednodušenie. Nedostatkom je aj nízky záujem študentov o hodnotenie kvality predmetov a študijných programov. Preto vedenie diskutuje o možnostiach, ako motivovať študentov k vyplňaniu dotazníkov, ktoré sa týkajú kvality výučbového procesu. Proces internacionalizácie je kľúčovým meradlom inovácie štúdia, preto sa fakulta pripojila k vzdelávaciemu projektu na podporu výučby anglického jazyka pre študentov s partnerskou Universitė de Caen Normandie spolu s Fakultou humanitných vied a Ústavom celoživotného vzdelávania. Realizácia projektu úspešne prebehla v roku 2025.

Fakulta reaguje na najmodernejšie trendy inteligentnej mobility a potrebnej novej infraštruktúry a pripravuje nový študijný program inteligentné mestá a regióny v 1. a 2. stupni štúdia. Taktiež sa na základe širšej diskusie pripravuje študijný program pozemné stavby s trojročnou štandardnou dĺžkou štúdia. Tieto študijné programy budú otvorené pre študentov so začiatkom štúdia v ak. roku 2027/28.

Fakulta pracuje aj na príprave nového anglického programu s niektorou z partnerských univerzít združenia európskych univerzít Pioneer - pod vedením Univerzity Gustáva Eiffela v Paríži.

V roku 2025 sa fakulta zamerala na zlepšenie svojej prezentácie na verejnosti a posilnila spoluprácu so strednými školami. Prostredníctvom zaujímavých prednášok predstavila svoje zázemie a ukázala študentom, že kvalita štúdia na Žilinskej univerzite patrí medzi najlepšie na Slovensku. Týmto spôsobom sa snaží znížiť vysoký odliv študentov do zahraničia, najmä do Českej republiky. V roku 2026 bude fakulta organizovať Deň otvorených dverí, Virtuálny deň otvorených dverí, Kariérne dni, vybrané prednášky, zúčastní sa veľtrhu Coneco, viacerých výstav Gaudeamus, Kam na VŠ, Alma mater a. i. V roku 2025 bolo podpísané Memorandum o vzájomnej spolupráci SvF so Strednou priemyselnou školou stavebnou Emila Beluša v Trenčíne, ktorá bola vybraná ako excelentná stredná škola v národnom projekte Centrá excelentnosti odborného vzdelávania a prípravy, kde je SvF partnerská inštitúcia.

4.5.2 Vedeckovýskumná oblasť

Stavebná fakulta a jej vedeckovýskumná činnosť neustále rozvíja svoje tradičné výskumné témy v oblasti inžinierskych konštrukcií a dopravných stavieb, inovatívnych konštrukcií budov, diagnostiky a správy železničných tratí a cestnej infraštruktúry, revitalizácii miest a obnovy historických pamiatok, environmentálnych aspektov stavieb, v oblasti optimalizácie a plánovania dopravy, v skúmaní vplyvov dopravy na okolité životné prostredie, v skúmaní zvýšeného turizmu a jeho dopadov na chránené územia, v aplikácii nových a recyklovaných materiálov, v implementácii technológií a zavádzaní digitalizácie všetkých procesov manažmentu a správy stavieb.

Vďaka zvýšenej aktivite sa fakulte podarilo získať ďalšie nové grantové projekty v schéme APVV a počet úspešných projektov v schémach VEGA a KEGA sa dlhodobo drží na vysokej hodnote. Tento narastajúci trend je udržateľný, ak sa zapoja do ich riešenia aj mladí vedeckí pracovníci a noví doktorandi, ktorí prichádzajú na pracoviská a mení sa tak počet pedagogických zamestnancov v prospech výskumných pracovníkov. Tento trend je potrebné podporiť prijatím väčšieho počtu doktorandov, kde ich získavanie chce fakulta podporiť nábormom v zahraničí a zavedením anglického jazyka pre všetky tri študijné PhD programy SvF v roku 2025.

