



ФАКУЛЬТЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ЭКОНОМИКИ И ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ АСПИРАНТУРА

УНИВЕРСИТЕТ ЖИЛИНЫ В ЖИЛИНЕ Факультет эксплуатации и экономики транспорта и связи

КОНТАКТЫ

Университет Жилины в Жилине

Адрес: Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina

Тел: +421 415 13 30 51

email: dekan@fpedas.uniza.sk

На ваши вопросы об учебе вам ответят в отделе для научных исследований:

Дарина Мигаликова

Тел: +421 415 13 30 60

email: Darina.Mihalikova@fpedas.uniza.sk

Координатор по работе с студентами со специфическими потребностями:

Магистер Петер Сеemann, Доктор философии

Тел: +421 415 13 32 26

email: peter.seemann@fpedas.uniza.sk

АККРЕДИТОВАННЫЕ УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ, ПРЕДЛАГАЕМЫЕ НА УЧЕБНЫЙ ГОД 2020/2021

УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ АСПИРАНТУРЫ	
ОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ	ЗАОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ**
СРОК УЧЕБЫ 3 ГОДА	СРОК УЧЕБЫ 4 ГОДА
транспортная техника и технологии *	транспортная техника и технологии *
почтовые технологии *	почтовые технологии *
транспортные услуги *	транспортные услуги *
экономика и управление бизнесом *	экономика и управление бизнесом *
экономика транспорта, связи и услуг *	экономика транспорта, связи и услуг *
* учебная программа аккредитована также на английском языке	
** заочное обучение стоит 1700 евро на учебный год	

Подобная информация об учебных программах:

- Учебные планы,
- Информационные бюллетени

Можете найти на сайте <http://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php>.



ОЖИДАЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ЗАЯВИТЕЛЕЙ, ПОЛУЧЕННЫХ НА 1-ВЫЙ ГОД

АСПИРАНТУРА		
УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА/ОТДЕЛ	РАСПИСАНИЕ ЧИСЛА ПОЛУЧЕННЫХ	
	ОЧНАЯ	ЗАОЧНАЯ
транспортная техника и технологии / транспорт	6	4
почтовые технологии / транспорт	2	3
транспортные услуги / транспорт	6	4
экономика и управление бизнесом / экономия и менеджмент	6	4
экономика транспорта, связи и услуг / экономия и менеджмент	6	4
ВМЕСТЕ	26	19

В случае небольшого количества кандидатов факультет оставляет за собой право не открывать учебную программу и предложить кандидатом другую учебную программу в той же ли смежной области обучения.



УСЛОВИЯ ПРИНЯТИЯ

Основное условие поступления

Основным условием для поступления в программу обучения аспирантуры (программа обучения третьей степени) является получение второй степени высшего образования (Закон о высшем образовании № 131/2002 Сбор законов с изменениями) в той же или смежной области обучения. Инотсранный кандидат, который окончил обучение за границей, подолнит заявку на обучение в университете для зачисления на учебу о решение о признании доказательств завершения высшего образования второй степени компетентным учреждением в Словацкой Республике, или просит ЖУЖ о признании свидетельства об образовании.

Другие условия поступления

1. Процедура выбора

Все претенденты на исследование пройдут процедуру отбора.

В случае претендентов на внешнее обучение, преподаватель учитывает их способности и предположения, вытекающие из ориентации их практики на последний минимальный период в 2 года. Сдача вступительного экзамена

Правила процедуры отбора

Вступительный экзамен проводится перед приемной комиссией по данной учебной программе. Комиссия представляет рекомендованное предложение успешным заявителям для поступления в деканат. Декан принимает решение о приеме заявителя в течение 30 дней с даты вступительного экзамена.

Содержание вступительного экзамена составляет:

- **письменный экзамен** в форме теста на одном языке мира²,
- **устный экзамен** перед комитетом соответствующей области обучения, содержание которого позволяет проверить знания и профессиональную и научную направленность кандидата в той области, к которой он относится, в том числе причины выбора темы, методы

2. Медицинские возможности - факультет не требует медицинской справки о медицинской пригодности для обучения в университете и принимает заявки без медицинской справки.



