

OPONENTSKÝ POSUDEK

HABILITAČNÍ PRÁCE

Název práce: **Model výběru dopravních módů v logistickém systému**

Autorka habilitační práce: **Ing. Helena Bínová, Ph.D.**

Odbor: **8.2.1 Dopravné služby**

Oponent: **doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.**

Jako jmenovaný oponent podávám následující posudek. K posouzení mi byla předložena habilitační práce „**Model výběru dopravních módů v logistickém systému**“, která obsahuje 144 stran textu a 39 příloh. V práci je rovněž uveden seznam použitých zkratk, obrázků, tabulek a grafů.

Práce je členěna do pěti kapitol, a to: Logistika v procesu přepravy zboží, Analýza přístupu k řešení problému, Metodologie expertního návrhu logistického systému, Model výběru dopravních módů a Model výběru dopravních módů v logistickém systému.

Členění svojí strukturou odpovídá požadavkům kladeným na vědecké práce.

Habilitantka v první kapitole, která je převážně teoretická, definuje základní pojmy a pojmový aparát. Uvedené teoretické vymezení pojmů a definic habilitantka vhodně opatřila vlastním komentářem.

V další kapitole je provedena analýza zbožových proudů, logistických terminálů a dopravních sítí v České republice a zahraničí. V závěru kapitoly habilitantka provedla vyhodnocení současného stavu v České republice a naznačila vazby dopravních sítí ČR na zahraniční. Z mého pohledu by vyhodnocení uvedených vazeb mělo být detailnější.

Třetí kapitola definuje použité metody zkoumání. Považuji je, vzhledem k charakteru a tématu práce, za vhodně zvolené a nemám k nim žádné připomínky ani výhrady.

Ve čtvrté kapitole habilitantka zpracovala model výběru dopravních módů ze sítě spádových logistických center v ČR v návaznosti na evropské a světové dopravní koridory a zbožové proudy. Zaměřila se na multikriteriální analýzu a ekonomický model. S uvedeným výběrem souhlasím.

Poslední kapitolu považuji za nejvýznamnější kapitolu habilitační práce. Habilitantka zde navrhla model výběru dopravních módů v logistickém systému. Aplikaci gravitačních modelů na řešenou problematiku považuji za stěžejní část práce. Je to logické vyústění

předchozích kapitol a ukazuje možnost dalšího využití habilitační práce (zejména ve výzkumu a následné realizaci).

Otázky:

- Jak lze zdůvodnit účelnost investice z veřejných zdrojů ČR do výstavby veřejných logistických center nebo jednotlivých částí logistického systému - podrobně popsat celospolečenské přínosy/vlivy a užitek pro celou společnost. Případně definovat přístupy veřejného zájmu částí logistického systému, např. u logistického centra.
- Jak lze definovat citlivost logistického systému?
- Jakým způsobem lze odhadnout hodnoty u konkrétních rizik v navrženém modelu výběru dopravních módů?
- Proč je u pravděpodobnosti výskytu faktoru rizika použit typ linearit a u intenzity negativního vlivu výskytu faktoru rizika typ nelinearity?

Závěrečné shrnutí:

Práce má výbornou úroveň nejen vědeckou, pedagogickou, ale i odbornou. Je v ní využívána reprezentativní literatura tuzemská i zahraniční. Zejména pak i vlastní publikace habilitantky. Podotýkám tuto skutečnost proto, že se jedná o habilitační práci, tedy o vědeckopedagogický stupeň, který předpokládá nejen vědeckou, ale i pedagogickou erudovanost.

Vědecká, pedagogická a odborná úroveň práce i vlastní publikační činnost odpovídá požadavkům habilitačního řízení. Publikace habilitantky přijaté na tuzemských i mezinárodních konferencích i v renomovaných odborných časopisech dokazují široké uznání vědeckou komunitou.

Řešenou problematiku lze považovat za aktuální, a to nejenom v České republice, ale také v dalších státech. Habilitační práce přináší nové poznatky a lze ji považovat za přínos pro další rozvoj (posunutí) vědního oboru.

Na základě prostudování práce a publikací Ing. Heleny Bínové, Ph.D. prohlašuji, že její vědecká i pedagogická způsobilost odpovídá požadavkům kladeným na habilitaci a doporučuji tuto práci jako významný podklad pro habilitační řízení a po úspěšné obhajobě před Vědeckou radou Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinské univerzity v Žilině udělit vědecko-pedagogický titul

-docent-

V Českých Budějovicích 11. 04. 2016

V. r.

doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.
oponent habilitační práce