Na podporu a obnovu výskumnej infraštruktúry fakulta dokončila druhé kolo obstarávania novej prístrojovej techniky a softvér z kapitálového fondu fakulty a spustil sa i rovnako zameraný projekt Výskumnej agentúry Matching I a Matching II pokračujúci v roku 2025. Vďaka týmto projektom fakulta získava najnovšiu laboratórnu a prístrojovú techniku, vďaka ktorej si udrží výhodnú pozíciu v konkurencii domácich a európskych univerzít. Tieto aktivity by mali prispieť ku kvalitným výstupom vedeckej činnosti a napomôcť mladším kolegom vedecky rásť. Pokračujú aj vedecké granty fakultnej schémy pre mladých vedeckých pracovníkov (MVP) a schémy pre vedeckých pracovníkov (VP) fakulty. Ich riešenie postupne začína prinášať ovocie vo forme nárastu podaných zahraničných a domácich výskumných projektov ako aj bilaterálnych projektov.

Zameranie výskumu SvF podmieňuje aj spoločenská zodpovednosť a potreba realizácie hodnotného základného, ako aj aplikovaného výskumu aktuálnych problémov dopravného a pozemného staviteľstva, pretože v niektorých oblastiach je unikátnou inštitúciou na Slovensku. Okrem oblasti edukačnej a riešenia grantových úloh sa fakulte darí udržiavať si veľmi dobré postavenie v spolupráci

s významnými štátnymi inštitúciami (rezortné ministerstvá, SAV v.v.i., NDS a. s., SSC, ŽSR a. i.) ako aj s mestami, samosprávnymi krajmi, a významná je aj spolupráca v oblasti výskumu so súkromným sektorom. Počet uzavretých zmlúv o spoluprácu pre prax každoročne stúpa a potvrdzuje to trvalý záujem o vedecko-výskumnú spoluprácu s fakultou. V objeme získavaných prostriedkov za výskum a jeho prepočte na tvorivého pracovníka fakulty je SvF dlhodobo na popredných miestach v rámci univerzity a Slovenska.

Fakultné vynikajúce výsledky v domácich výskumných projektoch sú nielen cenné z pohľadu získavania skúseností a získavania najnovšieho materiálo-technického vybavenia, ale najmä vytvárajú predpoklad personálnej udržateľnosti fakulty a uchádzania sa o zahraničné výskumné granty v rôznych schémach Horizon Europe, Interreg CE, NATO a pod.. Fakulta z hľadiska internacionalizácie všetkých jej činností musí rozšíriť zapojenie všetkých pracovísk do podávania a riešenia zahraničných projektov, pretože v dlhodobom horizonte je ich počet nízky. Vzhľadom na široký obsahový záber plánovaných výziev sa javí ako nevyhnutné kooperovať pri príprave projektov aj s inými fakultami alebo centrami UNIZA. V roku 2025 sa konečne prejavil trend, že nie kvantita výstupov v zahraničných platených časopisoch je to najdôležitejšie a pracovníci fakulty nezabúdajú na renomované zahraničné a domáce vedecké a odborné konferencie, kde sa prezentujú pred širokou verejnosťou.

Pozitívnym smerom sa uberá aj fakultný časopis Civil and Environmental Engineering (s kvartilom Q3 podľa SJR Scopus a kvartilom Q4 podľa JCI WoS), ktorý vstúpil do 2-hej dekády vydávania kvalitných vedeckých článkov autorov z celého sveta. Vďaka novému manažmentu a rozšíreniu redakčnej rady sa záujem o publikovanie zvyšuje a v roku 2026 sa plánuje vydávanie väčšieho počtu článkov 4 krát ročne.

4.5.3 Oblasť medzinárodnej spolupráce

Strategickým cieľom SvF UNIZA je patriť do spoločenstva uznávaných vzdelávacích a výskumných inštitúcií. Fakulta naďalej aktívne participuje v medzinárodných organizáciách, medzi ktoré patria najmä ECTRI, FEHRL, EUROSTRUCT, Polish Academy of Science (PAN), The Visegrad University Association, fib, IABSE, ITA, ICOMOS a ďalšie.

