

prof. Ing. Dušan Kevický, CSc.,
profesor emeritus
Jamá 10 Žilina

OPONENTSKÝ POSUDOK

habilitačnej práce

Habilitantka: **JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD,**

Názov habilitačnej práce: **Svetové letecké aliancie a code share spolupráca leteckých spoločností**

V zmysle §1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a so súhlasom Vedeckej rady Fakulty PEDaS ŽU v Žiline, som bol listom dekanky Fakulty PEDaS prof. Ing. Anny Križanovej, PhD. zo dňa 18.1. 2014 požiadaný o vypracovanie oponentského posudku v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.

Predložená habilitačná práca má 102 strán a 1 prílohu. Práca je rozdelená do 5 kapitol, vrátane úvodu, záveru a zoznamu obrázkov, grafov a použitej literatúry

Téma habilitačnej práce bola zvolená veľmi vhodne, pretože problém, ktorý spracováva je v súčasnosti **veľmi aktuálny** a zaoberá sa začleňovaním leteckých spoločností do niektorej zo sietí svetových leteckých aliancií, ktorých začiatok môžeme datovať do obdobia deväťdesiatych rokov minulého storočia.

Medzi najväčšie letecké aliancie s celosvetovou pôsobnosťou patria Star Alliance, Sky Team a Oneworld. Autorka v práci popisuje charakter svetových leteckých aliancií, pričom vychádza z analýzy vzájomných záväzkových vzťahov medzi leteckými spoločnosťami, ako aj množstvom uzatvorených code-sharových dohôd medzi jednotlivými členmi aliancie.

V práci habilitantka ďalej uvádza význam svetových leteckých aliancií, ktorý spočíva na teoretických prínosoch týchto združení ich členmi, ktoré sú založené na rôznych alternatívach sieťových modelov aliancií. V práci ďalej poukazuje na prínosy týchto nadnárodných spojení nielen pre členské letecké spoločnosti, ale aj pre ich zákazníkov. V práci sú uvedené aj strategické aliancie v nákladnej leteckej doprave

V poslednej časti práce sa zameriava na code-sharovú spoluprácu leteckej spoločnosti, jej charakter, právny rámec, ako aj na návrh jedného z možných prístupov k vyhodnocovaniu tohto druhu spolupráce, na vypracovaní ktorého sa autorka podieľala v priebehu stáže na oddelení External Relations and Alliances, jednej z leteckých spoločností.

Napriek precíznemu vypracovaniu predloženej práce, našiel som v nej nepatrné množstvo jazykových nepresností, ktoré som vyznačil slabo tužkou v posudzovanom výtlačku a upozornil som na ne autorku habilitačnej práce, ktoré ale neznižujú vysokú odbornú úroveň habilitačnej práce.

Za cieľ v habilitačnej práci si autorka stanovila popísať postupujúcu liberalizáciu trhu leteckej dopravy. V tomto období, ako uvádza, je na svete až 60% svetovej leteckej prepravy sústredených do dvoch najväčších trhov leteckých dopravných služieb a to amerického a európskeho. Oba tieto trhy sú trhmi liberalizovanými. USA prvé deregulovalo svoj vlastný domáci trh v r 1978 a umožnilo prevádzkovateľom leteckých spoločností slobodne vstúpiť na ich trh. Ako výsledok vytvorenia jednotného trhu leteckej dopravy, európski dopravcovia prakticky získali voľný prístup k prepravným trhom, neobmedzenú slobodu výberu liniek, určovania kapacity, letových poriadkov a taríf. Po preštudovaní práce konštatujem, že ciele práce boli splnené.

Problematika spracovaná v habilitačnej práci má mimoriadnu vedeckú a spoločenskú závažnosť. Je veľmi diskutovanou témou a riešenie je veľmi zložité. Autorka sa pokúsila načrtnúť niektoré problémy a definovať ich.

Metódy a postupy, ktoré autorka použila pri spracovaní habilitačnej práce, zodpovedajú vytýčenému cieľu. Boli použité metódy analýzy, syntézy, porovnávania a pod.

Otázky na obhajobu a do diskusie:

1/Máte vedomosť o tom, či aj nízkonákladoví dopravcovia vstupujú do aliančných zoskupení, využívajú nejakú inú formu bilaterálnej alebo multilaterálnej spolupráce?

2/ Existujú nejaké aliančné zoskupenia aj medzi nízkonákladovými dopravcami?

3/ Má podľa Vášho názoru táto forma spolupráce vplyv na vznik resp. existenciu sieťového efektu?

Záver:

Ak hodnotím habilitačnú prácu JUDr. Ing. Aleny Novák Sedláčkovej, PhD, konštatujem, že splnila požiadavky na vymenovanie za docenta v zmysle §1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor. Habilitantka má rozsiahlu publikačnú činnosť, zodpovedajúce výsledky vo vedecko-výskumnej a pedagogickej činnosti ako aj v iných vedeckých a odborných aktivitách.

Na základe podrobného zoznamenia sa s habilitačnou prácou, napriek mojim pripomienkam odporúčam, aby práca bola prijatá k habilitačnému konaniu a po jeho úspešnom dokončení bola menovanej udelená vedecko-pedagogická hodnosť

docent

Žilina, 18.3. 2014

V. K.

prof. Ing. Dušan Kevický, CSc.

oponent