ПРИЕМ ИНОСТРАННЫХ СТУДЕНТОВ

Для иностранных кандидатов одинаковые условия как для кандидатов из Словакии.

Иностранные студенты, которые обучаются на другом чем национальном языке, платят обучение в соответствии с условиями указанными в § 92, абзац 8 Закон о высшем образовании. Стоимость обучения установлена директивой ЖУЖ и

публикуется на соответствующий академический год на веб сайте университета. Иностранцы студенты обучающиеся на словацком языке не платят за обучение. Кандидаты из Чехии могут использовать актуальную чешскую заявку. Кандидаты, которые не знают активно словацкий или чешский язык, должны успешно завершить языковую подготовку (существует возможность пройти ее в ЖУЖ). Для иностранных кандидатов принятых на основании международных соглашений двухсторонних соглашений или стипендии правительства Словакии, применяются условия указанные в соответствующих документах.



ЗАЯВКА

Заявки подаются на учебные программы и темы диссертации (темы диссертаций опубликованы на сайте www.fpedas.uniza.sk - Студенты - докторантура).

Если кандидат заинтересован в большом количестве учебных программ, необходима подать заявку отдельно для каждой учебной программы с уплатой соответствующей пошлины.

Кандидаты заполняют форму заявки Получение высшего образования – третья степень или могут использоваться электронной формой. Форма заявки доступна в электронном виде на веб-сайте Министерства образования, науки, исследований и спорта Словацкой Республики. Бланк заявки также можно приобрести в магазинах с формами SEVT или можно использовать электронную форму. Электронную форму заявки можно заполнить через веб сайт ЖУЖ <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> или сайт Университета <https://prihlaskavs.sk/sk/>.

Заявки принимаются:

- лично на кафедре научно-исследовательской деятельности, Fakulta PEDAS, č. dv. 251, budova BF – Veľký diel,
- по почте на адресе: Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS, Referát pre vedeckovýskumnú činnosť, Univerzitná 1, 010 26 Žilina 1,
- или в электронном виде через веб-сайт UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> или университетский портал <https://prihlaskavs.sk/sk/>.

В случае электронной формы необходимо, чтобы заявка распечатана, подписана, нужно приложить необходимые приложения и подтверждение платежа и отправить ее по почте на адрес FPEDAS до указанного срока.

Неполные заявки или заявки, поданные после крайних сроков, не принимаются.

В случае отсутствия, или не совершения вступительного экзамена факультет не возмещает плату за процедуру приема.

Приложения заявки аспирантуры:

1. резюме³,
2. заверенные копии документов о высшем образовании (диплом об окончании университетского образования, степень II, свидетельство о государственной экспертизе и приложение к диплому),
3. список научных и научных работ, опубликованных до настоящего времени (если заявитель опубликовал),
4. свидетельство другой профессиональной деятельности,
5. подтверждение оплаты вступительного взноса,
6. подтверждение признания образования соответствующим университетом в СР (это касается как иностранных, так и словацких абитуриентов, которые закончили обучение второй степени за границей, не распространяется на Чешскую Республику).

3 В биографии заявитель должен указать, среди прочего, имя, фамилию и девичью фамилию родителей учащегося; у иностранца, место жительства в Словацкой Республике.

Входная плата (на каждую заявку):

20 € - граждане ЕС

50 € - граждане вне ЕС

должны быть оплачены по адресу: Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

банк: Казначейство

Номер счета IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

Постоянный символ: 0308

Переменный символ: 10133 – аспирантура

Способ оплаты: оплата может быть произведена банковским переводом или почтовым переводом на выше указанный счет.

Подтверждение оплаты: подтверждение оплаты отправляется на адрес факультета вместе с заявкой.

Стоимость обучения – в соответствии со законом о высшем образовании. Информация о размере платы за обучение за соответствующий учебный год будет опубликована на веб сайте Жилинского университета.

