

Oponentní posudek na habilitační práci

Habilitant: Ing. Vladislav Zitrický, PhD.
Habilitační práce: Železničná nákladná doprava v kontexte jednotného železničního trhu EÚ

Oponentní posudek na výše uvedenou habilitační práci Ing. Vladislava Zitrického, PhD. byl vypracován na základě jmenovacího dopisu děkanky prof. Ing. Anny Križanové, CSc. Fakulty PEDAS, Žilinské univerzity v Žilině č. j. 74/2018/FPEDAS/Sem ze dne 11. 05. 2018.

Habilitační práce je zpracována na 117 stranách, za textovou částí jsou zařazeny přílohy A až F, je doplněna vhodnými obrázky, tabulkami a grafy, které dotváří ucelený a přehledný postup řešení problematiky. Práce je rozdělena do tří částí, které na sebe logicky navazují a jsou obsahově vyvážené.

Aktuálnost zvoleného tématu

Habilitační práce se zabývá aktuálním tématem možností využití železniční dopravy v mezinárodní nákladní přepravě. Autor se zaměřil jednak na právní normy, které upravují mezinárodní nákladní přepravu, provádí jejich komparativní srovnání a v závěru se věnuje technologickým postupům práce při předávání vlaků v pohraničních přechodových stanicích a přidělování vlakových tras. S liberalizací železniční nákladní dopravy zanikla řada předpisových ustanovení, ale i právních norem, a proto je velmi důležité celou tuto problematiku zkoumat z hlediska možných dopadů na rozvoj širšího uplatnění mezinárodní přepravy.

Stanovené cíle habilitační práce

Habilitant své řešení zaměřil na následující cíle:

- a) zlepšení organizace železniční nákladní dopravy na vytvořeném jednotném společném trhu EÚ,
- b) průzkum možností efektivnější organizace dopravně přepravních procesů při provozování mezinárodního železničního styku.

Uvedené cíle byly splněny a výsledky jsou shrnuty v kapitole 4 Diskuse a Závěr.

Zvolené metody pro zpracování

Použitý postup řešení je správný, metody a postupy odpovídají způsobu zpracování vědeckých prací. Zvolené řešení je originální, dosud v takovém rozsahu nebylo použito. V technologické části autor využil vztahy pro výpočet grafikonových prvků a Ganttův diagram pro stanovení technologických časů při zpracování mezinárodních nákladních vlaků.

Výsledky habilitační práce

V první části se autor zaměřil na mezinárodní právo a jeho vliv na mezinárodní železniční dopravu. Zabývá se otázkou zrychlení přepravního, ale i dopravního odbavení v pohraničních přechodových stanicích. Očekával bych, že se autor zaměří i na konektivitu informačních systémů, které mají nesporný vliv na průkaznost a zjednodušení odbavení. S předloženými výsledky v této části souhlasím.

Druhá část habilitační práce předkládá charakteristiku a význam pohraničních přechodových stanic z hlediska jejich úlohy a vlivu na organizování dopravních a přepravních procesů při přechodě vlaků mezi sousedními železničními sítěmi. Správně se zaměřil na grafikonové prvky, podle kterých lze provádět optimalizaci kolejového uspořádání v přechodových stanicích. Technologicky předkládá efektivnější nastavení dopravně přepravních procesů, čímž se zvyšuje propustnost pohraničních přechodových stanic. Rovněž navrhuje objednávání vlakových tras na zavedených nákladních železničních koridorech.

Předložená habilitační práce dává řadu podnětů pro další pokračování v rámci základního i aplikovaného výzkumu.

Formální připomínky k habilitační práci

Str. 69 – je uveden odkaz na obr. 14, ale obrázek je označen číslem 13.

Str. 58 – ve 3. odstavci je přesmyčka „Obdive“.

Str. 83 – u přepravní prohlídky by mohla být doplněna povinnost kontroly deklarace zboží.

Přílohy jsou vloženy opačně.

V rámci obhajoby habilitační práce předkládám tuto otázku:

Jaké jsou možnosti pro větší využití pohraničních stanic Dobrá při Čierné n/T a Čierná n/T.

Předložená habilitační práce je zpracována na velmi dobré úrovni z hlediska vědeckého a odborného poznání, ale i z hlediska grafického zpracování. Na základě prostudovaných skutečností předložených v habilitační práci, posouzení kontroly originality (15,76 %) a návrhu na habilitační řízení, ve kterých jsem neshledal žádná pochybení a po úspěšné habilitační přednášce navrhuji udělit Ing. Vladislavu Zitrickému, PhD. titul „docent“ ve studijním oboru 8.2.1 dopravní služby.

V Pardubicích 24. 05. 2018

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
oponent