



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

NÁVRH

**na vymenovanie doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. za profesora
v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby**

- Predkladá:** prof. Ing. Anna Križanová, CSc.
dekanka Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
(FPEDAS) Žilinskej univerzity v Žiline
- Meno a priezvisko:** doc. Ing. Miloš Poliak, PhD.
- Narodený:** r. 1978, Revúca
- Pracovisko:** Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta PEDAS, UNIZA
- Pedagogická prax:** 13 rokov

Akademické a vedecké hodnosti:

- Ing. Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, študijný odbor Cestná doprava – prevádzka a ekonomika, 2001.
- PhD. Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, študijný odbor 62-03-9 odvetvové a prierezové ekonomiky, názov dizertačnej práce: Financovanie pravidelnej verejnej hromadnej osobnej dopravy vo väzbe na tarifnú politiku, 2004.
- doc. Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby, názov habilitačnej prednášky: Stanovenie ekonomickej ceny výkonov v hromadnej osobnej doprave, 2009.

Priebeh kvalifikačných zaradení v rámci zamestnania:

- 2003 - 2009 odborný asistent na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzite v Žiline,
- 2009 – trvá docent na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzite v Žiline,
- 2010 – trvá prodekan pre vzdelávanie na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzite v Žiline,

Názov inauguračnej prednášky:

Financovanie dopravnej obslužnosti z verejných zdrojov



Dátum a miesto zverejnenia inauguračnej prednášky:
21. februára 2018 v denníku Pravda

Inauguračná komisia:

Predseda komisie:

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.

*Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky
a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej
a mestskej dopravy*

Členovia:

prof. dr hab. inž. Tomasz Lech Stańczyk

*Politechnika Świętokrzyska Kielce, Wydział
Mechatroniki i Budowy Maszyn*

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.

*ČVUT v Praze, Fakulta dopravná, Ústav aplikovanej
matematiky*

prof. Ing. Gabriel Fedorko, PhD.

*Technická univerzita Košice, Fakulta baníctva,
ekológie, riadenia a geotechnológií, Ústav logistiky*

Oponenti:

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Vysoká škola logistiky, Přerov

prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.

*Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky
a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej
a mestskej dopravy*

prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

*Univerzita Padubice, Dopravná fakulta Jana Pernera,
Katedra technológie a riadenia dopravy*

Zhodnotenie pedagogickej činnosti

Celková pedagogická prax doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. je 13 rokov.

V rokoch 2001 - 2003 pôsobil na Katedre cestnej a mestskej dopravy ako interný doktorand a od roku 2003 do roku 2009 ako odborný asistent. Počas tohto obdobia zabezpečoval cvičenia z predmetov *Ekonomická analýza, Technológia cestnej nákladnej dopravy, Zasielateľstvo, Technológia dopravy a Ekonomika cestnej a mestskej dopravy* pre študijný odbor cestná doprava v dennej forme štúdia a *Logistika a Technológia a riadenie dopravných služieb* pre ďalšie študijné programy (letecká doprava, profesionálny pilot a zasielateľstvo) na FPEDAS.

Od roku 2009 pôsobí na Katedre cestnej a mestskej dopravy ako docent. Počas tohto obdobia zabezpečoval prednášky a cvičenia v predmetoch *Ekonomika cestnej a mestskej dopravy 1 a 2, Technológia dopravy, Obchodné a finančné riadenie podniku, Dane a poplatky v cestnej doprave, Podnikanie v zasielateľstve a cestnej doprave*



a *Právny rámec dopravy a spojov* pre študijné programy cestná doprava zasielateľstvo a logistika v dennej forme štúdia. Okrem toho zabezpečoval prednášky *Právny rámec dopravy a spojov a Dane a poplatky v doprave* pre ďalšie študijné programy na FPEDAS.

V externej forme štúdia zabezpečoval predmety *Ekonomika cestnej a mestskej dopravy, Obchodné a finančné riadenie podniku* a *Dane a poplatky v cestnej doprave* pre študijný program cestná doprava a predmet *Právny rámec doprava a spojov* pre všetky študijné programy zabezpečované FPEDAS.

Od akademického roku 2012/2013 zabezpečuje prednášky pre študentov doktorandského štúdia na FPEDAS v predmete *Ekonomika dopravy, spojov a služieb*.