При плате пошлины из государств-членов ЕС, договаривающихся стран ЕЭП, территорий, считающихся частью ЕС (статья 299 Римского договора) и стран, которые добровольно присоединились к SEPA, необходимо использовать **BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.**



ТЕРМИНЫ

День открытых дверей	Срок подачи заявок	Срок процедуры приема
8. 11. 2019 и 14. 2. 2020	1-ый ранг: do 31. 5. 2020 2-ой ранг: do 14. 8. 2020	1-ый ранг: 19. 6. 2020 2-ой ранг: 28. 8. 2020*

**Второй ранг процедуры приема на незанятые темы может проводиться только по решению декана.*



ПРОЖИВАНИЕ

Жилинский университет предлагает размещение в зависимости от вместимости.

Стоимость размещения: 41 € – 51 €/ месяц.



ПИТАНИЕ

Студенты имеют возможности пользоваться услугами общественного питания Университета Жилины.

Плата за питание: 1,10 € – 2,40 €.



СТИПЕНДИИ

Студентам очной формы обучения в докторантуре предоставляется стипендия в соответствии с Законом 131/2002 Сб. (об университетах и о внесении изменений в некоторые акты), ст. 54 п. 18.



ПРИМЕНЕНИЕ АБСОЛЬВЕНТОВ

УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ АСПИРАНТУРЫ

ТРАНСПОРТНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

(учебная программа транспорт)

Ожидается, что выпускники будут работать в научно-исследовательских и опытно-конструкторских организациях, занимающихся вопросами транспорта и экономики, в органах государственного управления, а также в преподавателях высших учебных заведений. Выпускник программы обучения транспортным технологиям и технологии в области исследований Транспорт знает научные методы исследований и экспериментальных работ в области транспортных систем, способен проектировать модели транспортных систем и транспортных процессов и использовать методы оптимизации и моделирования для проектирования оптимальных транспортных систем и управления ими для обеспечения требуемого качества обслуживания и минимизации эксплуатационные расходы и негативное воздействие транспорта на окружающую среду. Выпускники осваивают научные методы анализа транспортных требований и разработку эффективной системы обслуживания для удовлетворения этих требований. Он обладает необходимыми знаниями в области управления и телематики, что позволяет ему разрабатывать современные решения на основе интеллектуальных транспортных систем, интегрированных и мультимодальных транспортных систем и т. д.

ПОЧТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

(учебная программа транспорт)

Выпускники аспирантуры находят применение на исследовательских рабочих местах, которые посвящены развитию новых теоретических знаний как основы для решения проблем почтовой практики. Они способны определять проблемы, анализировать экономические и управленческие явления и процессы в компании, обобщать полученные знания и вносить вклад в развитие теории и практики в области почтовых технологий. Выпускник осваивает научные методы исследования и разработки технологических процессов по почтово-техническим и эксплуатационным параметрам, а также по контрольно-нормативным параметрам почтовых процессов, сетей, технологий, в контексте вмешательства человека - психологии, социологии, эргономики. В центре внимания также диагностика, моделирование, моделирование и оптимизация процессов и технологий, логистика, процессы обращения и управление качеством в почте, исследование и развитие почтовых услуг, ориентированных на диагностику, маркетинг, финансовые отношения, управление проектами, моделирование, моделирование и оптимизацию почтовых услуг. и управление качеством. Он / она обладает знаниями, необходимыми для творческого развития методов диагностики, оптимизации и управления качеством в почте. Он способен выполнять функции, связанные с принятием стратегических решений по направлению работы почтового предприятия. Он будет применяться на исследовательских рабочих местах, которые посвящены развитию новых теоретических знаний как основы для решения проблем почтовой практики. Они способны определять проблемы, анализировать экономические и управленческие явления и процессы в компании, обобщать полученные знания и вносить вклад в развитие теории и практики почтовых технологий.

ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

(учебная программа транспорт)

Выпускники программы обучения транспортной службе освоили принципы научной работы, науки - исследования - разработки - использования, включая обратную связь, например, о влиянии видов транспорта на окружающую среду, постановку научных проблем, научные и практические цели решений, гипотез и проверки путем моделирования, экспериментов и практика, правовые и экономические аспекты новых транспортных услуг, способность представлять результаты в стране и за рубежом с помощью научных конференций, семинаров и научных и профессиональных журналов с целью содействия развитию области обучения, а также решения практических задач для практики. Ожидается, что выпускники будут работать в научно-исследовательских и опытно-конструкторских организациях, занимающихся вопросами транспорта и экономики, в органах государственного управления, а также в преподавателях высших учебных заведений.

