

Oponentní posudek na habilitační práci

Habilitant: Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Habilitační práce: Simulácia distribučných procesov v podnikovej logistike

Oponentní posudek na habilitační práci „Simulácia distribučných procesov v podnikovej logistike“ Ing. Ivety Kubasákové, PhD. byl vypracován na základě jmenovacího dopisu předsedy Vědecké rady F PEDAS Žilinské univerzity v Žilině prof. Ing. Miloše Poliaka, PhD. č. j. 25/2019/FPEDAS/Sem ze dne 12. 03. 2019.

Habilitační práce je zpracována na 119 stranách včetně dvou příloh přiložených na CD nosiči – vstupní údaje do modelu JIT a JIS v distribučním procesu podniku a rozdělení pravděpodobnosti pro vstupní data do modelů. Práce je rozdělena do 10 kapitol, které na sebe logicky navazují a jsou obsahově vyvážené.

Aktuálnost zvoleného tématu

Habilitační práce se zabývá simulací distribučních procesů při využití logistických technologií JIT a JIS. Aktuálnost tématu je zásadní pro současnou dobu, kdy se zvyšují tlaky na snižování nákladů na poskytované logistické činnosti v rámci automobilu a elektrotechnického průmyslu, ale i v jiných odvětvích národního hospodářství. Správné nastavení objednávek a dodávek z distribučních center vede k optimalizaci využití přepravních i dopravních prostředků. Pro stávající dodavatelské modely je typické, že některé dodávky k odběrateli jsou vedeny neefektivně. Optimalizace s využitím simulačních modelů nastavuje distribuční procesy s efektivním vynaložením nákladů.

Stanovené cíle habilitační práce

Habilitantka ve svém řešení se zaměřila na jeden komplexní cíl a to simulaci jako jednu z nejvhodnějších analytických metod pro distribuční proces.

Metoda simulace byla použita pro modelování technologií JIT a JIS v distribučním procesu vybrané zásilatelské společnosti poskytující logistické služby. Simulačními experimenty lze nastavit podle požadavků zákazníka nebo podniku sledování více logistických činností probíhajících v distribučním systému podniku.

Pro tvorbu modelů JIT a JIS v distribučním procesu byly použity stavební prvky prostředí Rockwell Software, Arena – profesionální verze 9.0.

Uvedený cíl byl splněn a výsledky jsou shrnuty v kapitolách 8, 9 a 10.

Zvolené metody pro zpracování

Použitý postup řešení je správný, metody a postupy odpovídají způsobu zpracování vědeckých prací. Pro tvorbu modelů JIT a JIS v distribučním procesu byly použity stavební prvky prostředí Rockwell Software, Arena – profesionální verze 9.0.

Výsledky habilitační práce

Simulace JIT technologie byla použita pro distribuční proces v okolí Žiliny pro podnikovou logistiku. Řešitelka zvolila obsluhu 16 míst s dojezdovou vzdáleností do 50 km, obsluhu zajišťovaly nákladní automobily s hmotností od 3,5 do 7,5 t. Data pro simulační model byly získány z podnikové databáze.

Pro simulaci JIS technologie v distribučním procesu byla použita podobná struktura jako u modelu JIT. Řešitelka shodně zvolila opět obsluhu 16 míst s dojezdovou vzdáleností do 50 km, pro obsluhu byly využity nákladní automobily s hmotností od 3,5 do 7,5 t. Opět byly použity datové podklady z firemní databáze.

V poslední kapitole 10 jsou porovnány dosažené výsledky simulací distribučního procesu s využitím technologií JIT a JIS. K předloženým závěrům nemám připomínky a se strukturou řešení se ztotožňuji.

Formální připomínky k habilitační práci

Str. 26, 27 – kapitola 6, zbytečné členění na podkapitulu 6.1.

Str. 31 – 47 – celá kapitola mohla být precizněji zformátována.

V habilitační práci není explicitně stanoven cíl a nejsou vedeny metody, které budou použity pro řešení vytýčeného problému.

V rámci obhajoby habilitační práce předkládám tuto otázku:

Můžete vysvětlit dosažené výsledky z provedených simulací, které jsou uvedeny na str. 102 a 103 nastavením kombinací využití vozidlového parku 3,5 a 7,5 t. zda v každé variantě bylo dosaženo optimální využití kapacity ložného prostoru?

Předložená habilitační práce je zpracována na velmi dobré úrovni z hlediska vědeckého a odborného poznání a přístupu k řešení problému. Na základě prostudovaných skutečností předložených v habilitační práci, posouzení kontroly originality (49,04 %) a návrhu na habilitační řízení, ve kterých jsem neshledal žádná pochybení a po úspěšné habilitační přednášce navrhuji udělit Ing. Ivetě Kubasákové, PhD. titul „docent“ ve studijním oboru 22. Dopravné služby, 8.2.1 dopravné služby.

V Pardubicích 5. 4. 2019

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
oponent