



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Ústav znaleckého výskumu
a vzdelávania

Výročná správa o činnosti za rok 2025

2 Ústav znaleckého výskumu a vzdelávania

2.1 Všeobecné informácie

2.1.1 Adresa

Žilinská univerzita v Žiline
Ústav znaleckého výskumu a vzdelávania
Ul. 1. mája 32
010 26 Žilina

2.1.2 Riaditeľ

prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA
tel.: 041-513 69 01
e-mail: gustav.kasanicky@uzvv.uniza.sk

2.1.3 Najdôležitejšie udalosti v roku 2025

- Napĺňanie náročných čiastkových cieľov projektu projektu APVV-23-0665 Metódy exaktného zisťovania vybraných parametrov pre účely riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií.
- Podanie projektovej žiadosti na výzvu HORIZON-CL5-2025-04 s názvom Residual Value & Integrated Vehicle lifetime strategie - Stratégia zostatkovej hodnoty a integrovanej životnosti vozidla. Hlavnými riešiteľmi v rámci konzorcia boli Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M. (ÚZVV UNIZA) a doc. Ing. Pavol Makyš, PhD. (FEal UNIZA). Projekt bol zameraný na elektrické vozidlá a UNIZA mala byť koordinátorom pracovných balíkov v oblasti diagnostiky, opráv, klasifikácie a oceňovania elektrických vozidiel, kde disponuje s vysokou teoretickou základňou a softvérovým i hardvérovým vybavením.
- Realizácia vymedzených cieľov viacerých inštitucionálnych výskumných úloh ÚZVV - nárazové skúšky osobných automobilov s biofidelickými figurínami chodcov, validácia a využitie systému CDR pri analýze dopravných nehôd, problematika technickej príčiny dopravnej nehody pri analýze cestných dopravných nehôd, skúšky vozidiel vybavených autonómnymi asistenčnými systémami, diagnostické metódy pri vypracovaní znaleckých posudkov, atď.
- Publikovanie výsledkov forenzného výskumu v impaktovaných periodikách (Q1,Q2) a v iných zahraničných periodikách, ako aj v zborníkoch evidovaných v databáze SCOPUS, WoS.
- Vypracovanie Podnetu na vytvorenie nového študijného programu forezné inžinierstvo, v študijnom odbore bezpečnostné vedy, pre 2. stupeň VŠ vzdelávania, v dennej i externej forme. Po konzultáciách a odsúhlasení vedením UNIZA bude pokračovať ďalší proces. Návrh vytvoriť

predmetný celouniverzitný študijný program vznikol vzhľadom k podrobnej analýze najnovších trendov vývoja v oblasti súdneho inžinierstva a prieskumu spoločenského dopytu národného hospodárstva a štátnej správy.

- Aktívna pedagogická a vedeckovýskumná činnosť, rozvíjanie spolupráce v rámci fakúlt UNIZA (FBI, FPEDAS, Sjf).
- Participácia na vzdelávacích a vedeckovýskumných aktivitách s Ústavom súdneho inžinierstva ŽU v Žiline (ÚSI ŽU).
- Odborné vedenie zahraničných doktorandov z TH Ingolstadt a z WH Zwickau, rozvíjanie medzinárodnej spolupráce, výmena poznatkov a skúseností.
- Vzájomná zahraničná spoluúčasť pri zabezpečovaní svetového kongresu analytikov dopravných nehôd EVU – European Association for Accident Research and Analysis – 33th, ktorý sa konal 25. – 27. 9. 2025 v Brasove (Rumunsko).
- Aktívna činnosť pri zabezpečovaní svetového kongresu analytikov dopravných nehôd EVU – European Association for Accident Research and Analysis – 34th, ktorý sa bude konať 17. -19. 9. 2026 v Žiline (Slovensko) v spolupráci so zahraničnými partnermi.

2.2 Vedeckovýskumná činnosť

Do plánu vedeckovýskumnej činnosti boli zaradené úlohy reflektujúce aktuálne potreby technických forenzných vied, ktoré mali reálny predpoklad ich úspešného riešenia. Značná časť výskumnej kapacity ÚZVV UNIZA bola venovaná najmä oblasti cestných dopravných nehôd, a to najmä z dôvodu spoločenských a ekonomických následkov týchto nehôd, ako aj z neustáleho technologického pokroku v oblasti rozvoja cestných vozidiel. Tieto úlohy plne pokryli vedeckovýskumnú kapacitu ÚZVV UNIZA a boli riešené v úzkej spolupráci s ÚSI ŽU.

2.2.1 Výskumné úlohy riešené v rámci ÚZVV – národné výskumné projekty

Tab. č.1

Názov	Metódy exaktného zisťovania vybraných parametrov pre účely riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií
Akronym	RoSa
Grantová schéma	APVV (VV 2023)
Poskytovateľ grantu	APVV
Číslo žiadosti	APVV-23-0665
Žiadateľská organizácia	UNIZA ÚZVV
Zodpovedný riešiteľ	Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.
Roky riešenia	2024 – 2027

Stav	Grant poskytnutý
Celkový rozpočet projektu	198 747 €
Rozpočet ÚZVV	198 747 €

2.2.2 Výskumné úlohy riešené v rámci ÚZVV – inštitucionálny výskum

Tab. č.2

Názov	Nárazové skúšky osobných automobilov s biofidelickými figurínami chodcov
Číslo	4/ÚZVV/2015
Zodpovedný riešiteľ	doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.
Roky riešenia	2015 – súčasnosť
Cieľ	Získanie údajov pre závislosti nárazová rýchlosť vozidla – vzdialenosť odhodena tela chodca. Určenie vplyvu nárazovej rýchlosti vozidla do tela chodca na rozsah poškodenia vozidla. Validácia konštrukcie figuríny pre vernú reprodukciu zranení post-mortem ľudského subjektu (s cieľom vytvorenia tzv. syntetického post-mortem ľudského subjektu).