V akademickom roku 2016/2017 v pozícii hosťujúci profesor zabezpečoval na Politechnike Świętokrzyskiej, Kielce, predmet *Przewozy międzynarodowe transportem samochodowym - dostęp do rynku*.

Doc. Poliak je od roku 2005 školiteľom pre akreditované školenie: *Právne minimum vodičov a referentov v cestnej doprave*, v rámci ktorého sa venuje problematike sociálneho práva a obsluhy tachografov. Od roku 2005 je školiteľom pre kurzy: *Odborná spôsobilosť na podnikanie v cestnej nákladnej doprave, Odborná spôsobilosť na podnikanie v autobusovej doprave* a *Odborná spôsobilosť na podnikanie v taxislužbe*. Od roku 2008 zabezpečuje prednášky v rámci akreditovaného školenia: *Špedičný expert*, kde zabezpečuje prednášky na témy: *Tvorba ceny v doprave a obsluha tachografov*.

Doc. Ing. Miloš Poliak, PhD. zabezpečuje výučbu pre hosťujúcich študentov programu ERASMUS/ERASMUS+ v predmetoch *Economics of Road and Urban Transport 1* (od akad. roku 2008/2009), *Technology of Road Cargo Transport* (v akad. roku 2009/2010), *Business in Forwarding and in Road Transport* (od akad. roku 2010/2011), *Business and Financial Management of Enterprise* (od akad. roku 2011/2012) a *Taxes and Fees in Road Transport* (od akad. roku 2014/2015).

V rámci inovácie študijného programu *Cestná doprava a Zasielateľstvo a logistika* bakalárskeho a inžinierskeho štúdia na FPEDAS sa podieľal na zavedení nových predmetov a bol autorom učebných osnov predmetov *Ekonomika cestnej a mestskej dopravy, Podnikanie v zasielateľstve a doprave, Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave* a *Dane a poplatky v doprave*.

Počas svojej pedagogickej praxe viedol 87 bakalárskych a 37 diplomových prác a recenzoval 89 záverečných prác bakalárskeho a inžinierskeho štúdia. Počas pôsobenia na FPEDAS ako školiteľ úspešne viedol 6 absolventov doktorandského štúdia na FPEDAS, z toho 5 v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby a jedného absolventa v študijnom odbore 3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky. V súčasnosti je školiteľom 4 študentov doktorandského štúdia na FPEDAS (3 študentov v študijnom odbore 8.2.1



dopravné služby a 1 študenta v študijnom odbore 3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky).

Je autorom 8 vysokoškolských učebníc a 27 skrípt a učebných textov pre vysokoškolské štúdium.

Zhodnotenie vedeckovýskumnej a odbornej činnosti

Doc. Ing. Miloš Poliak, PhD. je uznávanou vedeckou osobnosťou a jeho vedecké práce a výsledky sú uznávané doma i v zahraničí.

Vedeckú školu doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. je možné charakterizovať ucelenou vedeckou, odbornou a publikačnou činnosťou v oblasti problematiky dopravnej obslužnosti regiónov a miest verejnou osobnou hromadnou dopravou, problematiky jej obstarávania a zvyšovania kvality dopravných služieb vo vzťahu k ich financovaniu, ako aj v oblasti tvorby ceny v cestnej nákladnej doprave.

Je spoluautorom Metodiky tvorby ceny v prímestskej autobusovej doprave, ktorá sa od roku 2005 používa v Slovenskej republike pri stanovovaní ceny pri obstarávaní dopravnej obslužnosti. Osobitne sa venuje spôsobu obstarávania dopravnej obslužnosti a rozdeleniu rizík súvisiacich so zabezpečením dopravnej obslužnosti medzi obstarávateľa a dopravcu. Samostatnú časť výskumu doc. Poliak venoval definovaniu primeraného zisku dopravcu v prípade udelenia výhradného práva realizovať dopravnú obslužnosť na základe priamo zadanej zmluvy.

Doc. Poliak sa taktiež zaoberá problematikou tvorby ceny v cestnej nákladnej doprave. Ako spoluautor navrhol jedinečnú metodiku tvorby nákladových indexov zmeny nákladov v cestnej nákladnej doprave v SR. Na základe tejto metodiky sa od roku 2009 zverejňujú v periodickej tlači (odborné časopisy Kilometer a Truck@Business) nákladové indexy pre dopravcov. Doc. Poliak je tiež spoluautorom metodiky rozpočítania mýta v cestnej doprave do taríf používaných pri preprave kusových zásielok. Metodika bola publikovaná v zahraničnom indexovanom časopise a používa sa dodnes v praxi.

