

Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.,
Žilinská univerzita v Žiline
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra železničnej dopravy

Univerzitná 1
010 26 Žilina

Oponentský posudok

Habilitačnej práce

Autor: Ing. Peter MÁRTON, PhD.,

Študijný odbor: 5.2.59 doprava

Názov habilitačnej prednášky: Prístupy k zvyšovaniu efektívnosti prevádzky vlakových staníc

Na základe menovacieho listu pani dekanky č.j. 0307/2015/PEDAS/Sem zo dňa 16.3.2015 a so súhlasom Vedeckej rady Fakulty PEDAS ŽU zo dňa 26.2.2015 v Žiline, predkladám oponentský posudok na uvedenú habilitačnú prácu autora.

Pri vypracovaní oponentského posudku som mal k dispozícii habilitačnú prácu, prehľad publikačnej činnosti, hodnotenie osobnostného profilu, vedecko-pedagogickej činnosti autora a protokolu o kontrole originality kontrolovanej práce, kde percento podobnosti je na úrovni 1,75%.

Obsahom posudku je vyjadrenie sa mňa k nasledovným témam:

Aktuálnosť zvolenej témy práce:

Habilitačná práca autora sa zaoberá veľmi aktuálnou témou, ktorá je dnes na programe Európskej únie v dopravnej politike, a tou je zabezpečovať trvalo udržateľný rozvoj mobility v jednotlivých módoch dopravy so zameraním na interoperabilitu železničnej dopravy v rámci EÚ s akceptovaním globalizačných vplyvov v doprave.

Téma práce sa zúžuje na procesy v zriaďovacej vlakovornej stanici, efektívnosť prevádzky, kde je významný priestor na vytváranie procesného riadenia jednak dopravných, ale aj prepravných činností. Zložitosť procesov v ich variabilnosti a stále väčšiemu prevádzkovaniu ucelených vlakov, odchod od koncepcie jednotlivých vozňových zásielok a preferovanie logistických vlakov v pevnom grafíkone dopravy v rámci dopravnej politiky Európy je priestorom, ktorý je realizovateľný modelovaním a verifikáciou navrhovaných riešení v procesoch so snahou o zvyšovanie kvality ponúkaných služieb pre dopravcov manažérom infraštruktúry.

Orientácia v projektoch, ktoré môžu byť využité pri tomto dopravnom procese je cenným výstupom práce. Jednak vlastné skúsenosti ale aj analýzou existujúcich projektov zoznamuje autor čitateľa detailne so zložitou problematikou, ktorou sa zaoberá.

Cieľ a štruktúra práce:

Cieľom práce bolo zoznámiť široký okruh odborníkov o možnostiach zvyšovania efektívnosti práce vo vlakotvorných staniciach. Z obsahu je jasné, že autor nemal ambíciu spracovať ekonomický model stanice, ale skúmal procesy, ktoré analyzoval skôr po stránke technicko-technologickej, dispozičnej, manažérskej a oblasti automatizácie a mechanizácie.

Práca ma význam nie len v napĺňaní stanoveného cieľa, ale aj v širšom tematickom spracovaní problematiky dopravy. Autor preukázal rozsiahle vedomosti, skúsenosti a zručnosti v tejto obzvlášť náročnej problematike. Preukázal schopnosť analyzovať odborný problém v kontexte interdisciplinárneho prístupu a závermi deklaruje svoju erudovanosť. Prináša poznatky a teoretické východiská pre riešenie problematiky staníc. Je zrejme, že autor sa uvedenej téme z jeho výstupov publikačnej a prednáškovej činnosti viac rokov venuje a tvorí jeho profesionálne smerovanie vo vedeckej oblasti.

Prínosy práce môžem jednoznačne považovať za relevantné výstupy autora. Zvlášť časť simulácie realizačných výstupov a ich výsledky, ktoré osobne poznám, nakoľko som bol aj jeho školiteľom doktorandskej práce práve v tejto oblasti.

Otázky pre autora pri obhajobe práce:

Ktoré z opatrení pre zvyšovanie efektívnosti prevádzky vlakotvorných staníc považujete za:

1. Najúčinnnejšie, a podľa čoho to budete vyhodnocovať, akú metodiku použijete na verifikáciu výsledkov.
2. Najrýchlejšie realizovateľné v praxi u nás na sieti železníc.
3. V čom vidíte najvýznamnejšie nedostatky v žst. Žilina-Teplica z hľadiska efektívnosti procesov a v ktorých oblastiach technologických procesoch je najrýchlejšie odstrániteľná neefektívnosť.

Zhodnotenie publikačnej, vedeckovýskumnej a pedagogickej činnosti:

Po preštudovaní podkladov nemám žiadne výhrady a konštatujem, že uvedené kritéria autor spĺňa v požadovanej kvalite a kvantite.

Záverečné odporúčania k návrhu na udelenie vedecko-pedagogického titulu:

Na základe vyššie uvedeného konštatujem, že predložená habilitačná práca spĺňa kritéria a požiadavky, ktoré sú kladené na kvalifikačné práce. Práca je dobre čitateľná, pravopisne, terminologicky správna a je zostavená aj pedagogickým prijateľným spôsobom.

Predloženú prácu považujem za významné dielo, vrátane jeho publikačnej, pedagogickej a vedeckovýskumnej činnosti.

Na základe vyššie uvedených skutočností konštatujem, že habilitačnú prácu odporúčam prijať k obhajobe v rámci habilitačného konania. Po úspešnej obhajobe navrhujem udeliť Ing. Petrovi Mártonovi, PhD., vedecko-pedagogický titul docent v odbore 5.2.59 doprava.