Tab. č.3

Názov	Validácia a využitie systému CDR pri analýze dopravných nehôd
Číslo	5/ÚZVV/2015
Zodpovedný riešiteľ	prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA
Roky riešenia	2015 – súčasnosť
Cieľ	Nárazové skúšky s vozidlami kompatibilnými s CDR (Crash Data Retrieval) systémom pre určenie presnosti a rozsahu použitia tohto systému pri analýze cestných dopravných nehôd.

Tab. č.4

Názov	Problematika technickej príčiny dopravnej nehody pri analýze cestných dopravných nehôd
Číslo	6/ÚZVV/2015
Zodpovedný riešiteľ	doc. Ing. Pavol Kohút, PhD.

Roky riešenia	2015 – súčasnosť
Cieľ	Testovanie validity aktuálnej verzie definície technickej príčiny dopravnej nehody pri špecifických cestných dopravných nehodách. Tvorba metodiky použitia definície technickej príčiny dopravnej nehody pre jej správnu aplikáciu v znaleckých úkonoch.

Tab. č.5

Názov	Skúšky vozidiel vybavených autonómnymi asistenčnými systémami
Číslo	2/ÚZVV/2016
Zodpovedný riešiteľ	Ing. Peter Vertaľ, Ph.D.
Roky riešenia	2016 – súčasnosť
Cieľ	Jazdné skúšky s autonómnymi a čiastočne autonómnymi cestnými vozidlami pre potreby získania údajov podstatných pre forenznú analýzu dopravných nehôd.

Tab. č.6

Názov	Využitie poznatkov zo znaleckých posudkov vyžadujúcich osobitné vedecké posúdenie
Číslo	3/ÚZVV/2013 (úloha nadväzuje čiastočne na bývalú 14/ÚSI-ŽU/1996)
Zodpovedný riešiteľ	prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA
Roky riešenia	Priebežne
Cieľ	Databázové spracovanie hĺbkových analýz cestných dopravných nehôd. Identifikácia bielych miest v analýze a rekonštrukcii cestných dopravných nehôd. Vytváranie nových vedeckých postupov pri riešení náročných a neštandardných dopravných nehôd (problematika posádky). Databázové spracovanie analýz a znaleckých posudkov iných znaleckých odborov (stavebníctvo, ekonomika, strojárstvo, elektrotechnika). Vytváranie nových vedeckých postupov pri riešení náročných a neštandardných znaleckých úkonov (interdisciplinárne prepojenie viacerých znaleckých odborov).

Tab. č.7

Názov	Diagnostické metódy (výskum, analýza, aplikácia) pri vypracovaní znaleckých posudkov
-------	--

Číslo	4/ÚZVV/2013 (15/ÚSI-ŽU/1996)
Zodpovedný riešiteľ	prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA
Roky riešenia	Priebežne

Tab. č.8

Názov	Vytáženie záznamov z bezpečnostných a vozidlových kamier pri rekonštrukcii a analýze dopravných nehôd a nebezpečných dopravných situácií
Číslo	1/ÚZVV/2019
Zodpovedný riešiteľ	doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.
Roky riešenia	2019 – súčasnosť
Cieľ	Vypracovanie komplexného metodického postupu kvantitatívneho vytáženía videozáznamov v procese analýzy dopravných nehôd a nebezpečných dopravných situácií pre trestno-právne konanie, ako aj pre proces cestnej dopravnej inšpekcie.

2.2.3 Výskumné úlohy riešené v rámci ÚZVV – spolupráca s externými subjektmi

Tab. č.9

Názov	Skúmanie kinematiky pasažierov vo vozidle záchranej zdravotnej služby v rámci dynamického jazdného manévru
Číslo	-
Zadávateľ	ZaMED, s. r. o, Záchranná zdravotná služba
Zodpovedný riešiteľ	doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.
Roky riešenia	2025
Cieľ	Príprava, realizácia a vyhodnotenie jazdných skúšok podľa ISO 3888-2 pre analýzu pohybu pasažierov v interiéri vozidla záchranej zdravotnej služby.

2.2.4 Výskumné úlohy – projekty pripravované v roku 2025

Tab. č.10

Názov	Residual Value & Integrated Vehicle lifetime strategie
Grantová schéma	HORIZON-CL5-2025-04
Poskytovateľ grantu	Európska komisia
Číslo žiadosti	101271088

Žiadateľské organizácie (konzorcium)	1. IMPERIAL COLLEGE OF SCIENCE TECHNOLOGY AND MEDICINE - UK 2. ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE - SK 3. VIRTUAL VEHICLE RESEARCH GMBH - A 4. TEKNOLOGIAN TUTKIMUSKESKUS VTT OY- FI 5. ZF FRIEDRICHSHAFEN AG- DE 6. BEE MOBILITY SOLUTIONS OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS - TR 7. SIRO SILK ROAD TEMIZ ENERJİ DEPOLAMA TEKNOLOJİLERİ SANAYİ VE TICARET ANONİM ŞİRKETİ -TR 8. MEATEC Technologies GmbH - DE 9. UNIVERSITY OF SURREY – UK
Zodpovedný riešiteľ	Ing. Tibor Kubjatko, PhD; LL.M.
Roky riešenia	2026 – 2027
Stav	Projekt hodnotený kladne s vysokým skóre – nefinancovaný z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov

