

Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.
Katedra železničnej dopravy
Fakulta PEDAS
Žilinská univerzita v Žiline

Oponentský posudok
k pedagogickej, vedeckovýskumnej a publikačnej činnosti v rámci konania na
vymenovanie profesora

Uchádzač: **doc., Ing. Jozef Gašparík, PhD.**

Študijný odbor: **5.2.59 doprava**

V zmysle s § 1 odst. 8 Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor zákona v znení neskorších predpisov a so súhlasom Vedeckej rady Fakulty PEDAS Žilinskej univerzity v Žiline a na základe listu p. dekanu č.j. 53/2017/PEDAS/Sem zo dňa 8.12.2017 predkladám oponentský posudok k pedagogickej, vedeckovýskumnej a publikačnej činnosti v rámci konania na vymenovanie za profesora doc., Ing. Jozefa Gašparíka, PhD.

Podkladom pre vypracovanie posudku boli predložené tieto materiály o uchádzačovi:

- A. Návrh na začatie konania na vymenúvanie profesorov
- B. Kritéria na získanie vedecko-pedagogického titulu docent a na získanie vedecko-pedagogického titulu profesor v oblasti výskumu 22. dopravné služby
- C. Životopis
- D. Prehľad vedecko-výskumnej činnosti a jej zhodnotenie
- E. Prehľad pedagogickej a odbornej činnosti a jej zhodnotenie
- F. Zoznam publikovaných prác, zoznam citácií, zoznam pedagogických, vedeckých a odborných aktivít
- G. Plnenie minimálnych kritérií FPEDAS na získanie vedecko-pedagogického titulu profesor v oblasti výskumu 22.dopravné služby schválených Vedeckou radou Žilinskej univerzity v Žiline dňa 22.5.2014

Pedagogická činnosť doc. Ing. Jozefa Gašparíka, PhD.

Doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD., sa stal vysokoškolským pedagógom v roku 2004. O jeho adaptabilite, flexibilitu svedčí aj jeho výkon v priebehu pôsobenia na katedre Železničnej dopravy najskôr ako odborný asistent a od roku 2009 ako docent.

Z predložených materiálov je zrejme, že sa systematicky venoval ako pedagogickej tak aj vedecko-výskumnej činnosti. Venoval sa celému súboru odborných predmetov, celkovo 11 – uvediem len niektoré: Mechanika v železničnej doprave, technológia dopravy, projekt z technologických procesov, železničná dopravná prevádzka 2, železničná dopravná infraštruktúra, odborná prax, diplomový seminár a seminár k záverečnej práci. Zároveň prednáša v programe ERAZMUS na katedre ŽD dva predmety a kurzoch celoživotného vzdelávania – Zasielateľstvo - špedičný expert FIATA.

Pedagogickú prax inauguranta možno členiť na vlastnú pedagogickú prácu a na organizátorskú prácu.

Pedagogická prax smerovala najmä na vedenie prednášok pre denných aj externých študentov, garantovanie predmetov, vedenie seminárov, diplomových a doktorandských prác,

rozsiahlu prípravu vysokoškolských učebných textov (monografie, učebnice, skriptá) na pôde fakulty PEDAS i mimo nej (Pardubice, České Budějovice, program CEEPUS Záhreb).

Výkonnú organizátorskú prácu je možné sledovať najmä v príprave nových predmetov, učebných plánov a osnov v rámci akreditácie študijného programu železničná doprava, kde sa podieľal na zavedení 2 predmetov technológia železničnej dopravy a železničná dopravná infraštruktúra. Pre študijný program technológie a riadenia dopravy v Českých Budějoviciach pre denné a externé štúdium vydal aj vysokoškolské skripta a učebnice. V oblasti vydávania vedeckého časopisu a organizovania každoročnej medzinárodnej vedeckej konferencie Horizonty železničnej dopravy, ktorá bude v roku 2018 už 10 pokračovaním. V súčasnosti je vedúcim oddelenia dopravných procesov na katedre. Významnou mierou sa podieľal aj na príprave projektu modernizácie dopravného laboratória na katedre.

Pedagogickú aktivitu v zmysle kritérií môžeme považovať za plne akceptovateľnú, kde počet učebníc, skript a učebných textov, vedenie záverečných prác v 1.a 2. stupni úspešne ukončenie doktorandov, vedecké monografie, pôvodné vedecké práce, zborníky z konferencií, viedol aj 4 práce ŠVOČ na katedre. Výstupy vo WOS a SCOPUS prekračujú požadované kritéria. Pedagogická prax je neprerušene v trvaní 14 rokov.

Výskumná a publikačná činnosť doc. Ing. Jozefa Gašparíka, PhD.

Výskumnou a publikačnou činnosťou sa inaugurant orientuje predovšetkým na skúmanie metodík pre stanovenie kapacity železničnej infraštruktúry, vrátane kvalitatívnych ukazovateľov hodnotenia grafikonu vlakovej dopravy. Zaujímavou a perspektívnou oblasťou jeho vedeckého bádania je problematika technologických procesov v nákladnej a osobnej železničnej doprave s implementáciou osobnej dopravy do integrovaných dopravných systémov. Jeho zapojenie do medzinárodných a národných projektov vrátane 6. a 7. rámcového programu EÚ a schémy Horizont 2020 svedčia o jeho odbornej erudícii.

Veľmi významná je jeho participácia na projektoch VEGA a KEGA, EUREKA a APVV, INTERREG III či už ako zodpovedný riešiteľ alebo ako riešiteľ. Prehľad počtu publikácií uvediem len niektoré výstupy ako napr. 2 monografie, 11 učebníc, 5 skript, články a pôvodné vedecké práce 25/34, zborníky z konferencií 20/62, výstupy vo WOS a SCOPUS prekračujú požadované kritéria. Významný početom je aj jeho citačný ohlas doma aj v zahraničí. Podrobnejšie členenie je v priložených materiáloch.

Iné formy uznania vedecko-pedagogickou komunitou tak isto prekračujú požadované kritéria.

Uvedené výstupy deklarujú že je výraznou osobnosťou, ktorý svoje teoretické poznatky systematicky využíva aj pri riešení širokého spektra výskumných projektov.

Záver:

Vychádzajúc z predložených materiálov na posúdenie potvrdzujem, že pedagogická a vedecká činnosť, publikačná činnosť, podiel na výchove nových doktorandov a ďalších domácich a zahraničných aktivitách doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD., spĺňa kritéria pre vymenúvacie konanie za profesora a z uvedených dôvodov

odporúčam komisií pre vymenovanie

pokračovať v tomto procese a vymenovať za profesora v študijnom odbore 5.2.59 doprava menovaného.