



OPONENTSKÝ POSUDOK

na habilitačnú prácu:

Implementace nových poznatků do údržby letadel

Habilitant: Ing. Vladimír Němec, PhD.

Oponent: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., Žilinská univerzita

V zmysle §1 ods. 8 vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor, som bol listom dekanky Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov prof. Ing. Annou Križanovou PhD., zo dňa 3.3.2015 požiadaný o vypracovanie oponentského posudku habilitačnej práce.

Zároveň mi bola predložená uvedená habilitačná práca ako aj nasledovné materiály požadované Vyhláškou:

- Návrh na habilitačné konanie.
- Životopis.
- Tabuľku plnenia kritérií na získanie titulu docent.
- Prehľad publikačnej činnosti a ďalších aktivít.
- Prehľad pedagogickej činnosti.
- Prehľad vedeckovýskumnej činnosti.
- Kritéria Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov na získanie titulu docent a profesor.

a) Aktuálnosť zvolenej tematiky

Habilitant si zvolil veľmi aktuálnu tému, ktorá rieši implementáciu nových poznatkov do údržby lietadiel so zameraním sa na problematiku vplyvu ľudského činiteľa. Príčiny niektorých leteckých nehôd v posledných rokoch ukazujú, že výskum v oblasti vplyvu ľudského činiteľa je jednou z ciest, ktorými možno zvyšovať bezpečnosť leteckej dopravy. Téma habilitačnej práce je zvolená veľmi vhodne, pretože problém, ktorý spracováva je súčasnosti veľmi aktuálny a diskutovaný a to nielen v prostredí odborných kruhov.

b) Cieľ práce a jeho splnenie

Za cieľ práce si autor stanovil implementáciu nových poznatkov v oblasti ľudského činiteľa do procesu údržby lietadiel a spôsoby merania výkonnosti navrhnutej implementácie. Habilitačná práca je zložená celkom z ôsmich kapitol a samostatného záveru. Takto zvolená štruktúra práce je vhodná, jednotlivé kapitoly na seba logicky nadväzujú a predstavujú dobrý vstup na splnenie stanovených cieľov. Po preštudovaní práce konštatujem, že ciele práce boli splnené.

c) Zvolené metódy spracovania

Metódy a postupy, ktoré autor použil pri spracovaní habilitačnej práce, zodpovedajú vytýčeným cieľom a sú prakticky zohľadnené v jednotlivých kapitolách. Po všeobecnom úvode do zvolenej problematiky sa v tretej kapitole autor venuje problematike ľudského činiteľa a detailnejšie sa venuje analýze ľudských chýb, ktorý vyúsťuje do definovaní bezpečnostnej kultúry. Štvrtá a piata kapitola tvoria samotné jadro práce - návrhu metodiky implementácie ľudských činiteľov do procesu údržby lietadiel od počiatočného výcviku technikov údržby lietadiel až po implementáciu v údržbových organizáciách, vrátane definovania "just culture" (spravodlivé a nestranné kultúry) v organizácii, ktorá zabezpečuje zvyšovanie bezpečnosti údržby lietadiel a tým aj samotnej prevádzky. Siedma kapitola je venovaná návrhu vhodných metód pre meranie výkonnosti navrhnutého systému.

d) Výsledky habilitačnej práce a jej prínos

Problematika riešená v habilitačnej práci má mimoriadny vedecký a spoločenský prínos. Výskum problematiky ľudského činiteľa opísaný v kapitolách štyri až šesť preukazuje dôležitosť pre odbor leteckej dopravy ako celok. Na základe tohto môžem konštatovať, že habilitant má veľmi dobrý prehľad v uvedenej problematike, musel preštudovať veľké množstvo odborných zdrojov a ním navrhnuté riešenie a oblasť ďalšieho výskumu sa dajú považovať za perspektívny a predstavujú prínos pre ďalší rozvoj vedného odboru. Výsledkom je definovanie spôsobov, ktorými ľudský činiteľ môže posilniť bezpečnostnú kultúru jednotlivých profesijných celkov v celom leteckom odvetví.

e) Pripomienky k habilitačnej práci

Habilitačná práca Ing. Vladimíra Němca, PhD., je po stránke odbornej, formálnej aj jazykovej na veľmi dobrej úrovni a nemám k nej ďalšie pripomienky.

f) Otázky na obhajobu a do diskusie

1. *V súčasnosti sa veľmi diskutuje o bezpečnosti palivových nádrží lietadiel. Aký je podľa Vás podiel údržby a ľudského činiteľa v tejto problematike?*

g) Záver

Habilitačná práca Ing. Vladimíra Němca, PhD. má veľmi dobrú odbornú úroveň a preto konštatujem, že splnil požiadavky na vymenovanie za docenta v zmysle §1 ods. 8 vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko- pedagogických titulov alebo umelecko- pedagogických titulov docent a profesor. Habilitant má rozsiahlu publikačnú činnosť, pozná metódy vedeckej práce. Dokáže formulovať problémy

a analyzovať získané výsledky vo vedecko-výskumnej a pedagogickej činnosti ako aj v iných vedeckých a odborných aktivitách.

Na základe podrobného zoznámenia sa s habilitačnou prácou, **s plnou vážnosťou odporúčam, aby práca bola prijatá k habilitačnému konaniu a po jej úspešnom obhájení bola menovanému udelená vedecko-pedagogická hodnosť**

docent

V Žiline, 3.4. 2015

v. r. doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.