

Ing. Peter IHNÁT, PhD.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

POSUDOK NA HABILITAČNÚ PRÁCU

Téma: Železničná nákladná doprava v kontexte jednotného železničného trhu EÚ

Autor: Ing. Vladislav Zitrický, PhD.

Oponent: Ing. Peter Ihnát, PhD.

Oponentský posudok na habilitačnú prácu na tému „Železničná nákladná doprava v kontexte jednotného železničného trhu EÚ“ Ing. Vladislava Zitrického, PhD. som vypracoval na základe vymenovania prof. Ing. Anny Križanovej, CSc., predsedníčky VR FPEDAS, list č. j. 76/2018/PEDAS/Sem.

K habilitačnej práci boli predložené ďalšie podklady pre habilitačné konanie /Návrh na habilitačné konanie, protokol o kontrole originality, prehľad pedagogickej a vedeckovýskumnej činnosti/ s ktorými som sa dôkladne oboznámil.

P. č.	Kritériá hodnotenia habilitačnej práce
1.	<p>Stanovenie cieľa a miera jeho splnenia</p> <p>Habilitant v úvode svojej práce stanovil za primárny cieľ „preukázať postavenie a význam železničnej dopravy pri preprave tovarov v hospodársko-geografickom priestore Európskej únie a následný výskum predpokladov, za ktorých je možné organizovať a rozvíjať železničnú nákladnú dopravu na vytvorenom spoločnom železničnom trhu Európskej únie, pri dodržiavaní zaužívaných zásad medzinárodného práva, reflektujúc platné prepravné-právne podmienky“. Ako sekundárny cieľ si Habilitant stanovil: „preskúmať možnosti efektívnejšieho organizovania dopravných a prepravných procesov pri prevádzkovaní medzinárodného železničného styku pri prechode vlaku, respektíve zásielok cez vnútorné hranice Európskej únie.</p> <p>Železničná nákladná doprava plní z hľadiska dopravnej politiky dôležitú funkciu pri obsluhu miest dopytu po prepravných službách, najmä z hľadiska zabezpečenia prepravy hromadných substrátov. V súčasnej dobe, kedy dochádza z dôvodu vysokých prevádzkových nákladov k postupnému hľadaniu nástrojov na zefektívnenie tohto segmentu dopravy, predstavuje racionalizácia prác v pohraničných prechodových staniciach jednu z možností, ako tento segment prepravy atraktívniť za predpokladu minimalizácie prevádzkových nákladov.</p> <p>V prvej kapitole sa Habilitant venoval najmä východiskám spojeným s problematikou železničnej dopravy, najmä jej právnou úpravou, podmienkami podnikania a vzťahmi medzi subjektmi podieľajúcimi sa na zabezpečení dopravnoprepravného procesu. Východiská následne zohľadnil v druhej kapitole, kde detailne rozpracoval podmienky pre medzinárodnú železničnú dopravu pričom uplatnil poznatky komparatívnej analýzy prepravného práva SMGS a COTIF – JPP CIM. V ďalšej časti sa zameril na analýzu organizácie železničného pohraničného styku z hľadiska dopravnoprepravných procesov. Východiská prvej a druhej</p>

	<p>kapitoly boli následné uplatnené v kapitole tretej, kde sa venuje návrhu racionalizačných opatrení v medzinárodnej železničnej prevádzke. Cieľ racionalizácie je zameraný najmä na skrátenie pobytu tranzitných vlakov v pohraničnej prechodovej stanici s priamym dopadom na zvyšovanie priepustnej výkonnosti pohraničných prechodových staníc. Na základe preštudovania práce možno konštatovať, že Habilitant primárny aj sekundárny cieľ práce splnil.</p>
2.	<p>Vhodnosť použitých metód, metodológia Využívané metódy a použitá metodológia pri spracovaní práce zodpovedajú stanovenému cieľu. Kladne hodnotím obsah aj rozsah práce.</p>
3.	<p>Zhodnotenie poznatkovej bázy Habilitant preukázal veľmi dobrú orientáciu v problematike železničnej nákladnej dopravy s vhodným uplatnením racionalizačných modelov na podporu efektívneho prechodu vozňových zásielok cez pohraničné prechodové stanice. Tieto poznatky podložil i konkrétnymi príkladmi uplatnenia v praxi.</p>
4.	<p>Vedecký prínos a originalita práce V práci sú uplatnené pôvodné poznatky autora a jej vedecký a odborný prínos je možné pozitívne hodnotiť v oblasti racionalizácie dopravno-prepravnej prevádzky v železničných staniciach všeobecne. Práca predstavuje prínos nielen pre oblasť železničnej nákladnej dopravy, ale posúva metodologické poznanie v celej oblasti výskumu Dopravných služieb.</p>
5.	<p>Aplikačné prínosy práce pre prax Habilitant formuluje v práci racionalizačné opatrenia a teoretickú podstatu riešeného problému na základe dôkladného poznania technológie železničnej nákladnej dopravy, technológie pohraničných prechodových staníc, inovácií, ale aj trendov vo zvyšovaní efektívnosti práce železničných staníc všeobecne. Aplikácia poznatkov je možná okamžite, bez potreby vynaloženia vysokých počiatkových investícií.</p>
6.	<p>Otázky pre autora pri obhajobe práce</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) V ktorej železničnej stanici sa vykonáva prepravná a technická prehliadka v prípade, ak je vlak medzi dvoma dopravcami odovzdávaný v režime technickej a komerčnej dôvery? 2.) V súčasnosti sú v procese zavádzania do praxe Technické špecifikácie interoperability pre subsystém telematických aplikácií v železničnej nákladnej doprave (TAF TSI). Popíšte, aký vplyv bude mať ich zavedenie do praxe na technológiu v pohraničných prechodových staniciach? 3.) Popíšte, akým spôsobom by ste racionalizovali technologické postupy v pohraničnej prechodovej stanici kde dochádza k styku dvoch prepravných režimov SMGS a JPP CIM? (Napríklad v PPS Čierna nad Tisou).
7.	<p>Záverčné odporúčanie Predložená habilitačná práca je po stránke vedecko-odbornej spracovaná na veľmi dobrej úrovni a dáva komplexný pohľad na riešenú problematiku. Na základe komplexného posúdenia práce autora a doložených dokumentov je možno konštatovať, že Ing. Vladislav Zitrický, PhD. spĺňa stanovené predpoklady pre habilitačné konanie a po úspešnej obhajobe habilitačnej práce mu odporúčam udeliť vedecko-pedagogický titul „docent“ v študijnom odbore 5.2.59 doprava.</p>