

Celkové zhodnotenie

pedagogickej, vedeckej činnosti a odborné posúdenie prednesenej habilitačnej prednášky Ing. Evy Remišovej, PhD. habilitačnou komisiou dňa 18. februára 2014.

Meno a priezvisko habilitantky

Ing. Eva Remišová, PhD.

Akademické a vedecké hodnosti

Ing. - 1994

PhD. – 2000

Priebeh kvalifikačných zaradení v rámci zamestnania:

01/1995 – doteraz odborná asistentka na Katedre cestného staviteľstva SvF ŽUŽ

01/1991 – 12/1994 interná doktorandka na Katedre cestného staviteľstva SvF ŽUŽ

Téma habilitačnej práce a prednášky

Navrhovanie asfaltových zmesí pre netuhé vozovky

Začatie habilitačného konania Ing. Evy Remišovej, PhD. v študijnom odbore 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby v zmysle Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov (ďalej len Vyhláška) bolo prerokované na zasadaní Vedeckej rady Stavebnej fakulty ŽU v Žiline dňa 3. júla 2013, kde boli schválení členovia habilitačnej komisie a oponenti habilitačnej práce. Dekanom Stavebnej fakulty ŽU v Žiline prof. Ing. Josefom Vičanom, CSc. boli dňa 17. júla 2013 vymenovaní členovia habilitačnej komisie a oponenti v zložení:

predseda: prof. Dr. Ing. Jozef Komačka	Stavebná fakulta ŽU Žilina
členovia: doc. Ing. Katarína Bačová, PhD.	Stavebná fakulta STU Bratislava
doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc.	Tábor 53, Brno
oponentí: prof. Ing. František Schlosser, CSc.	Stavebná fakulta ŽU Žilina
doc. Ing. Michal Varaus, Ph.D.	Stavebná fakulta VUT Brno
Dr.h.c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc.	VUIS CESTY, s.r.o. Bratislava

Habilitačnej komisii a oponentom habilitačnej práce boli poskytnuté všetky predpísané materiály na posúdenie habilitačného konania. Habilitačná komisia podrobne preskúmala pedagogickú a vedeckú činnosť habilitantky a konštatovala, že jej výsledky spĺňajú ustanovenia Vyhlášky, ako aj Kritéria pre menovanie docentov a profesorov na Stavebnej fakulte ŽU v Žiline, schválené Vedeckou radou SvF ŽU v Žiline dňa 3. decembra 2008.

Oznam o konaní habilitačnej prednášky a obhajoby habilitačnej práce bol uverejnený v celoštátnej tlači (denník SME 25. januára 2014), na webovej stránke žilinskej univerzity a Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline.

1. Pedagogická činnosť

Ing. Eva Remišová, PhD. sa aktívne zúčastňuje priamej pedagogickej činnosti na celý úväzok počas 13 rokov na Katedre cestného stavebníctva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline (SvF ŽUŽ). Počas vysokoškolskej pedagogickej praxe zabezpečovala prednášky predmetu a cvičenia z predmetov Rekonštrukcia a údržba cestných komunikácií, Údržba ciest a diaľnic I. a II., Cestné laboratórne cvičenia I. a II., Cestné stavebníctvo 1 a 2., Mestské komunikácie 1, Semestrálny projekt MK (projekt úrovňovej usmernenej križovatky), Semestrálny projekt RUCK (projekt rekonštrukcie cestnej komunikácie), Semestrálny projekt CS a ŽS, Pozemné komunikácie, Dopravné inžinierstvo a projektovanie ciest, Diagnostika cestných komunikácií, Ekonomika a správa cestného hospodárstva, Správa, ekonomika a riadenie v cestnom hospodárstve, Ekonomika stavebníctva, Účtovníctvo stavebnej firmy, Microsation.

Vedie bakalárske a diplomové práce. Je členkou komisie štátnych skúšok pre bakalárske a inžinierske štúdium na SvF ŽUŽ. O pedagogickej spôsobilosti svedčí podiel na spracovaní vysokoškolskej učebnice, skrípt a učebných textov.

2. Vedecko-výskumná činnosť

Vedecko-výskumná činnosť Ing. Evy Remišovej, PhD. je zameraná na oblasť výstavby a údržby pozemných komunikácií. Venuje sa problematike navrhovania a posudzovania vlastností asfaltových zmesí so zameraním na výskum vplyvu materiálového zloženia a zastúpenia zložiek na výsledné vlastnosti asfaltových zmesí. Okrem toho sa zaoberá otázkami návrhu technológií údržby a opráv vozoviek, kontroly kvality výroby kameniva a technicko-ekonomického posudzovania investícií v oblasti cestného stavebníctva.