V nadchádzajúcom období bude SvF UNIZA pokračovať v spolupráci so zahraničnými partnermi s cieľom:

- zintenzívniť počet mobilit pedagógov naviazaných na priamu pedagogickú a výskumnú činnosť fakulty,
- zvyšovať internacionalizáciu a naďalej podporovať mobility a stáže pre študentov,
- podporovať prednáškové a výskumné pobyty zamestnancov aj mimo mobilitných programov, a to v spolupráci s národnými agentúrami v rámci spolupráce so slovenskou akademickou asociáciou SAAIC, slovenskou informačnou agentúrou SAIA a so zahraničnými partnermi z výskumných inštitúcií a praxe,
- nájsť prienik a aktuálnosť medzi výskumnými aktivitami jednotlivých domácich a zahraničných pracovísk,
- zvýšiť podiel výskumných a nevýskumných projektov v schémach HORIZON Europe, COST, INTERREG, V4, Erasmus+ a iných,

- organizovať medzinárodné konferencie, workshopy, súťaže,
- pozývať zahraničných odborníkov na prednáškové a výskumné pobyty na fakultu,
- vytvárať viac miest pre hosťujúcich profesorov.

SvF UNIZA v oblasti medzinárodnej spolupráce plánuje:

- vytvárať podmienky na prijímanie zahraničných študentov nielen cez program Erasmus+,
- zatriktívniť predmety pre zahraničných študentov tak, aby reflektovali na aktuálne trendy,
- rozvíjať medzinárodnú spoluprácu na úrovni katedrií,
- zaviesť povinnú výskumnú stáž pre doktorandov SvF.

4.5.4 Personálna oblasť

Vzdelávaciu a vedeckovýskumnú činnosť fakulty v roku 2025 zabezpečovalo 59 pedagogických pracovníkov, 14 výskumných a technických pracovníkov (po prepočítaní 13,03) a 16 administratívnych pracovníkov, z toho 7 na katedrách a 9 na dekanáte. V súčasnosti pôsobí na fakulte na funkčných miestach profesorov 10 zamestnancov a na funkčných miestach docentov 23 zamestnancov. Podiel profesorov a docentov na celkovom počte pedagogických a vedeckovýskumných pracovníkov je na úrovni 45,21 %.

Vývoj počtu učiteľov a počtu študentov od roku 2016 uvádza tabuľka č. 37. Napriek množstvu kontaktných, ako aj online marketingových aktivít je počet študentov v 10-ročnom časovom horizonte relatívne stály. V roku 2025 pripadalo na 1 učiteľa po započítaní všetkých stupňov a foriem štúdia 10,36 študentov.

Tab. č. 37

Prehľad počtu študentov a učiteľov na SvF v rokoch 2016 až 2025 (vo fyzických osobách)											
Rok	Denná forma štúdia				Externá forma štúdia				Počet študentov	Počet učiteľov	Počet učiteľov s PhD.
	Bc.	Ing.	PhD.	Spolu	Bc.	Ing.	PhD.	Spolu			
2016	382	161	18	561	87	30	3	121	681	66	63
2017	328	139	19	486	68	33	2	103	589	64	61
2018	326	107	25	458	55	39	1	95	553	61	58
2019	325	96	21	442	72	34	3	109	551	61	58
2020	359	87	18	464	86	36	6	128	592	63	60
2021	314	99	12	425	96	32	11	139	564	61	59

2022	413	89	14	516	74	28	13	115	631	60	59
2023	367	82	11	460	94	33	13	140	600	55	54
2024	364	98	11	473	117	32	13	162	635	58	57
2025	359	100	9	468	100	32	11	143	611	59	58

Pre zlepšenie pomeru učiteľov a študentov, fakulta po úspešnom zvládnutí procesu zosúladovania študijných programov na nové štandardy, pripraví návrhy na minimálne dva nové programy, ktoré by mali navýšiť stabilizované počty študentov na jestvujúcich programoch. Druhou aktivitou na podporu väčšieho počtu študentov SvF je realizácia cieleného marketingu a získavanie zahraničných študentov na anglické akreditované študijné programy všetkých stupňov. Potreba neustáleho vzdelávania a zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov je nevyhnutným predpokladom zabezpečenia kvality, plnenia akreditačných štandardov a získania akreditácie pre študijné programy, ktoré fakulta zabezpečuje alebo plánuje ponúkať.