Tab. č. 11

Názov	Objektivizácia kvantitatívnej videoanalýzy v rámci foreznej rekonštrukcie cestných dopravných incidentov z digitálnych videostôp
Grantová schéma	VEGA (VV 2025)
Poskytovateľ grantu	VEGA
Číslo žiadosti	VEGA 01/0770/26
Žiadateľská organizácia	ÚZVV UNIZA
Zodpovedný riešiteľ	doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.
Roky riešenia	2026-2029
Stav	Prebieha hodnotiaci a schvaľovací proces

2.3 Vzdelávacia činnosť

2.3.1 Zabezpečovanie výučby v rámci fakúlt UNIZA

V rámci univerzitných fakúlt zabezpečovalo pracovisko ÚZVV UNIZA výučbu predmetu súdne inžinierstvo (v zimnom semestri) na Fakulte bezpečnostného inžinierstva UNIZA (FBI). Výučbu prednášok zabezpečoval Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M. a cvičenia Ing. Ľudmila Macurová, PhD., LL.M. Študenti, ktorí absolvovali tento predmet, študovali v študijnom odbore bezpečnostné vedy, v študijných programoch bezpečnostný manažment, krízový manažment a záchranné služby v dennej i v externej forme.

Tab. č. 12

Súdne inžinierstvo – FBI UNIZA – akademický rok 2024/2025

	Denné inžinierske štúdium	Externé inžinierske štúdium
Študijný program	Počet študentov	Počet študentov
Bezpečnostný manažment	20	5
Krízový manažment	10	0
Záchranné služby	8	5
Spolu	38	10

Tab. č. 13

Súdne inžinierstvo – FBI UNIZA – akademický rok 2025/2026		
	Denné inžinierske štúdium	Externé inžinierske štúdium
Študijný program	Počet študentov	Počet študentov
Bezpečnostný manažment	34	6
Krízový manažment	7	2
Záchranné služby	14	9
Spolu	55	17

V akademickom roku 2024/2025 (v letnom semestri) sa pracovisko ÚZVV UNIZA podieľalo na zabezpečovaní výučby na Fakulte prevádzky ekonomiky dopravy a spojov (FPEDAS) UNIZA v spoločne vytvorenom študijnom programe expertízna činnosť v cestnej doprave. Prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA je spolugarantom uvedeného študijného programu v 1. stupni VŠ vzdelávania. Výučbu (prednášky + cvičenia) predmetu metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave zabezpečoval doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.

Tab. č. 14

Metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave – FPEDAS UNIZA – akademický rok 2024/2025	
	Denné bakalárske štúdium
Študijný program	Počet študentov
Expertízna činnosť v cestnej doprave – 3. Ročník	8
Spolu	8

Jednotlivé počty študentov vyplývajú najmä z obsahovej príbuznosti odborov súdneho a bezpečnostného inžinierstva, cestnej dopravy, strojárstva, aktuálnej spoločenskej požiadavky, ako aj zo vzájomných intenzívnych kontaktov univerzitných pracovísk.

2.3.2 Doktorandské štúdium

V rámci uzatvorenej dohody o vzájomnej spolupráci ÚZVV s FBI na 3. stupni vysokoškolského vzdelávania (v externej forme), v študijnom odbore bezpečnostné vedy, v študijnom programe bezpečnostný manažment prebieha vzájomná spolupráca týchto dvoch pracovísk v oblasti vzdelávania, vedeckovýskumnej činnosti, administratívnej činnosti, edičnej činnosti a ďalších aktivitách súvisiacich s doktorandským štúdiom.

V akademickom roku 2024/2025 študovalo doktorandské štúdium na FBI v študijnom odbore bezpečnostné vedy, v študijnom programe bezpečnostný manažment 8 doktorandov.

Tab. č.15

Doktorandské štúdium – študenti od ÚZVV študujúci na FBI – 2024/2025	
Meno a priezvisko	Názov témy dizertačnej práce Školiteľ DzP – Školiteľ špecialista DzP
Ing. Lukáš Szabó	Systém pre realizáciu nárazových skúšok pre forenzné účely doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.
Dipl. – Ing. Jörg Schröder	Metodika hodnotenia správania vodiča na základe vizuálneho vyhodnotenia pri riadení moderných cestných vozidiel Prof. Dr. Klaus-Dieter Brösdorf – Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.
Dipl. – Ing. Ronny Fleck	Získavanie a vyhodnocovanie údajov z riadiacich jednotiek a ich spracovanie pre potreby foreznej analýzy a odhaľovania poisťovacích podvodov Prof. Dr. Klaus-Dieter Brösdorf – Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.
Ing. Milan Feltovič	Možnosti technológie Blockchain pri foreznej analýze informačnej bezpečnosti vo verejnom sektore prof. Ing. Zdeněk Dvořák, PhD. – Ing. Ľudmila Macurová, PhD., LL.M.
Ing. Juraj Janura	Meracia sústava pre vyhodnocovanie zásahu automatizovaných vozidiel do riadenia prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA – Ing. Peter Vertaľ, Ph.D.
Ing. Katarína Malinová	Možnosti technicko-ekonomickej analýzy zisťovania a vyhodnocovania stôp pre forenzné skúmania prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA – JUDr. Ing. Marián Hrubizna, PhD., LL.M.
Ing. Tomáš Zavodjančík	Posudzovanie prvkov aktívnej bezpečnosti automatizovaných cestných vozidiel prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA – Ing. Peter Vertaľ, Ph.D.
Ing. Miroslav Rédl	Špecifikácia vplyvu vnímania dopravnej situácie vodičom na vznik nehodového deja doc. Ing. Pavol Kohút, PhD. – Ing. Ľudmila Macurová, PhD., LL.M.