Rozvoj vedeckej školy ovplyvnila i jeho činnosť ako riešiteľa grantových projektov. Bol a je zodpovedným riešiteľom 3 projektov VEGA: 1/0144/11 *Vplyv zmeny kvality poskytovaných služieb verejnej hromadnej osobnej dopravy na zvyšovanie jej konkurencieschopnosti vo vzťahu k individuálnemu motorizmu*, 1/0320/14 *Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy prostredníctvom podpory hromadnej prepravy cestujúcich*, 1/0143/17 *Zvyšovanie konkurencieschopnosti slovenských dopravcov poskytujúcich dopravné služby v cestnej doprave na spoločnom trhu Európskej únie*. Ako zástupca zodpovedného riešiteľa sa podieľal na riešení projektu VEGA 1/3786/06 *Fiškálna decentralizácia a zmeny v legislatíve EÚ a jej vplyv na financovanie a kvalitu hromadnej*



osobnej dopravy v SR. Bol zodpovedným riešiteľom projektu APVV SK-PL-2015-0019 *Hodnotenie psychomotorických a psychologických charakteristík jednotlivých skupín vodičov zamerané na zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy*, za ktorého úspešné riešenie bol ocenený Politechnikou Świetokrzyskou v Kielcoch. Ako riešiteľ sa v rokoch 2016 - 2017 podieľal na domácom výskumnom projekte *Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja*.

Doc. Poliak je od začiatku svojho pôsobenia na Katedre cestnej a mestskej dopravy UNIZA (od roku 2003) členom organizačného výboru viacerých odborných seminárov a medzinárodných vedeckých konferencií, ako napríklad odborného seminára *Aktuálne problémy v podnikaní v cestnej doprave* (spolugarant), vedeckej konferencie *Cestná a mestská doprava a trvalo udržateľný rozvoj CMDTUR* (člen vedeckého výboru), ktorú organizuje KCMD, FPEDAS, UNIZA a sympózia *Transport Problems* (člen organizačného výboru), ktoré pravidelne organizuje Dopravná fakulta Sliezskej technologickej univerzity v Katowiciach.

V rámci svojej vedeckovýskumnej činnosti je autorom 1 a spoluautorom 2 vedeckých monografií, 20 odborných knižných publikácií. Doc. Poliak publikoval v 3 karentovaných časopisoch, 4 zahraničných a 3 domácich časopisoch registrovaných v databázach Web of Science alebo SCOPUS. Je autorom, resp. spoluautorom 30 štúdií v domácich vedeckých časopisoch, 17 štúdií v zahraničných vedeckých časopisoch, 22 príspevkov v zborníkoch z domácich vedeckých konferencií a 20 príspevkov v zborníkoch zo zahraničných vedeckých konferencií.

Na jeho publikačnú činnosť bolo zaznamenaných 13 citácií evidovaných v databázach WOS a SCOPUS a ďalších 105 citácií v domácich časopisoch, publikáciách a zborníkoch a 65 citácií v zahraničných časopisoch, publikáciách a zborníkoch.

Doc. Ing. Miloš Poliak, PhD. participoval na vypracovaní 37 odborných štúdií a metodík určených pre prax, ktoré sa zameriavali na ekonomické a prevádzkové aspekty cestnej dopravy.

Zhodnotenie inauguračnej prednášky:

Inauguračná prednáška sa konala dňa 1. marca 2018 na zasadnutí Vedeckej rady FPEDAS UNIZA. Priebeh prednášky, ako aj diskusia, sú zachytené osobitným zápisom.

Inauguračná prednáška doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. bola veľmi aktuálna z pohľadu zvýšenia kvality dopravných služieb aj vo verejnej hromadnej osobnej doprave cestou zmeny jej financovania. T.j. prejdenie od financovania dopravcov na financovanie konkrétnych dopravných služieb, ktoré pre oblasť prímestskej osobnej dopravy a mestskej hromadnej dopravy má v SR stanoviť plán dopravnej obslužnosti.



Prednáška bola prednesená na vysokej vedeckej a pedagogickej úrovni s využitím najnovších svetových poznatkov v oblasti financovania dopravnej obslužnosti z verejných zdrojov s využitím poznatkov a výsledkov vedeckej a pedagogickej činnosti uchádzača.

