

Ing. Peter IHNÁT, PhD.  
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.  
Odbor stratégie a rozvoja

## POSUDOK NA HABILITAČNÚ PRÁCU

**Téma:** Prístup k zvyšovaniu efektívnosti prevádzky vlakotvorných staníc

**Autor:** Ing. Peter Márton, PhD.

**Oponent:** Ing. Peter Ihnát, PhD.

---

Opponentský posudok na habilitačnú prácu na tému „Prístup k zvyšovaniu efektívnosti prevádzky vlakotvorných staníc“ Ing. Petra Mártona, PhD. som vypracoval na základe vymenovania prof. Ing. Anny Križanovej, CSc., dekanke Fakulty PEDAS Žilinskej univerzity v Žiline, list č. j. 0311/2015/PEDAS/Sem.

K habilitačnej práci boli predložené ďalšie podklady pre habilitačné konanie /Návrh na habilitačné konanie, Životopis, prehľad pedagogickej a vedeckovýskumnej činnosti/ s ktorými som sa dôkladne oboznámil.

P. č.	Kritériá hodnotenia habilitačnej práce
1.	<b>Stanovenie cieľa a miera jeho splnenia</b> Habilitant v úvode svojej práce si stanovil za cieľ „...poskytnúť prehľad možností zvýšenia efektívnosti práce vlakotvorných staníc...“ Vlakotvorné stanice plnia z prepravno-dopravných procesov v železničnej nákladnej doprave dôležitú funkciu. Zanikajú a následne vznikajú v nich nákladné vlaky zostavené z jednotlivých vozňových zásielok. V súčasnej dobe dochádza z dôvodu vysokých prevádzkových nákladov k postupnému obmedzovaniu tohto segmentu prepravy a preto hľadanie nástrojov na zefektívnenie prác vo vlakotvorných stanicach predstavuje jednu z možností ako tento segment prepravy zachovať za predpokladu minimalizácie prevádzkových nákladov. Na základe preštudovania práce možno konštatovať, že tento cieľ autor splnil. V prvej kapitole sa venoval najmä východiskám spojeným s problematikou vlakotvorných staníc, ich technickou základňou, stavebným usporiadaním a technologickými procesmi. Východiská následne zohľadnil v druhej kapitole, kde analyzoval prehľad opatrení na zvýšenie efektívnosti práce vo vlakotvorných stanicach z hľadiska stavebného usporiadania, organizačných opatrení, metód zostavy skupinových nákladných vlakov a doplnenia technickej základne o nové zariadenia na spomaľovanie skupín odvesov. Nový pohľad na vlakotvorné stanice priniesol v tretej kapitole, kde sa zaoberá využitím počítačovej simulácie pri plánovaní a prevádzkování vlakotvorných staníc, kde zároveň preukázal veľmi dobrú orientáciu v danej problematike.

2.	<b>Vhodnosť použitých metód, metodológia</b> Využívané metódy a použitá metodológia pri spracovaní práce zodpovedajú stanovenému cieľu. Kladne hodnotím obsah aj rozsah práce.
3.	<b>Zhodnotenie poznatkovej bázy</b> Habilitant spracovaním práce preukázal veľmi dobrú orientáciu v problematike vlakotvorných staníc spolu s vhodným uplatnením simulačných modelov na podporu strategického rozhodovania, čo podložil i konkrétnymi príkladmi uplatnenia v praxi.
4.	<b>Vedecký prínos a originalita práce</b> V práci sú uplatnené pôvodné poznatky autora a jej vedecký a odborný prínos je možné pozitívne hodnotiť v oblasti použitia simulácií pri projektovaní a riadení vlakotvorných staníc. Práca predstavuje prínos nielen pre oblasť železničnej nákladnej dopravy, ale posúva metodologické poznanie v celej oblasti výskumu Dopravných služieb.
5.	<b>Aplikačné prínosy práce pre prax</b> Habilitant formuluje v práci simulačné modely a teoretickú podstatu riešeného problému na základe dôkladného poznania technológie vlakotvorných staníc, inovácií, simulačných modelov, ale aj trendov vo zvyšovaní efektívnosti práce vlakotvorných staníc všeobecne.
6.	<b>Otázky pre autora pri obhajobe práce</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Ktorú z metód (<i>Lausanne, Simultánna metóda s nanajvýš dvoma rozradeniami, a ďalšie</i>) zostavy skupinových nákladných vlakov odporúčate použiť za predpokladu že vstupné parametre (<i>koľajisko, zostavovaný počet skupín, a ďalšie</i>), budú pre každú z použitých metód rovnaké?</li> <li>2.) Akým spôsobom by ste automatizovali proces zisťovania poradia vozňov na smerových koľajach v zriaďovacej stanici Bratislava východ, respektíve Košice zriaďovacia stanica?</li> </ol>
7.	<b>Záverečné odporúčanie</b> Predložená habilitačná práca je po stránke vedecko-odbornej spracovaná na veľmi dobrej úrovni a dáva komplexný pohľad na riešenú problematiku. Celkovú kvalitu práce však znižuje malé množstvo formálnych chýb vyskytujúcich sa v prvej a druhej kapitole. Na základe komplexného posúdenia práce autora a doložených dokumentov je možno konštatovať, že Ing. Peter Márton, PhD. spĺňa stanovené predpoklady pre habilitačné konanie a po úspešnej obhajobe habilitačnej práce mu odporúčam udeliť vedecko-pedagogický titul „ <i>docent</i> “ v študijnom odbore 5.2.59 doprava.

V Košiciach: 17.04.2015

... Ing. Ihnát Peter, PhD., v. r. ...