Na FBI UNIZA bola v rámci externého doktorandského štúdia v študijnom odbore bezpečnostné vedy, v študijnom programe bezpečnostný manažment v akademickom roku 2024/2025 zabezpečená výučba predmetov pre študentov 1. ročníka v rozpätí 9 hod./predmet/pracovník.

Tab. č.16

Výučba predmetov na FBI – akademický rok 2024/2025		
Predmet	Vyučujúci	Pracovisko
Technická analýza dopravných incidentov	prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA	ÚZVV
Technická diagnostika	doc. Ing. Ján Podhorský, PhD.	ÚZVV
Metodika znaleckého experimentu	doc. Ing. Ján Podhorský, PhD.	ÚZVV
Stanovenie hodnoty a výšky škody technických prostriedkov	doc. Ing. Pavol Kohút, PhD.	ÚZVV

V akademickom roku 2025/2026 študuje doktorandské štúdium na FBI, v študijnom odbore bezpečnostné vedy, v študijnom programe bezpečnostný manažment 11 doktorandov.

Tab. č.17

Doktorandské štúdium – študenti od ÚZVV študujúci na FBI – 2025/2026	
Meno a priezvisko	Názov témy dizertačnej práce Školiteľ DzP – Školiteľ špecialista DzP
Ing. Patrik Szabó	System pre realizáciu nárazových skúšok s jednostopovými a špecifickými dopravnými prostriedkami pre forenzné účely doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.
Mgr. Tatiana Gajdošíková	Technicko-právna problematika vyťažovania digitálnych stôp vo forenznej činnosti doc. Ing. Eduard Kolla, PhD. – Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.
Ing. Marián Rybiánsky	Zvýšenie aktívnej bezpečnosti vozidiel v prevádzke pomocou návrhu novej metodiky kontroly a posudzovania ich brzdoých sústav doc. Ing. Pavol Kohút, PhD. – Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.
Ing. Peter Ondrejka	Metodika kontroly svetlometov cestných vozidiel pre súčasné bezpečnostné požiadavky cestnej premávky doc. Ing. Pavol Kohút, PhD. – Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.
Ing. Lukáš Szabó	System pre realizáciu nárazových skúšok pre forenzné účely doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.
Dipl. – Ing. Jörg Schröder	Metodika hodnotenia správania vodiča na základe vizuálneho vyhodnotenia pri riadení moderných cestných vozidiel Prof. Dr. Klaus-Dieter Brösdorf – Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.
Dipl. – Ing. Ronny Fleck	Získavanie a vyhodnocovanie údajov z radiacích jednotiek a ich spracovanie pre potreby forenznej analýzy a odhaľovania poisťovacích podvodov Prof. Dr. Klaus-Dieter Brösdorf – Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.

Ing. Milan Feltovič	Možnosti technológie Blockchain pri forenznej analýze informačnej bezpečnosti vo verejnom sektore prof. Ing. Zdeněk Dvořák, PhD. – Ing. Ľudmila Macurová, PhD., LL.M.
Ing. Juraj Janura	Meracia sústava pre vyhodnocovanie zásahu automatizovaných vozidiel do riadenia prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA – Ing. Peter Vertaľ, Ph.D.
Ing. Katarína Malinová	Možnosti technicko-ekonomickej analýzy zisťovania a vyhodnocovania stôp pre forenzne skúmania prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA – JUDr. Ing. Marián Hrubizna, PhD., LL.M.
Ing. Tomáš Zavodjančík	Posudzovanie prvkov aktívnej bezpečnosti automatizovaných cestných vozidiel prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA – Ing. Peter Vertaľ, Ph.D.

V rámci doktorandského štúdia je zabezpečené odborné vedenie zahraničných doktorandov z TH Ingolstadt a z WH Zwickau, rozvíjanie medzinárodnej spolupráce, výmena poznatkov a skúseností.

Na FBI UNIZA pôsobí pracovná skupina pre študijný odbor bezpečnostné vedy, študijný program bezpečnostný manažment. Pracovná skupina má 17 členov. Za pracovisko ÚZVV UNIZA pôsobia v pracovnej skupine: prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., MBA.; doc. Ing. Eduard Kolla, PhD.; doc. Ing. Pavol Kohút, PhD.; doc. Ing. Ján Podhorský, PhD. a Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M. Zasadania komisie sa uskutočňujú spravidla 2-krát ročne (v prípade potreby častejšie).

2.3.3 Špecializované vzdelávanie – ďalšie vzdelávanie v spolupráci s ÚSI ŽU

V roku 2025 pokračovala výučba pre uchádzačov o znaleckú činnosť. O vzdelávanie v znaleckých odboroch a odvetviach pretrváva záujem odbornej verejnosti. Odborné vedenie kurzov a prednášok zabezpečujú predovšetkým zamestnanci ÚZVV.

