

Oponentský posudek
pro jmenovací řízení **doc. Ing. Anny Dolinayové, PhD.** profesorkou
v studijním odbore 3. 3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky

Posudek oponenta byl vypracován na základě jmenování panem prof. Ing. Milošem Poliakem, PhD., děkanem Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinské univerzity (ze dne 27. 5. 2019) a se souhlasem Vědecké rady Fakulty PEDAS Žilinské univerzity v Žilině, v souladu s § 1 odst. 8 Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupu získávání vědecko-pedagogických titulů docent a profesor zákona ve znění dalších předpisů.

Podkladem pro zpracování oponentského posudku byly předloženy následující materiály o uchazečce:

- Návrh na konanie na vymenúvanie profesorov
- Životopis
- Tabulka plnenia minimálnych kritérií a požiadavek na získanie titulu profesor
- Prehľad pedagogickej činnosti
- Prehľad vedeckovýskumnej činnosti
- Zoznam publikovaných prác, zoznam citácií, zoznam pedagogických, vedeckých a odborných aktivít
- Kritéria na získanie vedecko-pedagogického titulu docent a na získanie vedecko-pedagogického titulu profesor v oblasti výskumu 8 ekonómia a manažment schválené VR UNIZA dňa 25. 4. 2019.

1. Pedagogická činnosť

Doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD. pôsobí jako vysokoškolský pedagogický pracovník od roku 1993. Její celková hodnocená pedagogická činnost je 20 roků. V rámci této pedagogické praxe působila na Fakultě provozu a ekonomiky dopravy a spojů Žilinské univerzity v Žilině na Katedře železniční dopravy. V rámci denního a externího studia během své dosavadní pedagogické praxe zabezpečovala přednášky a cvičení celkem v 6 odborných předmětech. Ve studijním programu ERASMUS zabezpečovala výuku 2 předmětů v anglickém jazyku a také se podílela na výuce v rámci doktorského studia ve studijním oboru 3. 3. 11 Odvetvové a prierezové ekonomiky.

Docentka Dolinayová ve studijním programu ERASMUS přednášela na zahraničních univerzitách v Chorvatsku a v České republice. Na pozvání přednášela na Vysoké škole technické a ekonomické v Českých Budějovicích a na Univerzitě Pardubice v rámci projektu „Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci terciárního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice.

V průběhu pedagogické praxe vedla 86 bakalářských a diplomových prací ve studijních programech Prevádzka a ekonomika železničnej dopravy a Železničná doprava. Také vedla jednu diplomovou práci na Univerzity of Zagreb, Faculty of Transport nad Traffic Science.

Na Katedře železniční dopravy zavedla celkem 4 nové předměty, při kterých využila nejenom nabyté vědomosti během studia na Fakultě provozu a ekonomiky dopravy a spojů, ale i zkušenosti ze zahraničních univerzit a praktické zkušenosti a znalosti získané z odborných stáží ve společnosti ŽSR.

V rámci jiných pedagogických a odborných aktivit se podílela na přípravě akreditace studijního programu Železničná doprava. Dále zásadně inovovala osnovy v odborných předmětech Štatistika v železničnej doprava, Ekonomika železničnej dopravy tak, aby provedené změny odrážely aktuální podmínky na trhu služeb železniční dopravy (jako jsou

transformace železnic, liberalizace, regulace, řízení nákladů a podmínky zvyšování konkurence schopnosti železniční dopravy).

Docentka Dolinayová v rámci své pedagogické praxe působí jako člen a předseda státní zkušební komise na Fakultě PEDAS a je členem státní zkušební komise na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Uchazečka se jako autor a spoluautor podílela na tvorbě 7 vysokoškolských učebnic a 3 skript, které jsou základní literaturou k zabezpečovaným předmětům.

Na základě uvedeného lze pedagogickou činnost uchazečky ve smyslu požadovaných kritérií hodnotit jako plně akceptovatelnou z pohledu délky a odborné náplně pedagogické praxe, počtu učebnic a skript, vedení závěrečných prací na 1. a 2. stupni studia, úspěšného vedení 3 absolventů doktorského studia, vědeckých monografií a ostatních forem pedagogických aktivit vysokoškolského pedagoga.

2. Hodnocení vědeckovýzkumné a odborné činnosti

Uchazečka se ve své vědeckovýzkumné činnosti věnuje problematice liberalizace trhu železniční dopravy, modelům zpoplatnění železniční infrastruktury a ekonomické efektivnosti poskytovaných služeb dopravy v rámci deregulovaného a regulovaného trhu a oblasti controllingu nákladů v železniční dopravě. V uvedených oblastech vědeckovýzkumné činnosti patří k významným odborníkům i v národním i mezinárodním rozsahu (zejména v oblasti controllingu nákladů v železniční dopravě) o čemž svědčí publikované články s výše uvedenou odbornou problematikou v impaktovaných zahraničních časopisech. Ohlasy na výsledky její vědeckovýzkumné činnosti jsou doloženy ve vědeckých člancích a monografiích doma i v zahraničí, jakož i ve výzkumných projektech. Ve vědeckovýzkumné činnosti spolupracuje se zahraničními odborníky z víceřekých evropských univerzit (Univerzity of Zagreb, Silesian University of Technology, Katowice, Univerzita Pardubice, Masarykova Univerzita, Brno, Univerzita Karlova, Praha, Jagiellonian Univerzity, Krakow, Budapest Univerzity, Newcastle University) a s výzkumnými organizacemi a sdruženími doma v zahraničí (Výzkumný a vývojový ústav železnic, Výzkumný ústav dopravný, Rail Uni Net). Výsledky své vědeckovýzkumné činnosti také prezentovala na vědeckých konferencích ve Velké Británii, Kanadě, Polsku, Německu, Srbsku, Chorvatsku, Bulharsku a v České republice.

