

Zverejnenie výsledku výberového konania zo dňa 19.02.2026
v zmysle zákona 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov
na obsadenie jedného pracovného miesta vysokoškolského učiteľa na funkčné miesto docent,
ktorý bude pôsobiť v odbore strojárstvo na Katedre dopravnej a manipulačnej techniky Strojníckej
fakulty Žilinskej univerzity v Žiline

a) Výberová komisia:

1. doc. Mgr. Branislav Ftorek, PhD.
2. prof. h. c. prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici
3. prof. Ing. Alžbeta Sapietová, PhD.
4. prof. Ing. Peter Frankovský, PhD.
5. doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.

b) Údaje úspešného uchádzača:

meno, priezvisko, rodné priezvisko	Dalibor Barta
akademické tituly, vedecko-pedagogické tituly, umeleckopedagogické tituly, vedecké hodnosti	doc., Ing., PhD.
rok narodenia	1973
údaje o vysokoškolskom vzdelaní, ďalšom akademickom raste a absolvovanom ďalšom vzdelávaní	<p>2018 – 2019 - Univerzita tretieho veku - Afrika ako ju nepoznáme Žilinská univerzita v Žiline</p> <p>2014 – Docent - Odbor Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá Žilinská univerzita v Žiline</p> <p>2006 – 2008 - Doplnkové pedagogické štúdium - ISCED 5A Žilinská univerzita v Žiline</p> <p>1997 – 2005 - Vedecká ašpirantúra PhD. - Odbor Energetické stroje a zariadenia - ISCED 6 Žilinská univerzita v Žiline</p> <p>1992 – 1997 – Vysokoškolské vzdelanie Ing. - Odbor Dopravná a manipulačná technika, zameranie Spaľovacie motory - ISCED 5A Žilinská univerzita v Žiline</p>
údaje o priebehu zamestnaní a priebehu pedagogickej činnosti	<p>2016 - doposiaľ - Pedagogický a výskumný pracovník na funkčnom mieste docent.</p> <p>Problematika využívania alternatívnych palív v spaľovacích motoroch, alternatívnych pohonov dopravných prostriedkov, nekonvenčných konštrukcií spaľovacích motorov a vozidiel s ohľadom na možnosti spätného využívania energií s pozitívnym dopadom na životné prostredie a spolupráca s ďalšími vedecko - výskumnými a vzdelávacími organizáciami.</p>

	<p>Žilinská univerzita v Žiline, SjF, Katedra dopravnej a manipulačnej techniky</p> <p>2004 – 2016 - Výskumný pracovník Teória spaľovacích motorov, skúšanie alternatívnych palív, alternatívne pohony, exkurzie, spolupráca s ďalšími vedecko-výskumnými a vzdelávacími organizáciami. Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta</p> <p>1999 – 2004 - Pedagogický a výskumný pracovník Teória spaľovacích motorov, skúšanie alternatívnych palív, spolupráca s ďalšími vedecko- výskumnými a vzdelávacími organizáciami. Žilinská univerzita v Žiline, SjF, Katedra koľajových vozidiel, motorov a zdvíhadiel</p> <p>03. - 06.1999 - Obchodný manažér Riadenie predaja automobilov a automobilových súčiastok Impexta 2000 – Žilina</p> <p>09.1998 – 03.1999 – Odborný asistent Žilinská univerzita v Žiline, SjF, Katedra koľajových vozidiel, motorov a zdvíhadiel</p>
<p>údaje o odbornom alebo o umeleckom zameraní, údaje o publikačnej činnosti</p>	<p>Problematika využívania alternatívnych palív v spaľovacích motoroch, alternatívnych pohonov dopravných prostriedkov, nekonvenčných konštrukcií spaľovacích motorov a vozidiel s ohľadom na možnosti spätného využívania energií s pozitívnym dopadom na životné prostredie a spolupráca s ďalšími vedecko - výskumnými a vzdelávacími organizáciami.</p> <p>Hra na husle, pôsobenie v ľudovo-umeleckom súbore Oprášené krpce a viac ako 20 ročné pôsobenie v hudobnej skupine Spectrum – spev a hra na husle. Spev zborový – Univerzitný zbor Gaudeamus.</p> <p>Publikácie: Celkový počet publikácií 175 z toho 48 WOS. Impaktované: 38 / 18 za posledných 5 rokov (2 Q1, 10 Q2, 6 Q3)</p> <p>Najvýznamnejšie publikácie za posledných 5 rokov:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Q1 - Experimental research on mechanical losses of vehicle power units. Aleš Dittrich, Radek Procházka, Dalibor Barta In: Mechanical Systems and Signal Processing, 240, 2025. DOI10.1016/j.ymssp.2025.113382 2. Q2 - Effect of the Concentration of Bioethanol Mixed with Gasoline on the Energy and Environmental Performance of a Hybrid Vehicle in the Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Cycle (WLTC). Rimkus A, Mejerias G, Dittrich A, Pukalskas S, Barta D. In: Applied Sciences. 2024; 14(23):10858. https://doi.org/10.3390/app142310858 3. Q2 -Brake Torque Sensor Calibration Device. Kowalski S, Barta D, Dižo J, Dittrich A. In: Applied Sciences. 2024; 14(17):7927. https://doi.org/10.3390/app14177927 4. Q2 - The Influence of a Lubricant Medium on the Development of Fretting Wear in an Interference Fit Connection. Barta D, Kowalski S, Dižo J, Dittrich A. In: Lubricants. 2024; 12(9):327. https://doi.org/10.3390/lubricants12090327 5. Q2 -Analysis of the Influence of CO2 Concentration on a Spark Ignition Engine Fueled with Biogas. Kriauciūnas D, Pukalskas S, Rimkus A, Barta D. In: Applied Sciences. 2021; 11(14):6379. https://doi.org/10.3390/app11146379