Tab. č. 18

Špecializované vzdelávanie (súčasťou je odborné minimum)

Odbor, resp. odvetvia	Začiatok štúdia v roku 2025	Pokračovanie štúdia z roku 2024	Ukončenie štúdia v roku 2025
Odhad hodnoty nehnuteľností a Odhad hodnoty stavebných prác - kurz č. XXXV	-	-	4
Odhad hodnoty nehnuteľností a Odhad hodnoty stavebných prác - kurz č. XXXVI	-	35	-
Odhad hodnoty nehnuteľností a Odhad hodnoty stavebných prác - kurz č. XXXVII	37*	-	-
Odhad hodnoty strojových zariadení – kurz č. XIII	-	-	11
Cestná doprava – kurz č. XI	-	-	2
Cestná doprava – kurz č. XII	-	15	-
Spolu	37 študentov	50 študentov	17 absolventov

Právny rámec požaduje od uchádzačov o zápis do zoznamu znalcov absolvovanie odborného minima (§ 5, zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch). ÚSI ŽU túto formu vzdelávania poskytuje podľa § 9, vyhlášky MS SR č. 228/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov. Vzdelávanie zabezpečujú významní odborníci z jednotlivých odborov, ako i z oblasti práva.

Tab. č. 19

Odborné minimum	
Označenie štúdia	Ukončili štúdium v r. 2025
LXIII.- Žilina (02.04.- 04.04.2025)	8
LXIV.- Žilina (19.11.- 21.11.2025)	12
Spolu	20 absolventov

Poznámka *: V rámci špecializovaného vzdelávania vo vyššie uvedených odvetviach, započatého v roku 2025 absolvovalo časť odborné minimum ďalších 37 účastníkov špecializovaného vzdelávania.

ÚSI ŽU vykonáva pre Ministerstvo spravodlivosti SR odborné skúšky znalcov a žiadateľov o znaleckú činnosť v rôznych odboroch. Pri odbornom zabezpečení skúšok spolupracuje s ÚZVV.

Tab. č. 20

Odborné skúšky 09.06. – 12. 06. 2025				
Odbor	Počet účastníkov	Počet preskúšaných odvetví	Počet druhov odvetví *	Počet skúšobných komisií

Stavebníctvo	70	84	5	8
Spolu	70	84	5	8

*Počet druhov odvetví, v ktorých bola vykonaná skúška. Účastníci boli preskúšaní v rôznych kombináciách uvedených odvetví (podľa prihlásenia na skúšku)

Odvetvia odboru Stavebníctvo (5): Pozemné stavby, Vodné stavby, Projektovanie v stavebníctve, Odhad hodnoty nehnuteľností, Odhad hodnoty stavebných prác.

Tab. č. 21

Odborné skúšky 08. – 09. 12. 2025				
Odbor	Počet účastníkov	Počet preskúšaných odvetví	Počet druhov odvetví *	Počet skúšobných komisií
Ekonómia a manažment	1	1	1	1
Ochrana pred požiarmi	3	4	3	1
Elektrotechnika	1	1	1	1
Kriminalistika	7	7	3	1
Strojárstvo	3	4	3	1
Geodézia, kartografia a kataster nehnuteľností	2	3	2	1
Spolu	17	20	13	6

*Počet druhov odvetví, v ktorých bola vykonaná skúška. Účastníci boli preskúšaní v rôznych kombináciách uvedených odvetví (podľa prihlásenia na skúšku)

Odvetvia odboru Ekonómia a manažment (1): Kontroling.

Odvetvia odboru Ochrana pred požiarmi (3): Horenie a hasenie látok a materiálov, Zisťovanie príčin vzniku požiarov, Hasičská technika a vecné prostriedky hasičských jednotiek.

Odvetvia odboru Elektrotechnika (1): Riadiaca technika, výpočtová technika (hardware).

Odvetvia odboru Kriminalistika (3): Kriminalistická balistika, Kriminalistická fotografia a video, Kriminalistická informatika.

Odvetvia odboru Strojárstvo (3): Stroje a zariadenia na všeobecné účely, Poľnohospodárska a lesnícka technika, Odhad hodnoty strojových zariadení.

Odvetvia odboru Geodézia, kartografia a kataster nehnuteľností (2): Geodézia, kartografia a fotogrametria, Kataster nehnuteľností.

2.3.4 Odborné semináre, konferencie a iné odborné podujatia

ÚZVV v spolupráci s ÚSI ŽU organizovali v roku 2025 v rámci sústavného vzdelávania znalcov odborné semináre pre znalcov z odboru Stavebníctvo, z odvetvia Odhad hodnoty nehnuteľností na témy: Odhad hodnoty vecných bremien a odhad hodnoty pri vysporiadaní bezpodielového spoluvlastníctva manželov.

Tab. č. 22

Odborné semináre v roku 2025 – Ing. Marián Vyparina, PhD.	
Dátum a miesto konania	Počet účastníkov
26. 2. – 27. 2. 2025 – Martin	59
21. 5. – 22. 5. 2025 – Vrátna	57
25. 9. – 26. 9. 2025 – Vrátna	63
2. 12. – 3. 12. 2025 – Vrátna	55
Spolu	234

2.4 Medzinárodná spolupráca

ÚZVV sa významným spôsobom podieľa na medzinárodnej spolupráci medzi prominentnými inštitúciami zaoberajúcimi sa najmä bezpečnosťou v doprave, analýzou dopravných nehôd a vývojom rôznych forenzných technológií. Vzájomná zahraničná kooperácia sa realizuje najmä v rámci riešenia vedeckovýskumných úloh, vzdelávania, publikačnej činnosti, harmonizácie znaleckých postupov v Európskej únii, plnenia plánu graduačného rastu a v ďalších oblastiach.

