

Závěrečné vyhodnotenie výsledkov grantových projektov - Doktorandi

P. č.	Id. číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Hodnota kvality projektu
1	7879	Výskum trecích materiálov aplikovateľných do nového konceptu lamelovej brzdy	Ing. Varecha Daniel, PhD. SjF-Katedra konštr. a častí strojov	4,53
2	8074	Vývoj a aplikácia metódy odstraňovania perspektívnej deformácie v obraze pre analýzu cestnej premávky	Ing. Ondrašovič Milan FRI-Katedra matem. metód a oper. analýzy	4,51
3	7957	Nepriame metódy na stanovenie úrovne predpínacej sily v existujúcich konštrukciách	Ing. Kraľovanec Jakub SvF-Katedra stav. konštr. a mostov	4,47
4	7867	Výskum a vývoj smart ovládacieho prvku dopravného prostriedku - "smart volantu" pre účely monitorovania vodiča	Ing. Hajdučík Adrián SjF-Katedra konštr. a častí strojov	4,37
5	7991	Paralelný robot riadený PLC a jeho digitálna kópia	Ing. Michalík Roman FEIT-Katedra riadiacich a informačných systémov	4,20
6	8029	Viackanálové EMG za účelom určovania mapovania a monitorovania lokálnej svalovej záťaže	Ing. Labuda Michal FEIT-Katedra teor. elektr. a biom. inžinierstva	4,17
7	8104	Simulácia požiaru bytového domu na báze dreva	Ing. Vandlíčková Dominika SvF-Katedra poz. staviteľ. a urbaniz.	4,11
8	8060	Návrh a tvorba zariadenia pre testovanie parametrov čítania RFID prístupových čítačiek	Ing. Lenko Filip FBI-Katedra bezp. manažmentu	4,10
9	8001	Výskum v oblasti zvyšovania životnosti strižných nástrojov naváraním elektrickým oblukom	Ing. Šutka Jozef, PhD. SjF-Kated. technolog. inžinierstva	4,09
10	8097	Analýza spoľahlivosti nekoherentných systémov s neúplne definovanými dátami	Ing. Sedláček Peter, PhD. FRI-Katedra informatiky	4,09
11	8101	Využitie senzorov pre monitorovanie dynamiky rôznych druhov nákladu	Ing. Marienka Peter PEDaS-Katedra cestnej a mestskej dopravy	4,09
12	8008	Monitorovanie EKG s využitím aktívnych elektród.	Ing. Bednár Tadeáš FEIT-Katedra teor. elektr. a biom. inžinierstva	4,07
13	8028	Testovacie zariadenie kardiostimulátora	Ing. Vaverka Filip FEIT-Katedra teor. elektr. a biom. inžinierstva	4,04
14	8078	Robotické zvarovanie tenkých plechov z ocelí triedy S960MC pre oblasť výroby dopravnej a stavebnej techniky.	Ing. Málek Miloslav SjF-Kated. technolog. inžinierstva	4,03

15	8077	Hodnotenie vplyvu infiltrácie a vetrania ohriatym vzduchom z fasády na klimatickú odolnosť budov.	Ing. Kysela Peter SvF-Katedra poz.staviteľ. a urbaniz	4,01
16	8040	Interaktívna mapa priestupkov vybranej lokality	Ing. Kmeť Roman FBI-Katedra techn. vied a informatiky	3,99
17	8084	Klasifikácia dynamiky správania z obrazu	Ing. Vršková Róberta FEIT-Katedra multimédií a informačno-komunikačných technológií	3,99
18	7987	Autonómna E trojkolka	Ing. Mihálik Michal FEIT-Katedra riadiacich a informačných systémov	3,96
19	7941	Analýza a definovanie vnímania hodnôt malých a stredných podnikov z pohľadu zákazníkov pre účely efektívneho nastavenia hodnotového systému MSP	Ing. Demjanovičová Mária FRI-Katedra manažérskych teórií	3,94
20	8058	Tvorba systému relevantných ukazovateľov udržateľného rozvoja podniku pre efektívny manažment podniku	Ing. Jánošová Patrícia FRI-Katedra makro a mikroekonomiky	3,93
21	8075	Algoritmy indexovania, rozmiestňovania a vyhľadávania v rozsiahlych databázach	Ing. Šalgová Veronika FRI-Katedra informatiky	3,93
22	8064	Indikátory tvorby hodnoty podniku pre dodávateľov v kontexte manažérskeho rozhodovania	Ing. Kušnírová Dana FRI-Katedra makro a mikroekonomiky	3,90
23	7940	Podpora efektívneho rozhodovania v rozvoji tvorivosti a motivácie na Žilinskej univerzite	Ing. Tumová Dominika, PhD. FRI-Katedra manažérskych teórií	3,87
24	7964	Zacielené na bunku elektromagnetickým signálom II	Ing. Judáková Zuzana, PhD. FEIT-Katedra teor. elektr. a biom. inžinierstva	3,87
25	8070	NÁVRH METODIKY MERANIA VYBRANÝCH FYZIKÁLNYCH VELIČÍN PRI DYNAMICKOM NAMÁHANÍ VOZIDLOVÝCH KAMIER	Ing. Adamová Veronika FBI-Katedra bezp. manažmentu	3,83
26	7988	Riadenie polohy voľne položenej loptičky na vertikálne umiestnenom kotúči pomocou PLC.	Ing. Medvedík Milan FEIT-Katedra riadiacich a informačných systémov	3,80
27	8079	Návrh a realizácia testovacieho modulu pre overenie funkčnosti konceptu paralelných lanových robotov	Ing. Bartoš Michal SjF-Katedra automatizácie a výrobných systémov	3,80
28	8095	Modelovanie delby prepravnej práce počas rannej a popoludňajšej špičky	Ing. Cingel Michal, PhD. SvF-Katedra cestného a environmentálneho inžinierstva	3,80
29	8037	Integrácia progresívnych prístupov navrhovania systému ochrany železničných staníc	Ing. Szatmári Michal FBI-Katedra techn. vied a informatiky	3,77

