

**Prof. Ing. František Schlosser, CSc.**  
**Žilinská univerzita v Žiline**  
**Stavebná fakulta**  
**Katedra technológie a manažmentu stavieb**  
**Univerzitná 1**  
**010 26 Žilina**

**OPONENTSKÝ POSUDOK**  
**habilitačnej práce**  
**Ing. Evy REMIŠOVEJ, PhD.**

v študijnom odbore 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby  
na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline

Habilitantka: **Ing. Eva Remišová, PhD.**  
Téma habilitačnej práce: **Navrhovanie asfaltových zmesí pre netuhé vozovky**

Oponentský posudok je spracovaný na základe vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 (ďalej len vyhlášky) podľa uznesenia vedeckej rady SvF Žilinskej univerzity v Žiline a vymenúvacieho dekrétu dekana SvF ŽU v Žiline prof. Ing. Josefa Vičana, PhD. č. KOR/6565/2013 zo dňa 17.7.2013.

Habilitačná práca bola predložená v júli 2013, obsahuje aktuálnu problematiku v oblasti dopravného staviteľstva, najmä v oblasti návrhovej a materiálovej. Obsahovo je zaradená do študijného odboru 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Problematika návrhovej metódy je ústrednou témou habilitačnej práce a v oblasti materiálov využívaných na konštrukčné vrstvy cestných vozoviek. Sú v nej uvedené aj poznatky zo skúšobníctva ako podklad pre rozhodovacie procesy projektanta.

Habilitačná práca je členená do 8 samostatných kapitol a obsahuje aj odporúčania pre prax, množstvo údajov zameraných na problematiku hodnotenia deformačných a reologických vlastností materiálov na netuhé vozovky. Habilitačná práca je veľmi aktuálna vzhľadom na javy sprevádzajúce stavebníctvo v celosvetovom meradle aj s ohľadom na prejavujúce sa náznaky pozitívnej zmeny v hodnotenej oblasti. Pre spracovanie témy zvolila uchádzačka množstvo podkladov z dostupných zdrojov, ale aj z vlastnej experimentálnej činnosti, čo je na predloženej práci zvlášť cenné a umožňuje habilitantke vytvorenie vedeckej školy. Habilitantka množstvo materiálov logicky zatriedila a spracovala do prehľadného systému s množstvom cenných údajov využiteľných aj v budúcnosti pri hodnotení terajšieho stavu, ktoré podstatným spôsobom môžu prispieť k úprave návrhovej metódy v Slovenskej republike.

Spracovanie témy a dokumentovanie výsledkov je na veľmi dobrej úrovni. Počas spracovania využila podklady najmenej zo 75 zdrojov, v ktorých nosnou témou boli dimenzačné metódy, materiály na stavbu konštrukčných vrstiev vozoviek, overovanie fyzikálnomechanických vlastností základných materiálov a zmesí. Habilitantka získala množstvo podkladov pre strategické rozhodnutia, ktoré mohli byť v habilitačnej práci zvýraznené (a možno detailnejšie) rozpracované.

Prínos uchádzačky je najmä v množstve získaných údajov potrebných aj na strategické rozhodnutia a ich logické triedenie. Druhým významným prínosom je vypracovanie prehľadu používaných dimenzačných metód a ich kritický rozbor z hľadiska využiteľnosti v podmienkach SR.

K predloženej habilitačnej práci mám otázky a pripomienky. V rámci konania by mala uchádzačka odpovedať na pripomienky:

- str. 16 - aké zmesi s označením 8A, 8B, 11A, 11B boli hodnotené v habilitačnej práci
- str. 18 a str. 60 – ktoré nápravové tiaže boli zohľadnené v hodnotení (10,0; 11,5; 13,0 ton)
- str. 21 – aký je postup voľby podľa tab. 4,1
- str. 32 – ... „Pre iné výšky ... koriguje koeficientom.“ - aký koeficient sa použil v experimente na redukciu
- str. 86 – čo vyjadruje symbol  $w$  v tab. 7.9
- str. 94 – z akého zdroja boli získané údaje uvedené v poslednom odseku
- str. 96 – tab. 7.15 vysvetliť/zdôvodniť príčinu „poklesu“ v poslednom stĺpci a riadku.

Habilitačná práca je zostavená veľmi zodpovedne v oblastiach zvolených autorkou a aj v rámci citácií rôznych zdrojov, čo sa môže prejaviť aj v hodnotení originality habilitačnej práce (antiplagiátorstvo). Habilitačná práca obsahuje niekoľko drobných preklepov a formálnych chýb, ktoré vôbec neovplyvňujú jej odbornú úroveň.

Autorka habilitačnej práce by mala zaujať stanovisko k otázkam:

- aké vlastné odporúčania pre prax by mali byť akceptované pri zmene dimenzačnej metódy v SR s ohľadom na výsledky vykonaného vlastného experimentu(ov) a v zahraničí používaných dimenzačných metód
- aké zmeny je potrebné vykonať v dimenzačnej metóde v zohľadnení na používané materiály a skúšobné postupy
- ktorú z metód je vhodnejšie rozvíjať v podmienkach SR (empirické metódy návrhu alebo funkčné skúšky) na základe poznatkov z experimentu(ov)?

Na základe predloženej práce odporúčam podľa vyhlášky MŠ SR č 6/2005 predložiť habilitačnú prácu na obhajobu a po úspešnom zodpovedaní otázok a pripomienok uchádzačke udeliť vedecko-pedagogický titul docentky v študijnom odbore 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.



V Žiline, dňa 16.9.2013