V roku 2025 došlo k ďalšiemu rozširovaniu zahraničných kontaktov a výskumnej medzinárodnej spolupráce ÚZVV s nasledujúcimi významnými znaleckými inštitúciami, univerzitami a ostatnými pracoviskami:

- Technische Hochschule Ingolstadt, Faculty of Electrical Engineering and Information technology, Ingolstadt (Nemecko)
- Westsächsische Hochschule Zwickau, Fakultät Kraftfahrzeugtechnik, Zwickau (Nemecko)
- University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (Chorvátsko)
- Technische Hochschule, Münster (Nemecko)
- ČVUT, Ústav soudního znactví v dopravě, Fakulta dopravní, Praha (ČR)
- TU Graz (Rakúsko)
- EVU Graz (Rakúsko)
- DSD – Dr. Steffan Datentechnik Linz (Rakúsko)
- Schimmelpfennig + Becke, Münster (Nemecko)
- AXA VERSICHERUNG Winterthur (Švajčiarsko)

- Instytut Ekspertyz Sadowych Krakov (Poľsko)
- DEKRA Stuttgart (Nemecko)
- Büro für Unfallrekonstruktion Priester-Weyde (Nemecko)
- Ingenieurbüro IbB Burg (Nemecko)
- ÚSI VUT Brno (ČR)
- DVR GmBH, Bonn (Nemecko)
- BOSCH GmbH (Nemecko) – významná spolupráca v oblasti CDR
- VŠB – Technická univerzita Ostrava (ČR)
- Policejní akademie ČR v Praze (ČR)
- AVL (Rakúsko)
- Austrian Institute of Technology (Rakúsko)
- DENSO Automotive Deutschland GmbH (Nemecko)
- Politechnika Gdanska (Poľsko)
- Magnetti Marelli (Taliansko)
- Magna Steyer Engineering (Rakúsko)
- Virtual Vehicle Research Center (Rakúsko)
- TECNALIA (Španielsko)
- Valeo CZ (ČR)
- CRASH SERVICE, Münster (Nemecko)
- Ural State Economical Univerzity (URGEU), Jekaterinburg (Rusko)
- Russian University of Transport (MIIT), Moskva (Rusko)
- University under the Government of the Russian Federation, Moskva (Rusko)
- Vysoká škola evropských a regionálnych štúdií, České Budějovice (ČR)
- Vilnius Gediminas Technical University, Faculty of Transport Engineering, Vilnius (Litva)
- Kaunas University of Technology, Faculty of Mechanical Engineering and Design, Department of Transport Engineering, Kaunas (Litva)
- Latvia University of Life Sciences and Technologies, Faculty of Engineering and Information Technologies, Jelgava (Lotyšsko).

Žiadosť projektu s názvom Residual Value & Integrated Vehicle lifetime strategie (výzva HORIZON - CL5-2025-04) bola hodnotená kvalitne, avšak pri schvaľovacom procese nebolo poskytnuté financovanie projektu z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov. Napriek tomuto čiastkovému neúspechu vzhľadom na čas a objem vynaloženej práce bolo dôležité získať významných kontaktov a vytvorenie kvalitnej platformy medzinárodného výskumu, ktorý považujú členovia konzorcia za vhodný pre využitie pri nových výzvach HORIZON. Ide o nasledujúce žiadateľské organizácie:

- The Imperial College of Science Technology and Medicine – London (Spojené kráľovstvo)
- Virtual Vehicle Research GMBH – Graz (Rakúsko)

- Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy – Espoo (Fínsko)
- ZF Friedrichshafen AG – Friedrichshafen (Nemecko)
- Bee Mobility Solutions otomotiv sanayi Ve Ticaret As – Ankara (Turecko)
- Siro Silk Road Temiz Enerji Depolama Teknolojileri Sanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi – Kocaeli (Turecko)
- MEAtec Technologies GmbH – Stuttgart (Nemecko)
- University of Surrey – Guildford (Spojené kráľovstvo).

2.5 Publikačná činnosť – najvýznamnejšie výstupy

Tab. č.23

Sumárna publikačná činnosť ÚZVV UNIZA za rok 2025				
Autor/Autori	Názov	Zdrojový dokument	ISBN/ISSN	Kód
Schröder, J. Fleck, R. Brösdorf, K.D. Kubjatko, T.	Investigation and analysis of technical manipulations using forensic methods on vehicles	In: Automotive Safety. Proceedings of the 14th International Science and Technical Conference Automotive Safety (Sandomierz, Poland, 24-26 April 2024) pp. 351-412	ISBN 978-1-003-46595-9 Zborník vydaný v roku 2025	V2 – AFC (databáza WoS)
Fleck, R. Kubjatko, T. Schröder, J. Brösdorf, K.D.	Technical-experimental investigations to elucidation of insurance fraud	In: Automotive Safety. Proceedings of the 14th International Science and Technical Conference Automotive Safety (Sandomierz, Poland, 24-26 April 2024) pp. 12-33	ISBN 978-1-003-46595-9 Zborník vydaný v roku 2025	V2 – AFC (databáza WoS)
Jančár, A. Ondruš, J. Macurová, Ľ. Caban, J.	Alternative devices for measuring the braking characteristics of vehicles	In: Automotive Safety. Proceedings of the 14th International Science and Technical Conference Automotive Safety (Sandomierz, Poland, 24-26 April 2024) pp. 249-257	ISBN 978-1-003-46595-9 Zborník vydaný v roku 2025	V2 – AFC (databáza WoS)
Adamová, V. Kolla, E. Szabó, L.	Experimentálne verifikačné merania zamerané na posúdenie presnosti 3D dokumentácie trasologických stôp	In: Krízový manažment – vedecký časopis Fakulty bezpečnostného inžinierstva ŽU v Žiline. 1/2025.	ISSN 2730-0544	V3 – ADF
Kubjatko, T. Riecky, M.	Riadenie bezpečnosti pozemných komunikácií	In: Svet dopravy – vedecký recenzovaný	ISSN 1338-9629	V3 – ADF