	https://app.crepc.sk/?fn=ResultFormChildA349K&seo=CREP%C4%8C-Zoznam-z%C3%A1znamov
<p>ohlasy na vedeckú alebo umeleckú prácu,</p>	<p>Celkovo citácie: 970, 700 za posledných 5 rokov Citácie vo WOS: 420 / 245 za posledných 5 rokov</p> <p>Najvýznamnejšie citácie:</p> <p>1. Research of composite materials used in the construction of vehicle bodywork. Gardynski, L; Caban, J and Barta, D In: <i>Advances In Science And Technology-Research Journal</i> 12(3), pp.181-187, 2018. 15 citácií WOS Citované v:</p> <p>2025, Advances of composite materials in automobile applications - A review. Khan, F; Hossain, N; (...); Chowdhury, MA In: <i>Journal Of Engineering Research</i> 13(2), pp.1001-1023, WoS 2025, Ballistic limit assessment of composite materials based on a stochastic dynamic damage constitutive model. Ren, YQ; Zhou, ZP; (...); Yue, ZY In: THIN-WALLED STRUCTURES 216, WoS</p> <p>2. Reducing energy consumption by passenger car with using of non-electrical hybrid drive technology. Tomas Skrucany, Harantová Veronika, Kendra Martin, Barta Dalibor In: <i>Advances In Science And Technology Research Journal [elektronický zdroj]</i>. - ISSN 2299-8624. - Vol. 11, no. 1 (2017), online, s.166-172. 15 citácií WOS Citované v:</p> <p>2023 Real-Time Hardware-in-the-Loop Emulation of Path Tracking in Low-Cost Agricultural Robots. Moreno, IJ; Ouardani, D; (...); Cardenas, A In: VEHICLES 5(3), pp.894-91, WoS; SCOPUS</p> <p>3. Analysis of Parameters Influencing Electric Vehicle Range. Mruzek, M; Gajdac, I; (...); Barta, D In: <i>Proceedings Of The 9th International Scientific Conference (TRANSBALTICA 2015)</i> 134, pp.165-174, 2016. 80 citácií WOS Citované v:</p> <p>2025, <i>Expanding Electric and Vehicle-Based Solar Transit Options with Breakthrough Vehicular Efficiencies.</i> Suppes, AB and Suppes, G. In: <i>World Electric Vehicle Journal</i> 16(11), WoS; SCOPUS</p> <p>2024, Many-objective optimization of BEV design parameters based on gradient boosting decision tree models and the NSGA-III algorithm considering the ambient temperature. Sun, XL and Fu, JQ In: ENERGY 288, WoS; SCOPUS</p> <p>2024, <i>Frontiers in Operations: Battery as a Service: Flexible Electric Vehicle Battery Leasing.</i> Shi, LL and Hu, B In: <i>M&Som-Manufacturing & Service Operations Management</i> 26(4), WoS; SCOPUS</p> <p>4. Analysis of the Operational Wear of the Combustion Engine Piston Pin Kowalski, S; Cieslikowski, B; (...); Dittrich, A. In: LUBRICANTS 11(3), 2023. 16 citácií WOS Citované v:</p> <p>2024, Effect of interference magnitude on fretting wear and fatigue strength of scaled press-fitted railway axles. Chen, X; Wang, J; (...); Zeng, DF In: WEAR 546, WoS; SCOPUS</p> <p>2024, A new method to establish coupled multi-physics model of lubricated pin-hole oscillating pair. Gao, LN; Liu, S; (...); Meng, XH In: <i>International Journal Of Mechanical Sciences</i> 264, WoS; SCOPUS</p>

	<p>5. Effect of Hydrogen Addition on the Energetic and Ecologic Parameters of an SI Engine Fueled by Biogas, Pukalskas, S; Kriauciunas, D; (...); Barta, D In: Applied Sciences-Basel 11(2), 2021. 26 citácií WOS.</p> <p>Citované v: 2022 Zhao, Z; Huang, Y; (...); Li, DC Experimental study on combustion and emission of an SI engine with natural gas/ethanol combined injection. In: FUEL 318, DOI10.1016/j.fuel.2022.123476, WoS; SCOPUS</p> <p>2023, Zhao, Z; Huang, Y; (...); Wang, TQ. Effect of HHO addition on combustion and emission in SI engine with butanol direct injection and gasoline port injection In: Case Studies In Thermal Engineering 42, WoS; SCOPUS</p> <p>2023, Gupta, P; Kurien, C and Mittal, M. Biogas (a promising bioenergy source): A critical review on the potential of biogas as a sustainable energy source for gaseous Fuelled Spark Ignition Engines. In: International Journal Of Hydrogen Energy 48(21), 7747-7769, WoS; SCOPUS</p> <p>2024, The influence mechanism of pre-combustion chamber orifice structure on natural gas engines: Combustion, emissions, and thermofluid analysis. Li, JL; Wang, Y; (...); Huang, HZ. In: Applied Thermal Engineering 236, WoS; SCOPUS</p>
<p>počet doktorandov, ktorým je alebo bol školiteľom s určením, koľkí z nich štúdium ku dňu vyhotovenia životopisu riadne skončili (§ 76 ods. 9 písm. a) zákona o vysokých školách).</p>	<p>0/ 1 školiteľ špecialista</p>

c) Názov študijného odboru, v ktorom má vybraný uchádzač pôsobiť: strojárstvo

d) Počet uchádzačov : 1

V Žiline dňa 20.02.2026

Dr. h. c. prof. Dr. Ing. Milan Sága
dekan