Pre každého pedagogického pracovníka je vypracovaný plán graduačného rastu, ktorý sa každoročne vyhodnocuje a aktualizuje. Ďalším efektívnym nástrojom slúžiacim na posúdenie pracovného výkonu je ročné hodnotenie tvorivých a ostatných zamestnancov. Pomocou hodnotenia sa identifikujú silné stránky, ale aj oblasti vyžadujúce zlepšenie. V tejto súvislosti bude potrebné prísnejšie posudzovanie pasivity niektorých pracovníkov vo vedeckovýskumnej a tvorivej činnosti.

4.5.5 Rozvojové zámery a marketingové aktivity fakulty

V poslednom desaťročí neustále pribúdala administratívna záťaž v každej činnosti fakulty, či už to bolo zavedením hodnotenia vedy a výskumu (VER), implementáciou výkonostných zmlúv (VZ) a ukazovateľov, zavedením nového vnútorného systému hodnotenia kvality (VSHK), spolu s komplikovaným akreditačným procesom a procesom verejného obstarávania. Pri všetkých týchto činnostiach zostáva čoraz menej času na prácu so študentmi a vedeckú prácu. Východisko z tohto zlého trendu je **urýchlené implementovanie nástrojov digitalizácie a umelej inteligencie (AI)**, s cieľom ušetriť čas riadiacim pracovníkom a umožniť im vykonávať svoju prácu komplexnejšie a tvorivejšie.

Veľmi pozitívne ohlasy sú na poriadene dni otvorených dverí a kariérne dni, ktoré vedenie vyhodnocuje aj na základe podaných prihlášok študentov a vlastnými prieskumami. Spoluprácou s poprednými stavebnými spoločnosťami a významnými zamestnávateľmi našich absolventov sa fakulta spája v úsilí o propagovaní stavebníctva medzi mladou generáciou. V roku 2025 sme zintenzívnili spoluprácu so strednými školami (nové memorandá SPŠS Prešov a SPŠS Trenčín), kde budeme v týchto aktivitách pokračovať návštevami škôl vo forme odborných prednášok na zaujímavé témy, ako aj organizovaním súťaží pre študentov stredných škôl (BIM Challenge, Kreativná statika a pod.).

Dôležitou úlohou bude aj aktívne vystupovanie v konzorciu PIONEER vo forme realizovaných spoločných výskumných a vzdelávacích projektov, zavedením spoločných študijných programov.

Proces inovácií sa prejavil aj v ponuke študijných programov, kde na SvF pribudli nové programy a v procese schvaľovania je strategický program multidisciplinárneho zamerania *inteligentné mestá a regióny*.



Obr. 8. Akreditované nové študijné programy

Výrazne sa zlepšila spolupráca s výskumnými tímami na fakulte o informovaní o zaujímavých aktivitách pracovísk s cieľom ich popularizácie. Fakulta bude pokračovať vo vylepšovaní svojho obrazu vo vlastných priestoroch, ako aj v digitálnom priestore. Marketingové aktivity fakulty sa každoročne zvyšujú a zároveň sa dynamicky prispôbujú, v snahe osloviť mladú generáciu, reagovať na potreby spoločnosti a získať čo najviac študentov pre štúdium stavebníctva a geodézie a kartografie, odborov, v ktorých fakulta vychovala tisíce úspešných absolventov.

Nadalej bude podporovaná účasť v profesijných združeniach, akými sú Slovenská komora stavebných inžinierov (SKSI), BIMAS, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS), Združenie PSKD, Fórum koľajovej dopravy (FKD), Slovenská cestná spoločnosť (SCS), ABF Slovakia a.i.

Na platforme LinkedIn spúšťa fakulta Alumni klub absolventov Stavebnej fakulty UNIZA, v ktorom chce pravidelne informovať jej členov o aktuálnom dianí, úspechoch a novinkách zo života fakulty. V neposlednom rade, v snahe zlepšovať pracovnú atmosféru a kultúru, bude vedenie fakulty podporovať spoločenské a iné aktivity, akými sú športový deň zamestnancov fakulty, športové aktivity študentov, reprezentácia študentov na súťažiach, ples študentov SvF a mnohé ďalšie.