V rámci odborné činnosti působí jako členka redakční rady časopisu *Železničná doprava a logistika* a od roku 2018 je členkou Rail Uni Net. Od roku 2017 je členkou oborové komise pro doktorské studium ve studijním oboru 3. 3. 11 Odvetvové a prierezové ekonomiky, v tomto studijním oboru dále pracuje jako školitelka a členka komisí pro státní zkoušky.

V hodnoceném období byla členkou v 5 vědeckých výborech domácích a zahraničních konferencí. Dále spolupracuje jako recenzentka s domácími a zahraničními vědeckými časopisy, přičemž některé jsou indexované ve významných databázích WoS a Scopus.

Velmi významnou vědeckovýzkumnou aktivitou uchazečky je zapojení uchazečky do řešení mezinárodního projektu IVF International Visegrad fund TIPV4 „Transport integration for prosperity. The importance of Rail Connections for the V4 Internal Cohesion“ (zodpovědný řešitel za ŽU) a projektu FP 7 „Vel-Wagon – Versatile, Efficient and Longer Wagon for European Transportation (řešitelka). V roli řešitelky se podílela na řešení projektu Horizon 2020 a projektu Visegrád Fund. V roli zodpovědné řešitelky působila při řešení 3 národních projektů VEGA a řešitelky u 4 projektů VEGA. Dále se podílela jak o řešitelka na řešení 4 národních projektů KEGA a 5 národních projektů EUREKA.

Zapojení uchazečky do řešení výše uvedených mezinárodních a národních výzkumných projektů svědčí o její erudovanosti, především v problematice interoperability železniční a intermodální dopravy a přepravy, liberalizace a regulace železniční dopravy, ekonomiky a

řízení železniční dopravy, zvyšování efektivnosti a kvality veřejné dopravy a získané pozici uznávaného odborníka v oblasti vědeckovýzkumné činnosti v železniční dopravě na Slovensku a v zahraničí.

Lze konstatovat, že docentka Dolinayová z tematického hlediska přinesla do slovenského, ale i mezinárodního výzkumného prostředí vícero nových výzkumných témat, které patří do oboru 3. 3. 11 Odvetvové a prierezové ekonomiky se zaměřením na ekonomiku železniční dopravy.

3. Hodnocení publikační činnosti

Z přehledu publikační činnosti uchazečky lze konstatovat, že publikované výsledky vědeckovýzkumné činnosti se zaměřují především na problematiku ekonomiky a řízení železniční dopravy.

Uchazečka je autorkou dvou vědeckých monografií vydaných vydavatelstvím Iura Bratislava a Univerzitou Žilina a spoluautorkou 7 vysokoškolských učebnic. Jako spoluautorka publikovala vědecký příspěvek v zahraničním karentovaném časopise Research in Transportation Economics vydavatelství Elsevier a studii charakteru vědecké monografie ve vydavatelství Springer. Jako spoluautorka také publikovala příspěvek v časopise Journal of advanced Transportation vydávaný ve vydavatelství Willey. V karentovaných časopisech s IF vyšším než 0,25 publikovala uchazečka jako spoluautorka 2 vědecké příspěvky.

O významné publikační činnosti uchazečky svědčí také publikace původních vědeckých prací v domácích a zahraničních časopisech (celkem 35, z toho 15 v zahraničí – 3 v časopise evidovaném v mezinárodní profesní databázi WOS nebo Scopus a 20 v ostatních domácích časopisech - 1 ve Scopus). V domácích a zahraničních recenzovaných vědeckých sbornících, monografiích publikovala celkem 3 příspěvky (z toho 1 v zahraničním vědeckém sborníku a 2 v domácích vědeckých sbornících). Publikované příspěvky na zahraničních a domácích konferencích celkem 71 (z toho 38 na zahraničních konferencích, z toho ve WOS – 10, 33 na domácích konferencích, z toho WoS a Scopus - 5).

O uznání výsledků publikační činnosti širší odbornou veřejností svědčí také počet 120 ohlasů, tj. 31 citací v domácích a 91 v zahraničních publikacích, z toho citace evidované v mezinárodních databázích WOS, Scopus apod. činí celkem 55 citací.

Rozsah a kvalita publikačních výstupů uchazečky splňuje požadavky kritérií na získání titulu profesor oblasti výzkumu *8 ekonómia a manažment*.

Závěr:

Na základě zhodnocení předložených materiálů uchazečky o jmenování profesorem konstatují, že pedagogická, vědeckovýzkumná, publikační a odborná činnost, podíl na výchově doktorandů a dalších domácích a zahraničních aktivitách doc. Anny Dolinayové, PhD., splňuje kritéria pro jmenovací řízení za profesorku a proto z uvedených důvodů:

doporučují komisi pro jmenování pokračovat v tomto procesu a jmenovat ji profesorkou ve studijnom odbore 3. 3. 11 odvetvové a prierezové ekonomiky.

V Pardubicích: 7. 6. 2019

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
Dopravní fakulta Jana Pernera
Univerzita Pardubice