

Oponentní posudek na habilitační práci

Habilitant: Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Habilitační práce: Distribuční logistické systémy a ich simulácie

Oponentní posudek na habilitační práci na téma „Distribuční logistické systémy a ich simulácie“ Ing. Ivety Kubasákové, PhD. byl vypracován na základě jmenovacího dopisu děkanky prof. Ing. Anny Križanové, PhD. Fakulty PEDAS Žilinské univerzity v Žilině č. j. 1118/2014/PEDAS/Sem ze dne 26. 11. 2014.

Habilitační práce je zpracována na 96 stranách, je doplněna vhodnými obrázky, tabulkami a grafy, které dotváří ucelený a přehledný náhled na řešenou problematiku. Práce je doplněna celkem 3 přílohami, přičemž příloha 1 je přiložena na CD. Habilitační práce je rozdělena do osmi částí, které na sebe logicky navazují.

K habilitační práci byly předloženy další podklady pro habilitační řízení v tomto pořadí 1. Návrh na habilitačné konanie, 2. Protokol o kontrole originality, 3. Životopis, 4. Plnenie minimálnych kritérií FPEDAS na získanie titulu docent v oblasti výskumu 22. dopravné služby, 5. Zoznam publikovaných prác, citácií, zoznam pedagogických, vedeckých a odborných aktivít, 6. Prehľad pedagogickej a odbornej činnosti a jej zhodnotenie, 7. Prehľad pedagogickej a odbornej činnosti a jej zhodnotenie, se všemi těmito podklady jsem se podrobně seznámil. Konstatuji, že jsou pečlivě a odpovědně zpracované, požadovaná kritéria habilitantka výrazně překračuje.

Aktuálnost zvoleného tématu

Téma distribučních systémů je velmi aktuální. V současné době jsou využívány systémy JIT a JIS téměř u dodávek všech druhů zboží. Proto je často pokládána otázka, zda je to nutné, pozemní komunikace jsou pak přetíženy užitkovými vozidly všech hmotnostních kategorií. Použitá simulace těchto distribučních systémů je vhodná, její aplikaci lze vysledovat, který distribuční systém je výhodnější. Jsem přesvědčen, že pokud se bude habilitantka dále těmito systémům vědecky a odborně věnovat, pak může pomoci vysvětlit některé zákonitosti v distribuční logistice.

Stanovené cíle habilitační práce

Habilitantka se ve své práci zaměřila na tyto základní cíle:

- a) technologie Just in Time,
- b) technologie Just in Sequenc,
- c) simulace technologie JIT a JIS pro dodávky pro automobil.

Zvolené metody pro zpracování

Při zpracování habilitační práce byl zvolen vhodný postup řešení, použité metody odpovídají způsobu zpracování obdobných vědeckých prací. Dále byly použity metody analýzy, syntézy, deskripce a pozorování.

Pro simulaci technologie Just in Time a Just in Sequenc byla použita profesionální verze Arena 9.0 ve vybraném simulačním prostředí. Výsledky provedených simulací jsou uvedeny v části 6 habilitační práce. S dosaženými závěry lze souhlasit.

Výsledky habilitační práce

Habilitační práce naplnila vytýčené hlavní cíle a předkládá následující závěry:

- a) nastavuje přínosy technologie Just in Time především v oblasti řízení zásob a organizace dopravy,
- b) nastavuje přínosy technologie Just in Sequenc především v oblasti řízení zásob a organizace dopravy,
- c) potvrdila, že počítačová simulace je jednou z nejpresnějších analytických metod.

Vědecko-výzkumný přínos habilitační práce je v prohloubení teoretických a praktických poznatků ověřených simulační metodou při uplatnění logistických technologií JIT a JIS.

Připomínky k habilitační práci

V habilitační práci se vyskytují drobné formální chyby, které nejsou vypsány, považuji to za nadbytečné.

Obr. 2 na str. 18 nepovažuji za zdařilý, lepší by bylo vyjádření pomocí kvadrantů, protože pro JIT a JIS je rozhodující vysoká variantnost dodávek a vysoká cena.

Tab. 3 je rovněž diskutabilní, hovoří o zavedení JIT do podniku, ale odkazuje se na Kanban, Milk-runs, Heijunku apod.

Heijunka coby metoda zamezující plýtvání pomáhá rozvrhovat, co a v jakém množství (a v jakých kombinacích) se má v určeném časovém úseku vyrábět. Heijunka se tedy věnuje výrobnímu mixu, snaží se o vyrovnaní udržitelného zatížení.

Nevím proč je vložena tabulka č. 4, ve které nesouhlasím s porovnáním JIT a Just in Case (což je pro každý případ); víme, že i u technologie JIT a JIS musíme držet minimální zásoby, aby byla zaručena plynulá výroba.

V rámci obhajoby habilitační práce předkládám tyto otázky:

- a) Kdy použijeme technologii JIT nebo JIS nebo Kanban?
- b) Můžete vysvětlit použití externího Kanbanu?

Předložená problematika je velmi široká, proto nelze opomenout možnosti dalšího vědeckého bádání spojeného s řešením řízení dopravy, strategií řízení zásob, zda je uplatnitelná technologie JIT pro nejrůznější druhy zboží apod.

Předložená habilitační práce je velmi dobře zpracována z hlediska vědeckého a odborného poznání i z hlediska grafického zpracování. Na základě prostudovaných skutečností předložených v habilitační práci, přiložených habilitačních dokumentů a po úspěšné habilitační přednášce navrhuji udělit Ing. Ivetě Kubasákové, PhD. titul „docent“ ve studijním oboru 8.2.1 dopravní služby.

V Pardubicích 22. 12. 2014

prof. Ing. Václav Cempírek, PhD.
oponent