

B Projekty mladých vedecko-pedagogických zamestnancov do 35 rokov

P. č.	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Fakulta	Priemer recenzí	Požadovaná suma	Pridelená suma
1	Realizácia fyzikálneho a numerického modelu interakčnej sústavy vozidlo - jazdná dráha pre vedecké a popularizačné účely	Ing. Valašková Veronika	SvF	5	1 500	1 500
2	HealthCube	Ing. Šmondrk Maroš, PhD.	FEIT	4.9	1 500	1 500
3	Výskum v oblasti porovnania spoľahlivosti ultrazvukových nedeštruktívnych techník pri identifikácii chýb vo zvarových spojoch	Ing. Koňár Radoslav	SjF	4.85	1 500	1 500
4	Optimalizácia vnútornej geometrie súdkových ložísk pre zvýšenie ich trvanlivosti	Ing. Šteininger Ján	ÚKAI	4.8	1 500	1 500
5	Vyhľadávanie a indexovanie v temporálnych databázach	Ing. Kvet Michal, PhD.	FRI	4.775	1 500	1 500
6	Koncepčný návrh a zhotovenie prototypu výcvikového zariadenia pre použitie hydraulických vyslobodzovacích zariadení v záchranskej činnosti.	Ing. Michal Ballay, PhD.	FBI	4.75	1 500	1 500
7	Vyhodnotenie statickej penetračnej skúšky použitím neurónových sietí	Ing. Bulko Roman, PhD.	SvF	4.725	1 500	1 500
8	Vytvorenie funkčnej vzorky pre popularizáciu predmetov zameraných na získavanie praktických skúseností s riadením elektrických pohonov.	Ing. Lukáš Gorel, PhD.	FEIT	4.7	1 500	1 500
9	Tvorba fyzikálneho a numerického modelu dynamických účinkov dopravnej cesty na stavebné objekty ako vedeckého, edukačného a popularizačného nástroja	Ing. Vlček Jozef	SvF	4.65	1 500	1 500
10	Zacielené na bunku elektromagnetickým signálom	Ing. Radil Roman	FEIT	4.625	1 500	1 500
11	Bezrámová 3D tlačiareň	Ing. Čechovič Lukáš, PhD.	FRI	4.6	1 500	1 500
12	Determinácia vplyvu preferencie MHD na dopravný systém	Ing. Kupčuljaková Jana	FPEDAS	4.55	1 500	1 500

13	Implementácia inovatívnych metód pre automatizovanú tvorbu obrábacích postupov v CAM systémoch	Ing. Dodok Tomáš, Ph.D.	SjF	4.55	1 500	1 500
14	Výskum mechanických vlastností konštrukčných profilov z kompozitných materiálov pre ľahké elektrické vozidlá	Ing. Gajdošík Tomáš	SjF	4.45	1 500	1 500
15	Marketingová komunikácia v prostredí vysokoškolskej vzdelávacej inštitúcie, zameraná na recruiting uchádzačov o vysokoškolské štúdium	Ing. Hollá Bachanová Petra, PhD.	FPEDAS	4.425	700	700
16	Optimalizácia siete staníc ZZS informatickými prostriedkami	Ing. Kvet Marek, PhD.	FRI	4.425	1 500	1 500
17	Rozšírenie experimentálneho merania klimatických činiteľov za účelom kvantifikovania vplyvu mestského tepelného ostrova v rámci univerzitného kampusu	Ing. Juráš Peter, PhD.	SvF	4.325	1 498	1 498
18	Podpora prostriedkov virtuálnej reality v procese prezentácie kultúrneho dedičstva	PhDr. Matúš Formánek, PhD.	FHV	4.125	1 500	1 500
19	Aplikácia mikrogravimetrického prieskumu pre zatriktívnenie kultúrneho dedičstva	Ing. Chromčák Jakub	SvF	4.1	1 500	1 500
20	Tvorba vybraných kapitol vysokoškolských učebných materiálov v elektronickej podobe pre I a II stupeň vysokoškolského štúdia v odbore Automatizácia	PhDr. Laktišová Petra	ÚCV	4.1	1 500	1 500
21	Využitie 3D technológií pri digitalizácii historických objektov a objektov kultúrneho významu	Ing. Cesnek Tomáš	SvF	4.1	1 500	1 500
22	6-nohý kráčajúci robotický systém	Ing. Ďurica Lukáš, PhD.	ÚKAI	4.025	1 270	1 270
23	Posúdenie energetickej náročnosti a produkcie skleníkových plynov dopravnej obsluhy z regionálneho a celospoločenského hľadiska	Ing. Skrúcaný Tomáš, PhD.	FPEDAS	3.9	1 680	1 500
24	Výučbový systém Aeris	Ing. Húdik Martin, PhD.	FRI	3.875	1 500	1 500

25	Kvantifikácia emisií výfukových plynov na vybraných komunikáciách mesta Žilina prostredníctvom meracieho vozidla.	doc. Ing. Šarkan Branislav, PhD.	FPEDAS	3.775	1 500	1 500
26	Implementácia prvkov strojového učenia (Deep Learning) v kontrole a detekcií chýb automobilových pneumatík	Ing. Tlach Vladimír	SjF	3.75	1 500	1 500
27	Stanovenie hodnoty reakčného času vodiča pri vzniku nehodového deja	Ing. Ondruš Ján, PhD.	FPEDAS	3.525	1 400	1 400
28	Architektúra agendového informačného systému vodnej dopravy - ePlavba	Ing. Jurkovič Martin	FPEDAS	3.45	1 500	1 500
29	Model demonštračného a simulačného veterného tunela	Ing. Pecho Pavol	FPEDAS	3.25	1500	1500
					42 548	42 368