

Prof. Ing. Marián Šulgan, PhD.,
Žilinská univerzita v Žiline
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra vodnej dopravy

Univerzitná 1
010 26 Žilina

Oponentský posudok habilitačnej práce

Autor: Dr. -Ing. Reiner Keil

Študijný odbor: 8.2.1 dopravné služby

Názov habilitačnej prednášky: Prístupy ku organizácii vybraného dopravného procesu založené na teórii spoľahlivosti (Reliability Theoretical Approaches for Organization of Selected Traffic Processes)

Na základe menovacieho listu pani dekanke č. j. 14/2016/PEDAS/Sem zo dňa 16. 03. 2016 a so súhlasom Vedeckej rady Fakulty PEDAS ŽU zo dňa 22. 02. 2016 v Žiline, predkladám oponentský posudok na uvedenú habilitačnú prácu autora.

Pri vypracovaní oponentského posudku som mal k dispozícii habilitačnú prácu, prehľad publikačnej činnosti, hodnotenie osobnostného profilu, vedecko-pedagogickej činnosti autora a protokol o kontrole originality kontrolovanej práce, kde percento podobnosti je na úrovni 0,00 %.

Obsahom posudku je moje vyjadrenie sa k nasledujúcim témam:

Aktuálnosť zvolenej témy práce:

Habilitačná práca autora sa zaoberá veľmi aktuálnou témou – prístupmi k organizácii vybraného dopravného procesu založenými na teórii spoľahlivosti. Dnes dopravná politika Európskej únie presadzuje zabezpečenie udržateľného rozvoja dopravy a mobility s využívaním najnovších poznatkov pre dosiahnutie tohto cieľa. Neustále skvalitňovanie celého dopravného procesu významne prispieva k dosiahnutiu vytýčeného cieľa tejto dopravnej politiky.

Cieľ a štruktúra práce:

Cieľom práce je vypracovanie analytických modelov organizácie dopravno-logistických procesov s využitím vedeckých prístupov a poznatkov. V práci sa osobitná pozornosť venuje teoretickým prístupom k modelovaniu spoľahlivosti dopravných procesov, analytickému popisu týchto procesov v uzloch, na úsekoch a na celej dopravno-logistickej

sieti. Zaoberá sa aj modelovým prístupom k stratégii údržby, modelovaním organizačných procesov a informačných systémov, ku ktorým pristupuje ako k multiagentovým systémom.

Práca má význam nielen v napĺňaní stanoveného cieľa, ale aj v širšom tematickom spracovaní problematiky modelovania dopravno-logistických systémov.

Autor preukázal rozsiahle vedomosti, skúsenosti a zručnosti v tejto zložitej a náročnej problematike. Preukázal schopnosť analyzovať odborný problém v kontexte interdisciplinárneho prístupu a závermi deklaruje svoju erudovanosť. Prináša poznatky a teoretické východiská pre riešenie problematiky modelovania a algoritmizácie dopravno-logistických systémov. Je zrejmé, že sa autor dobre orientuje v danej téme, čo potvrdzuje aj jeho publikačná a prednášková činnosť a práca na mnohých projektoch, ktoré doteraz riešil.

Otázky pre autora pri obhajobe práce:

1. Do akej miery dnes v praxi využívajú dopravné a logistické firmy možnosti modelovania a simulácie dopravných a logistických procesov?
2. Mali ste možnosť aplikácie svojich bohatých teoretických poznatkov na riešenie konkrétneho problému v nejakej dopravnej či logistickej spoločnosti s využitím modelovania a simulácie?

Zhodnotenie publikačnej, vedeckovýskumnej a pedagogickej činnosti:

Po preštudovaní podkladov nemám žiadne výhrady a konštatujem, že uvedené kritéria autor spĺňa v požadovanej kvalite a kvantite.

Záverečné odporúčania k návrhu na udelenie vedecko-pedagogického titulu:

Na základe vyššie uvedeného konštatujem, že predložená habilitačná práca spĺňa kritéria a požiadavky, ktoré sú kladené na tieto kvalifikačné práce. Práca je dobre čitateľná, pravopisne, terminologicky správna a je zostavená aj pedagogicky prijateľným spôsobom.

Predloženú prácu považujem za významné dielo, vrátane jeho publikačnej, pedagogickej a vedeckovýskumnej činnosti.

Na základe vyššie uvedených skutočností konštatujem, že habilitačnú prácu odporúčam prijať k obhajobe v rámci habilitačného konania. Po úspešnej obhajobe navrhujem udeliť Dr. -Ing. Reinerovi Keilovi vedecko-pedagogický titul docent v odbore 8.2.1 dopravné služby.

V Žiline, 07. 04. 2016

v. r. prof. Ing. Marián Sulgan, PhD.