		online časopis. 1/2025. 31-43		
Szabo, P. Szabo, L. Kolla, E.	Konštrukcia zariadenia pre zabezpečenie smerového vedenia vozidla pri nárazových skúškach	In: Svet dopravy – vedecký recenzovaný online časopis. 2/2025. 62-72	ISSN 1338-9629	V3 – ADF
Fleck, R. Kubjatko, T. Schröder, J. Brösdorf, K.D.	Development of a mobile measuring system for the court-proof detection of overtaking distance offences between motor vehicles and bicycles	In: EVU – European Association for Accident Research and Analysis. 33 th - Annual Congress. 25. – 27. September, 2025. Brasov, Rumunsko	ISBN Zborník bude vydaný v roku 2026	V2 – AFC
Schröder, J. Fleck, R. Brösdorf, K.D. Kubjatko, T.	Visibility problems caused by body parts and dynamic approaches to roundabouts: analysis and solutions	In: EVU – European Association for Accident Research and Analysis. 33 th - Annual Congress. 25. – 27. September, 2025. Brasov, Rumunsko	ISBN Zborník bude vydaný v roku 2026	V2 – AFC
Kolla, E. Adamová, V., Szabo, L.	Problematika pádu ľudského subjektu z výšky s dôrazom na výšku zábradlí	In: SWARM - Safety, Work And Rescue Magazine, roč. 2, č. 2(2025)	ISSN 3029-7508	O3

Zamestnanci ÚZVV okrem vyššie uvedenej publikačnej činnosti vykonávali aj vyžiadajú prednáškovú činnosť, ktorá prebiehala prezenčnou formou.

2.7 Organizácia, riadenie a financovanie

Vedeckovýskumnú, vzdelávaciu a administratívnu činnosť ÚZVV vykonávalo do 31. 12. 2025 celkovo 11 zamestnancov. Počet a štruktúra zamestnancov sú uvedené v tab. č. 24.

Tab. č.24

Organizačná štruktúra ÚZVV k 31. 12. 2025		
	Počet osôb	Úväzok (%)
Riaditeľ, VŠ učiteľ (profesor)	1	100
Vedúci sekcie vzdelávania (VŠ učiteľ, odborný asistent)	1	100
VŠ učiteľ (docent)	1	100
VŠ učiteľ (docent)	1	20
VŠ učiteľ (odborný asistent)	1	100
Vedúci sekcie výskumu (výskumný pracovník)	1	100

Výskumný pracovník	1	100
Výskumný pracovník + administratíva	1	100
Výskumný pracovník	3	20

Podstatná časť potreby finančných prostriedkov pracoviska ÚZVV určená na mzdy je zabezpečovaná z univerzitného rozpočtu. Z príjmov PČ (ide najmä o prostriedky získané z výskumnej činnosti, znaleckej činnosti v spolupráci s ÚSI ŽU, predaja učebných textov, odborných podujatí a ďalších aktivít) sa vykonáva ostatná činnosť ÚZVV.

2.8 Ostatná činnosť

Zamestnanci ÚZVV okrem plnenia úloh uvedených v základných činnostiach sú zároveň aj členmi významných poradných a odborných orgánov štátnej správy, ako aj iných inštitúcií. Sú tiež vymenovaní Ministerstvom spravodlivosti SR ako predsedovia a členovia skúšobných komisií pri odborných skúškach znalcov. Tým je zdôraznený spoločenský a ekonomický prínos pracoviska.

ÚZVV v rámci spolupráce s Ministerstvom spravodlivosti SR zabezpečovalo aktívne konzultovanie s odborom znaleckej, tlmočnickej a prekladateľskej činnosti pri výkone dohľadu nad znaleckou činnosťou (zodpovedný riešiteľ – Ing. Marián Vyparina, PhD., spoluriešiteľ - JUDr. Ing. Marián Hrubizna, PhD. LL.M.).

ÚZVV v rámci spolupráce s Ministerstvom dopravy SR zabezpečovalo aktívne konzultovanie pri príprave študijného programu pre vzdelávanie audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií v súvislosti s účinnosťou nového zákona č. 292/2024 Z. z. o vzdelávaní dospelých (zodpovedný riešiteľ – Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.).

V dňoch 25. 9. – 27. 9. 2025 sa v Brasove (Rumunsko) uskutočnil 33. ročník medzinárodného kongresu analytikov dopravných nehôd EVU – European Association for Accident Research and Analysis. V rámci prezentovaných príspevkov vystúpili zamestnanci ÚZVV, absolventi doktorandského štúdia v študijnom programe súdne inžinierstvo, ako aj doktorandi 3. ročníka, študujúci v študijnom programe bezpečnostný manažment.

EVU – European Association for Accident Research and Analysis (so sídlom v Berlíne) je jednou z najvýznamnejších medzinárodných organizácií, združujúcich znalcov a odborníkov z cestnej dopravy, a to najmä z oblasti analýzy dopravných nehôd. Zamestnanci ÚZVV pôsobia v tejto organizácii aktívne. Na plenárnom zasadnutí bol za tajomníka EVU zvolený Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M. už po druhýkrát.

