

Oponentní posudek na habilitační práci

Habilitant: Ing. Eva Sventeková, Ph.D.

Habilitační práce: Dopravné zabezpečenie, riešenia krízových javov

Oponentní posudek na habilitační práci „Dopravné zabezpečenie, riešenia krízových javov“ Ing. Evy Sventekovej, Ph.D. byl vypracován na základě jmenovacího dopisu pana dekana prof. Ing. Ladislava Šimáka, PhD. Fakulty speciálneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline ze dne 3. 12. 2012.

Habilitační práce je zpracována na 126 stranách, je doplněná vhodnými obrázky, tabulkami a dalšími nezbytnými doplňky, které dotváří ucelený a přehledný náhled na řešenou problematiku dopravního zabezpečení řešení krizových jevů. Práce je rozdělena do pěti celku včetně úvodu a závěru, které na sebe logicky navazují. Jednotlivé celky jsou obsahově vyrovnané, přehledně zpracované a vedou k vytýčenému cíli.

Aktuálnost zvoleného tématu

Zvolené téma je velmi aktuální s akcentem na zpracování teoretických východisek dopravního zabezpečení řešení krizových jevů v intencích základního modelu krizového řízení. Autorka předkládá přehled koncepcí a trendu vývoje krizového řízení, dopravního zabezpečení ve fázi přípravy, plánování, realizace i obnovy dopravní infrastruktury.

Shrnuté závěry jsou přínosné pro statní správu a samosprávu z pohledu vyhlášené krizové situace.

Cílem habilitační práce je analyzovat teoretická východiska krizového řízení, řešení otázek dopravního zabezpečení řešení krizových jevů a uplatnění teoretických východisek zkoumaných činností ve výzkumné oblasti.

Zvolené metody pro zpracování habilitační práce

Při zpracování habilitační práce byly využity adekvátní metody a postupy, které odpovídají způsobu zpracování obdobných vědeckých prací. Řešitelka především využila úlohy operačního výzkumu jako je např. teorie grafu, front; metody časové náročnosti činností, analýzy zdrojů, rozhodování v podmínkách nejistoty, rizika nebo neurčitosti

Splnění stanoveného cíle

Habilitační práce řeší oblast, která neustále prochází dynamickým vývojem a velkými změnami s ohledem na nové formy ohrožení vyvolanými jednak změnou klimatu a nebo politickými změnami. K přínosům předložené habilitační práce jednoznačně náleží zpracování komplexního přehledu koncepcí, které měly zásadní vliv na vývoj krizového řízení v celosvětovém měřítku. Přínosy pro praxi vyplývají z aplikací teoretických východisek ve výzkumné činnosti z výsledku vědeckých a vzdělávacích aktivit uvedených ve třetí části habilitační práce.

Výsledky disertační práce

Předložené řešení disertační práce předkládá následující přínosy:

- a) Zpracování komplexního přehledu koncepcí, které měly zásadní vliv na vývoj krizového řízení v celosvětovém měřítku.
- b) V teorii krizového řízení systémové zpracování teoretických východisek dopravního zabezpečení řešení krizových jevů v intencích základního modelu krizového řízení.
- c) Výstupy vědeckých úloh předkládají:
Nástroje na podporu řešení krizových jevů v silniční a železniční dopravě.

Simulační program řešící omezení provozu na pozemních komunikacích je využíván dispečerskými pracovišti podnikatelských organizací v silniční dopravě. Počítačový program na simulaci jízdy vlaku v traťových úsecích na základě předem zadaných údajů o hnacích vozidlech a typu vozové soupravy na reálném traťovém úseku.

- d) Pro praxi se jedná o aplikace teoretických východisek ve výzkumné činnosti.
- e) Pro vědecké a vzdělávací aktivity se jedná o tvorbu teoretických, vědecko-výzkumných, materiálních a personálních předpokladů pro zabezpečení přípravy studentů v bakalářském, inženýrském i doktorském studijním programu.

V rámci diskuse k předložené habilitační práci předkládám habilitantce následující otázky:

- a) Jaké máte zkušenosti s e-learningovou výukou?
- b) Na jaké úrovni je prevence vzniku krizových jevů ve Slovenské republice a případně v EU?

Přínos pro další rozvoj vědy a techniky

Habilitační práce předkládá širokou problematiku spojenou s dopravním zabezpečením řešení krizových jevů. Předložené závěry lze dále rozpracovat do dílčích problémů, kterým je možné se věnovat jak v inženýrských tak i doktorských pracích. Především v oblasti vývoje simulačních modelů dopravní obsluhy, modifikace metod časové náročnosti činností apod.

V našich podmínkách je obecně věnovaná pomíjívaná pozornost stanovení časového trvání činností v procesu řešení krizových jevů. Obdobný problém je i v jiných oblastech, konkrétně v logistice.

Předložená habilitační práce je zpracována velmi pečlivě, přehledně a neobsahuje žádná zásadní pochybení. Habilitační práce je precizně zpracována jak po stránce vědecké, odborné i pedagogické, z mého pohledu se jedná o ojedinělé velmi dobře zpracované dílo, které jsem měl možnost v poslední době posuzovat.

Zároveň jsem hodnotil tištěné podklady osvědčující publikační činnost, pedagogickou činnost a vědeckovýzkumnou činnost, které jsou sumárně zhodnoceny v tabulce plnění kritérií ke jmenování docentem.

Předložené podklady jsem podrobně analyzoval a nedospěl jsem k žádnému pochybení. Všechna požadovaná kritéria nutná pro habilitační řízení jsou doložená a splněná. Na základě prostudovaných skutečností předložených v habilitační práci, po prostudování tištěných podkladů k habilitačnímu řízení a po úspěšné obhajobě navrhuji udělit paní Ing. Evě Sventekové, Ph.D. vědecko pedagogický titul „Doc.“ ve studijním oboru 8.3.7. Občianska bezpečnosť.

V Pardubicích 30.12.2012

**prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. v. r.
oponent**