

Z Á Z N A M
z rokovania pre habilitáciu
Ing. Mariána Gogolu, PhD.
na docenta v študijnom odbore 5.2.59 doprava
dňa 6. februára 2014 na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinskej univerzity v Žiline

Životopisné údaje habilitanta:

Ing. Marián Gogola, PhD.
1979 v Žiline

Vzdelanie a graduačný rast

Ing. 2003
PhD. 2007

Priebeh zamestnania

2003 - 2006	interný doktorand na FPEDAS, vedný odbor: Dopravná a spojová technológia
2006 - trvá	ŽU v Žiline, FPEDAS, Katedra cestnej a mestskej dopravy, odborný asistent

V zmysle Vyhlášky Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 6/2005 Z.z. zo dňa 8. decembra 2004 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a podľa uznesenia Vedeckej rady FPEDAS Žilinskej univerzity v Žiline zo dňa 5. decembra 2013 vymenovala dekanu fakulty prof. Ing. Anna Križanová, CSc. komisiu pre habilitáciu Ing. Mariána Gogolu, PhD. v tomto zložení:

Zloženie habilitačnej komisie:

predseda:

prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy

Členovia:

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek

ČVUT Praha, Dopravní fakulta, Ústav dopravní telematiky

Ing. Igor Ripka, PhD.

dlhorocný odborník v oblasti dopravného plánovania a modelovania, projektový asistent TU Viedeň, Research Centre for Transport planning and Traffic engineering

Oponenti:

prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.

ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy

doc. Ing. Pavel Drdla, PhD.

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera,
Katedra technologie a řízení dopravy

prof. Ing. Pavel Surovec, CSc.

dlhorčný odborník v oblasti dopravy a hromadnej
osobnej dopravy

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce „ Význam dopravného modelovania v dopravnom plánovaní “ Ing. Mariána Gogolu, PhD., v súvislosti s jeho žiadostou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é**.

Všetci členovia habilitačnej komisie sa zišli pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené podklady, materiály a oponentské posudky. Prednáška sa konala dňa 6. februára 2014 o 9.00 hod. v zasadacej miestnosti FPEDAS ŽU v Žiline (budova NF č.dv. 09) a bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 20. januára 2014.

Pri rokovaní habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú prácu. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikáčnej činnosti Ing. Mariána Gogolu, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške.

Na základe uvedeného dospela habilitačná komisia k nasledovnému záveru:

Habilitačná komisia kladne hodnotí vedecký prínos habilitanta v prehľbení a aplikácii teoretických poznatkov z problematiky modelovania dopravy v dopravnom plánovaní.

Vo vedeckovýskumnej činnosti sa Ing. Marián Gogola, PhD. zameriava na problematiku dopravného modelovania a plánovania, verejnej osobnej a nemotorovej dopravy.

Ing. Marián Gogola, PhD. je členom viacerých riešiteľských kolektívov výskumných projektov. Bol aj členom pracovnej skupiny Národného dopravného modelu SR.. Zároveň pôsobí ako člen Slovenského zväzu stavebných inžinierov a člen medzinárodného Inštitútu dopravných inžinierov.

Habilitačnú prednášku rozdelil habilitant do 5 hlavných častí. V prvej časti sa zaoberal problematikou dopravného plánovania a potrebou dopravných modelov v rámci neho. To znamená jeho funkciou a využitím pre konkrétnie hodnotenie dopravných politík alebo opatrení týkajúcich sa dopadov dopravy.

V druhej časti prednášky bola prezentovaná problematika dopravného modelu, jeho hlavných častí. Teoreticky tu boli vysvetlené princípy konštrukcie dopravného modelu, detailu modelovania ako aj odlišných úrovní.

Tretia časť prednášky bola zameraná na vstupné dátá dopravného modelu ktoré je možné získať z dostupných zdrojov a ich je nutné získať špecifickými prieskumami, pričom boli vysvetlené rozdiely medzi nimi.

Štvrtá časť prednášky bola zameraná na konkrétnie aplikácie dopravných modelov. Prezentované boli výstupy makroskopického ako aj dynamického modelovania a ukážky mikroskopického modelovania.

V piatej časti habilitant uviedol možnosti trendov dopravných modelov a ich možnosti využitia na konkrétnie riešenia problémov.

Habitačná prednáška bola na požadovanej odbornej a pedagogickej úrovni. V diskusii habilitant odpovedal na otázky oponentov a pripomienky účastníkov habitačnej prednášky.

Habitačná komisia pozitívne hodnotí činnosť habilitanta pri výchove absolventov v študijných programoch cestná doprava aj zasielateľstvo a logistika ako aj publikačnú činnosť na tuzemských a medzinárodných konferenciach a v odborných časopisoch v zahraničí dokazujúcich uznanie vedeckou komunitou.

Na základe uvedených skutočností habitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Marián Gogola, PhD. splňa podmienky habitačného konania a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udeliť

Ing. Mariánovi Gogolovi, PhD.

titul

d o c e n t

v študijnom odbore 5.2.59 doprava.



prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.



prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek

Ing. Igor Ripka, PhD.