V rámci výskumu sa podieľala na riešení medzinárodných projektov, zúčastnila sa niekoľkých študijných pobytov v zahraničí a bola spoluriešiteľkou projektov VEGA.

Zahraničné výskumné projekty:

- projekt TEMPUS – EQATU Education Quality Assessment at Technical University S_JEP 11 530-96, 1996-1999
- SAMRS/2008/04/01, Mongolsko : Kvalitné cesty a mosty – infraštruktúra spájajúca ľudí.
- Projekt 7.rámcového programu, roadERAnet project POTHOLE – durable pothole repairs, A research project of the cross-border funded joint research programme “ENR CALL 2011 Design AF: Rapid and Durable Maintenance Methods and Techniques” (2011-2013)
- Projekt 7. rámcového programu, roadERAnet project RECYPMA - Possibilities for high quality recycling of polymer modified asphalt, A research project of the cross-border funded joint research programme “ENR CALL 2011 Design AF: Rapid and Durable Maintenance Methods and Techniques” (2011-2013)

Študijného pobytu v rámci projektu Tempus:

- 1997 University of Twente – CHEPS – 2 týždne
- 1998 University Calabria – 1 týždeň
- 1999 University of Twente – 1 týždeň

Projekty VEGA

- 1/4145/97 Analýza vplyvu mechaniky cestných vozoviek na stav ich povrchu, 1997 – 1999.
- 1/3127/96 Teoretické otázky zlepšovania prevádzkovej spôsobilosti cestných vozoviek

- 1/7404/20 Vplyv konštrukcie vozovky na charakteristiky jej prevádzkovej spôsobilosti
- 1/00343/03 Vplyv klimatických faktorov na povrchovú teplotu a konštrukčné vrstvy vozoviek,
- 1/0673/08 Vplyv prevádzkovej spôsobilosti vozoviek na imisie od cestnej dopravy 2008 – 2010.
- 1/0233/09 Vplyv materiálového zloženia a teploty na charakteristiky šmykovej pevnosti asfaltových zmesí, 2009 – 2011.
- 1/0804/12 Vplyv materiálového zloženia asfaltovej zmesi na charakteristiky textúry povrchu vozovky a produkciu emisií

3. Publikačná činnosť

Výsledky vedecko-výskumnej činnosti sú prezentované v publikačnej činnosti habilitantky. Je autorkou a spoluautorkou:

- 2 vysokoškolských učebníc,
- 2 vysokoškolských skript a učebných textov,
- 9 vedeckých článkov v domácich a 4 vedeckých článkov v zahraničných časopisoch,
- 17 vedeckých článkov v domácich a 13 vedeckých článkov v zahraničných zborníkoch.

Preukázala 21 domácich a 15 zahraničných citácií svojich prác a 7 oponovaných riešených výskumných úloh.

4. Habilitačná prednáška a obhajoba habilitačnej práce

Habilitačná prednáška bola venovaná „Navrhovaniu asfaltových zmesí pre netuhé vozovky“. Ide o aktuálnu problematiku v oblasti dopravného staviteľstva, najmä v oblasti navrhovania na základe funkčných skúšok.

Habilitačná komisia konštatuje, že habilitačná prednáška bola prednesená zrozumiteľne a splnila požadované kritériá. Obsahová a vecná stránka prednášky bola na veľmi dobrej úrovni. Uchádzačka odpovedala na pripomienky oponentov, členov habilitačnej komisie a členov vedeckej rady spôsobom svedčiacim o jej dobrej pripravenosti a rozhlade a preukázala dobré vedomosti v odbore inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Všetkými členmi habilitačnej komisie a oponentmi bola prednáška prijatá kladne.

Habilitantka predložila protokol o kontrole originality habilitačnej práce s hodnotou prekryvu 4,14 % podľa CRZP. Aj preto komisia hodnotila prácu ako pôvodnú.

Na základe celkového zhodnotenia pedagogickej, vedecko-výskumnej a publikačnej činnosti, kritérií na menovanie docentov na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline, oponentských posudkov, prednesenej habilitačnej prednášky a diskusie, habilitačná komisia v súlade s § 1 ods. 15 Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov

o d p o r ú ě a

Vedeckej rade Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline

udelit'

Ing. Eve Remišovej, PhD.

vedecko-pedagogický titul docent

v študijnom odbore 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

Habilitačná komisia

Predseda: prof. Dr. Ing. Jozef Komačka

Členovia: doc. Ing. Katarína Bačová, PhD.

doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc.



Three handwritten signatures in blue ink are positioned on the right side of the page, each on a horizontal dotted line. The top signature is the most legible, appearing to read 'Komačka'. The middle signature is more stylized and less legible. The bottom signature is also stylized and less legible.

V Žiline dňa 18. februára 2014