Medzinárodný kongres analytikov dopravných nehôd združenia EVU predstavuje významné európske podujatie a uskutočňuje sa vždy vo svetových metropolách alebo významných mestách. Hostiteľskou krajinou pre každoročné zhromaždenie sa tak už po štvrtýkrát stala Slovenská republika (po ročníkoch 1997, 2005, 2016), čím si vyslúžila prvenstvo medzi členskými krajinami organizácie EVU.

ÚZVV bude v roku 2026 organizovať medzinárodný kongres analytikov dopravných nehôd EVU – European Association for Accident Research and Analysis – 34. ročník, ktorý sa bude konať v dňoch 17. 9. – 19. 9. 2026 v Žiline (Slovensko). Počas celého roka 2025 už prebiehala aktívna činnosť pri zabezpečovaní predmetného medzinárodného kongresu.

2.9 Rozvojové zámery

V roku 2025 bola zintenzívnená činnosť pracoviska ÚZVV predovšetkým v oblasti výskumu a vo významnej medzinárodnej spolupráci. Pre nasledujúce obdobie naďalej platia dlhodobé vytýčené strategické zámery, ktoré sa účinne darí naplňať:

- Výskum v problematike prevádzky nových generácií cestných vozidiel, ktoré sú vybavené pokročilými prvkami aktívnej bezpečnosti a ich vplyv na bezpečnosť pozemných komunikácií a dopravnej infraštruktúry – implementácia najnovších poznatkov do metodík inšpekcie bezpečnosti pozemných komunikácií
- Výskum bezpečnostných prvkov pozemných komunikácií a nových pokročilých metodík auditu bezpečnosti pozemných komunikácií
- Výskum a vývoj pre oblasť využitia kamerových záznamov z priemyselných a ďalších exteriérových kamier pri zbere a vyhodnocovaní dôkazového materiálu a analýze dopravných nehôd
- Výskum v problematike dopravných nehôd nových generácií cestných vozidiel, ktoré sú vybavené pokročilými prvkami aktívnej bezpečnosti - zber dát z riadiacich jednotiek
- Výskum v problematike nehodových udalostí poloautonómnych a autonómnych cestných vozidiel, aktívne zapojenie sa do projektov v spolupráci s domácimi a zahraničnými partnermi
- Výskum v oblasti extrakcie kvantitatívnych údajov z CCTV a vozidlových (onboard) kamier pre analýzu dopravných nehôd - spresňovanie metodiky a rozširovanie možnosti vyhotovenia údajov z pohyblivej kamery
- Analýza možností využitia optických objektov definovaných pomocou mračien bodov pre účely analýzy dopravných nehôd a zvyšovania bezpečnosti v doprave
- Spresnenie metodiky pre odhad hodnoty a stanovenie výšky škody cestných vozidiel vyrobených najnovšími technológiami hybridných a elektrických vozidiel
- Výskum v oblasti stanovenia časových noriem opráv hybridných a elektrických vozidiel
- Výskum vplyvu infraštruktúry na vznik dopravných nehôd (aktívne dopravné značenie)
- Rozšírenie výskumu v oblasti biomechaniky. Výskum v oblasti virtuálneho matematicko-fyzikálneho modelovania ľudských tiel. Aplikácia súčasnej úrovne poznania v oblasti mechanických vlastností ľudského tela pri analýze a prevencii nehodových udalostí. Výskum v oblasti kinematiky a dynamiky ľudského tela v oblastiach externého namáhania, pri ktorých je dôležité zohľadnenie aktívnych reakcií ľudského organizmu
- Výskum v oblasti stavebníctva, vytváranie znaleckých metodík v oblasti stanovovania hodnoty stavieb, stavebných prác, stanovenia výšky škody, posudzovanie porúch stavieb
- Výskum v oblasti forenznej ekonomiky, vytváranie metodík pre forezný audit firiem
- Výskum v oblasti ďalších technických odborov, diagnostika porúch strojov a zariadení, životnosti strojov a zariadení, metodiky stanovovania hodnoty a výšky škody
- Zintenzívnenie účasti na národných a medzinárodných projektoch a významných odborných a vedeckých podujatiach
- Získanie možnosti usporiadať v roku 2026 významný 33th medzinárodný kongres analytikov dopravných nehôd EVU – European Association for Accident Research and Analysis v Žiline

- Rozšírenie materiálo-technickej základne ÚZVV pre vedeckovýskumnú, ako aj vzdelávaciu a ostatnú činnosť
- Prípravné činnosti v oblasti vytvorenia nového celouniverzitného študijného programu forenzné inžinierstvo
- Udržanie kvality 3. stupňa VŠ vzdelávania (dočasné zrušenie študijného programu súdne inžinierstvo, v dôsledku čoho študenti pokračujú v študijnom programe bezpečnostný manažment, kde boli doplnené kľúčové predmety zo študijného programu súdne inžinierstvo). Ide o študijný program s významnými zahraničnými študentmi
- Aktívne pokračovanie v pedagogickej a vedeckovýskumnej činnosti, ako aj v rozvíjaní spolupráce v rámci fakúlt UNIZA (FBI, SJF, FPEDAS)
- Spolupráca pri zabezpečovaní ďalšieho vzdelávania na ÚSI – prenos najnovších poznatkov vedy a výskumu z univerzitných výstupov do praxe
- Spolupráca pri organizácii odborných skúšok s Ministerstvom spravodlivosti SR a ÚSI

Príloha č. 1 Organizačná štruktúra ÚZVV od 1. 5. 2018