30	8072	Empirický sociologický výskum zameraný na skúmanie riadenia reputácie v online prostredí slovenských podnikov	Ing. Ďaďová Irina FRI-Katedra manažérskych teórií	3,77
31	8052	Návrh objektívnej metódy merania pracovnej záťaže pilotov počas jednotlivých fáz letu	Ing. Škvareková Iveta PEDaS-Katedra leteckej dopravy	3,76
32	8041	Tvorba algoritmu s adaptívnou náročnosťou s využitím hlbokého učenia s posilňovaním	Ing. Baláž Marek FRI-Katedra matem. metód a oper. analýzy	3,74
33	8100	Využitie fotopolyméru pri výrobe jednodňovej keramickej formy u technológie liatia na vytaviteľný model	Ing. Kuriš Michal SjF-Kated. technolog. inžinierstva	3,73
34	7974	Testovanie optimalizácie webových stránok múzeí na Slovensku	Ing. Hnat Adam, PhD. FHV-Katedra mediamatiky a kultúrneho dedičstva	3,70
35	8031	Vývoj pásového modulu logistického systému pre účely vzdialenej manipulácie	Ing. Capák Tomáš SjF-Katedra konštr. a častí strojov	3,64
36	8002	Podpora vzniku inovácií v rámci regionálneho inovačného ekosystému – tvorba a testovanie funkčného algoritmu na vyhodnotenie účinnosti marketingovej komunikácie medzi vybranými zúčastnenými stranami ekosystému	Ing. Kincl Martin PEDaS-Katedra spojov	3,63
37	8061	Skúmanie vlastností hliníkových zliatin pri spracovaní v polotuhom stave alebo technológiou liatia s kryštalizáciou pod tlakom	Ing. Martinec Denis SjF-Kated. technolog. inžinierstva	3,63
38	7989	Ekonomický zisk ako relevantný zdroj pre hodnotenie činnosti podnikateľského subjektu	Ing. Karpáč Dušan PEDaS-Katedra ekonomiky	3,61
39	8030	Návrh softvérového nástroja na hodnotenie odolnosti objektov železničnej infraštruktúry	Ing. Hoterová Katarína FBI-Katedra techn. vied a informatiky	3,61
40	8063	Využitie LOOP HP na zvýšenie tepelnej účinnosti malých zdrojov tepla so spaľovaním zemného plynu	Ing. Polačiková Mária SjF-Katedra energetickej techniky	3,57
41	8071	Analýza retenčných charakteristík vybraných prvkov plášťovej ochrany objektov	Ing. Jankura Richard FBI-Katedra bezp. manažmentu	3,57
42	7990	Behaviorálny model manažmentu zmien podniku vo vzťahu k budovaniu konkurencieschopnosti v podmienkach trhovej ekonomiky	Ing. Rosnerová Zuzana PEDaS-Katedra ekonomiky	3,56
43	8088	Dynamické riadenie rýchlosti na cestných komunikáciách	Ing. Hájnik Ambróz PEDaS-Katedra cestnej a mestskej dopravy	3,47
44	8018	Stratégia budovania inteligentných miest v podmienkach Slovenskej republiky	Ing. Bubelíny Oliver FRI-Katedra manažérskych teórií	3,46

45	8103	Analýza obalových a výplňových konštrukcií budovy VC UNIZA z hľadiska tvorby optimálnej tepelno-vlhkostnej mikroklímy	Ing. Barňák Peter SvF-Katedra poz.staviteľ. a urbaniz	3,46
46	8005	Návrh zariadenia na meranie mŕtveho chodu pre komponenty HPS	Ing. Patin Branislav SjF-Katedra konštr. a častí strojov	3,29
47	8034	Zvukom modulovaný Teslov transformátor na prezentačné účely	Ing. Tomašov Marián FEIT-Katedra elektroenergetiky a elektrických pohonov	3,21
48	8053	Experimentálna analýza nebezpečných meteorologických javov na bezpečnosť prevádzky UAV	Ing. Ažaltovič Viliam PEDaS-Katedra leteckej dopravy	3,01
49	8056	Vyhľadávanie pri distribuovane spracovaných dátach	Ing. Čerešňák Roman FRI-Katedra informatiky	1,79
50	8009	Návrh metodiky stanovenia hodnoty podniku služieb vo vzťahu k jeho odvetvovému prostrediu	Ing. Kurotová Jana PEDaS-Katedra spojov	1,51

