

Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.,
Žilinská univerzita v Žiline
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra železničnej dopravy

Univerzitná 1
010 26 Žilina

Oponentský posudok

Habilitačnej práce

Autor: Ing. Jaroslav MAŠEK, PhD.,

Študijný odbor: 8.2.1 dopravné služby

Názov habilitačnej prednášky: Zvýšenie prepravnej kapacity železničnej infraštruktúry v závislosti od parametrov železničných nákladných vozňov

Na základe menovacieho listu pani dekanky č.j. 06/2017/PEDAS/Sem zo dňa 16.3.2017 a so súhlasom Vedeckej rady Fakulty PEDAS ŽU zo dňa 2.3.2017 v Žiline, predkladám oponentský posudok na uvedenú habilitačnú prácu autora.

Pri vypracovaní oponentského posudku som mal k dispozícii habilitačnú prácu, prehľad publikačnej činnosti, hodnotenie osobnostného profilu, vedecko-pedagogickej činnosti autora a protokolu o kontrole originality kontrolovanej práce, kde percento podobnosti je na úrovni 11,70%.

Táto podobnosť je relevantná k obsahu s odvolávaním sa na citačné zdroje, nepovažujem ju za plagiat.

Aktuálnosť zvolenej témy práce:

Habilitačná práca autora sa zoberá veľmi aktuálnou témou, ktorá je dnes na programe Európskej únie v dopravnej politike, a tou je efektívnosť prepravného procesu a trvalo udržateľný rozvoj mobility v jednotlivých módoch dopravy so zameraním na prepravný proces s využitím nákladných železničných vozňov, ktoré zabezpečujú efektívnejšiu prepravu intermodálnych prepravných nákladových jednotiek.

Predložená habilitačná práca je napísaná na 100 stranách, vrátane príloh a obrázkov.

Cieľ a štruktúra práce:

Cieľom práce bolo poukázať na možnosti zvýšenia prepravnej kapacity železničnej infraštruktúry s použitím nových konštruovaných železničných vozňov, ktoré boli riešene v projekte Vel-Wagónu na našej univerzite v rámci medzinárodného projektu s podrobnou charakteristikou železničných vozňov a ich použitím pre zvýšenie prepravnej kapacity traťového úseku železničnej trate.

Práca je členená na štyri kapitoly, kde autor po stručnom úvode a oboznámení s problematikou železničnej prepravy, definuje prepravný trh z hľadiska technickej základne. Následne v druhej kapitole analyzuje súčasný stav kapacity železničnej infraštruktúry v Európe a na Slovensku s charakteristikou nákladných vozňov, ktoré detailne popisuje v tretej kapitole. Táto kapitola detailne charakterizuje komplexne ukazovatele charakteristiky vozňov, ktoré pripadajú ako vhodné na použitie pre intermodálnu prepravu. Táto škála parametrov je dostatočne detailná na to, aby v hlavnej časti práce, ktorú považujem štvrtú kapitolu práce, mohol vykonať potrebné analytické úvahy pre návrh nového železničného vozňa na zvýšenie prepravnej kapacity traťového úseku.

Zložitosť procesov v ich variabilnosti a stále väčšiemu prevádzkovaniu ucelených vlakov, odchod od koncepcie jednotlivých vozňových zásielok a preferovanie logistických vlakov v pevnom grafíkone dopravy v rámci dopravnej politiky Európy je priestorom, ktorý je realizovateľný modelovaním a verifikáciou navrhovaných riešení v procesoch so snahou o zvyšovanie kvality ponúkaných služieb pre dopravcov manažérom infraštruktúry.

Práca ma význam nie len v napĺňaní stanoveného cieľa, ale aj v širšom tematickom spracovaní problematiky dopravy. Autor preukázal rozsiahle vedomosti, skúsenosti a zručnosti v tejto obzvlášť náročnej problematike. Preukázal schopnosť analyzovať odborný problém v kontexte interdisciplinárneho prístupu a závermi deklaruje svoju erudovanosť. Prináša poznatky a teoretické východiská pre riešenie problematiky prepravného reťazca, čo je zvlášť dôležité z pohľadu zákazníka. Je zrejme, že autor sa uvedenej téme z jeho výstupov publikačnej a prednáškovej činnosti viac rokov venuje a tvorí jeho profesionálne smerovanie vo vedeckej oblasti.

Prínosy práce môžem jednoznačne považovať za relevantné výstupy autora. Použité postupy riešenia, zvolené metódy deklarujú originálne riešenie autora s jeho použitím nového typu železničného vozňa. Tento definuje podľa požiadaviek zákazníka s využitím maximálnej prepravnej kapacity. Práca by si ešte vyžadovala aj ekonomické posúdenie takejto alternatívy nasadenia železničných vozňov v jednotlivých linkách intermodálnej prepravy.

Otázky pre autora pri obhajobe práce:

1. Návrh nového železničného vozňa v projekte Vel-Wagon v akom štádiu nasadenia je dnes do prevádzky, aké vývojové tendencie očakávate vo vývoji a konštrukcii nákladných železničných vozňov pre prepravu IPNJ.
2. Súčasný vozidlový nákladný park spoločnosti Cargo do akej miery splňuje kritéria, ku ktorým ste sa dopracovali vo vašej práci z pohľadu zákazníka.
3. Aká bude vaša vedecká oblasť bádania, v akej oblasti budete vytvárať vedeckú školu?

Zhodnotenie publikačnej, vedeckovýskumnej a pedagogickej činnosti:

Po preštudovaní podkladov nemám žiadne výhrady a konštatujem, že uvedené kritéria autor spĺňa v požadovanej kvalite a kvantite.

Záverčné odporúčania k návrhu na udelenie vedecko-pedagogického titulu:

Na základe vyššie uvedeného konštatujem, že predložená habilitačná práca spĺňa kritéria a požiadavky, ktoré sú kladené na kvalifikačné práce. Práca je dobre čitateľná, pravopisne, terminologicky správna s drobnými nedostatkami a je zostavená aj pedagogickým prijateľným spôsobom.

Predloženú prácu považujem za významné dielo, vrátane jeho publikačnej, pedagogickej a v poslednom období najmä vedeckovýskumnej činnosti.

Na základe vyššie uvedených skutočností konštatujem, že habilitačnú prácu odporúčam prijať k obhajobe v rámci habilitačného konania. Po úspešnej obhajobe navrhujem udeliť Ing. Jaroslavovi Maškovi, PhD., vedecko-pedagogický titul docent v odbore 8.2.1 dopravné služby.

V Žiline, 25.4.2017

prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD., v. r.
oponent