Выпускники осваивают научные методы анализа требований к транспортным услугам и смежным видам деятельности и разработки эффективных систем на основе текущих и будущих потребностей клиентов. Он / она обладает знаниями об отдельных факторах предоставляемых транспортных услуг, транспортных характеристиках отдельных видов транспорта, их преимуществах и недостатках и возможности использования интермодальности и в области применения информационных технологий и телематики в контексте вмешательства человека - психологии и социологии.

Выпускники программы обучения транспортной службе освоили принципы научной работы, науки - исследования - разработки - использования, включая обратную связь, например, о влиянии видов транспорта на окружающую среду, постановку научных проблем, научные и практические цели решений, гипотез и проверки путем моделирования, экспериментов и практика, правовые и экономические аспекты новых транспортных услуг, способность представлять результаты в стране и за рубежом с помощью научных конференций, семинаров и научных и профессиональных журналов с целью содействия развитию области обучения, а также решения практических задач для практики.

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ БИЗНЕСОМ

(учебная программа экономика и менеджмент)

Выпускники аспирантуры находят применение на исследовательских рабочих местах, которые посвящены развитию новых теоретических знаний как основы для решения задач деловой практики. Он также способен определять проблемы, анализировать экономические и управленческие явления и процессы в компании, обобщать полученные знания и вносить вклад в развитие теории и практики в компаниях. Выпускники осваивают научные методы фундаментальных и прикладных исследований и экспериментальной работы в области экономики и управления бизнесом. Он может проектировать и управлять моделями экономических процессов на предприятии, чтобы обеспечить требуемое качество продукции и минимизировать эксплуатационные расходы и негативное воздействие производства на окружающую среду. Может определять проблемы, анализировать экономические и управленческие явления и процессы в компании, обобщать знания и вносить вклад в развитие экономической теории и практики. Выпускники учебной программы «Экономика и управление бизнесом» приобрели глубокие теоретические знания в области экономики и управления с акцентом на области, указанной в теме его диссертации, и овладеют принципами и методами научной работы, умением применять теоретические знания на практике и умением представлять результаты своей работы. язык. Он / она обладает знаниями, необходимыми для творческого развития методов диагностики, оптимизации и управления качеством в компании. Он

способен выполнять функции, связанные с принятием стратегических решений по направлению компании.

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И УСЛУГ

(учебная программа экономика и менеджмент)

Выпускники аспирантуры находят применение в самостоятельной управленческой, научно-исследовательской и научной работе в области экономики и управления транспортом, коммуникациями и услугами, а также в научно-педагогической и научно-исследовательской практике. Выпускник учебной программы по экономике транспорта, связи и услуг, магистрант по специальности экономика транспорта, связи и услуг, магистр научных методов исследования, оценки, прогнозирования и планирования развития соответствующих отраслей и экспериментальной работы в области экономики и управления транспортно-коммуникационными системами и услугами. процессы в транспорте, коммуникациях и услугах и управление ими для обеспечения требуемого качества обслуживания и минимизации эксплуатационных расходов. Может обрабатывать и оценивать анализ взаимодействий со всеми элементами социальной среды, в которой рассматриваемые сектора выполняют свои функции, например. в форме устранения негативного воздействия транспорта и коммуникаций на окружающую среду.

Выпускники осваивают научные методы исследования и создания собственных решений, например. моделирует спрос и предложение в транспорте, связи и услугах и способен разработать систему эффективных услуг для удовлетворения этих требований. Он обладает необходимыми знаниями в области инновационного менеджмента и менеджмента - он исследует и создает новые знания об экономических процессах и их оптимальном управлении в сфере транспорта, связи и услуг. Выпускники овладеют методологией научно-исследовательской работы и углубят свои теоретические знания и способы их применения на практике в одной из следующих областей: экономика железнодорожного транспорта, экономика воздушного транспорта, экономика автомобильного и городского транспорта, экономика водного транспорта, экономика связи, экономика обслуживания.