Inaugurant preukázal veľmi dobrú vedeckú erudíciu, odbornú vyspelosť a schopnosť riešiť teoretické a praktické úlohy v oblasti aplikácie rôznych prístupov k obstarávaniu dopravnej obslužnosti a jeho vplyvu na jej financovania, k tvorbe zmlúv na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme podľa miery rizika zo strany prevádzkovateľa a plánov dopravnej obslužnosti miest aj krajov.

Inaugurant prezentoval schopnosť zrozumiteľne, vedecky, odborne a didakticky správne predniesť prednášku na danú tému. Primeraným spôsobom oboznámil vedeckú radu a ďalších prítomných so svojím prínosom pre študijný odbor dopravné služby a svojimi výsledkami vo vedeckej, odbornej, publikačnej a pedagogickej činnosti.

Po prednesení oponentských posudkov reagoval kvalifikovane na otázky jednotlivých oponentov, ako aj na otázky členov Vedeckej rady Fakulty PEDAS a ďalších prítomných.

Komisia i členovia vedeckej rady konštatovali vynikajúcu vedeckú úroveň prezentácie a široký prehľad o škále výskumných - teoretických i odborných poznatkov inauguranta v danej oblasti.

Stanovisko inauguračnej komisie:

Inauguračná komisia a oponenti hodnotia uchádzača doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. ako komplexnú pedagogickú a vedeckú osobnosť a berú do úvahy celé jeho dielo v súlade s platnou vyhláškou o habilitácii docentov a vymenúvaní profesorov.

Komisia na základe predložených materiálov v zmysle Vyhlášky MŠ SR 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov, na základe hodnotenia plnenia kritérií FPEDAS na vymenúvanie profesorov v oblasti výskumu 22 dopravné služby schválených Vedeckou radou UNIZA dňa 22. 5. 2014 (podrobnejšie členenie plnenia kritérií s bibliografickým prehľadom je v priložených samostatných podkladoch pre konanie na vymenúvanie profesorov), na základe oponentských posudkov, ako aj inauguračnej prednášky zhodnotila predložené podklady o celkovej pedagogickej činnosti, o výsledkoch dosiahnutých vo výchovno-vzdelávacej činnosti, vedeckovýskumnej a publikačnej činnosti a potvrdzuje, že dokumentácia je z hľadiska konania na vymenúvanie profesorov úplná, prehľadná a že doc. Ing. Miloš Poliak, PhD. spĺňa kritéria pre vymenúvanie profesorov.

Vedecká a odborná činnosť uchádzača je odbornou verejnosťou vysoko kladne hodnotená, napomáha rozvoju daného študijného odboru a prispieva k riešeniu problematiky dopravnej obslužnosti regiónov a miest verejnou osobnou hromadnou dopravou a problematiky zvyšovania kvality dopravných služieb vo vzťahu k ich



financovaniu. Doc. Ing. Miloš Poliak, PhD. vytvorením vlastnej vedeckej školy ovplyvnil vývoj študijného odboru 8.2.1 dopravné služby. Vedecká škola nadväzuje na publikačnú, vedeckú a výskumnú činnosť menovaného.

Všetci traja oponenti jednoznačne kladne hodnotia pedagogickú, vedeckovýskumnú a publikačnú činnosť doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. a odporúčajú jeho vymenovanie za profesora.

Komisia pre posúdenie vedeckej, odbornej, pedagogickej a publikačnej činnosti doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. konštatuje, že menovaný spĺňa podmienky Vyhlášky MŠ SR 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedeckopedagogických titulov alebo umeleckopedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a **odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov schváliť návrh na vymenovanie doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. za profesora v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.**

Stanovisko VR fakulty:

Výsledok hlasovania VR FPEDAS:

počet členov VR FPEDAS	27
počet prítomných členov	21
za schválenie predloženého návrhu hlasovalo	19
proti predloženému návrhu hlasovalo	0
neplatné hlasy	2

VR FPEDAS súhlasí s vymenovaním doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. za profesora a navrhuje Vedeckej rade UNIZA schváliť návrh na vymenovanie doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. za profesora v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.

V Žiline 8. marca 2018

prof. Ing. Anna KRIŽANOVÁ, CSc.
dekanka