

Z Á Z N A M

z rokovania pre habilitáciu

Ing. Juraja Jagelčáka, PhD.

na docenta v študijnom odbore 5.2.59 doprava

dňa 5. decembra 2013 na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinskej univerzity v Ž i l i n e

Životopisné údaje habilitanta:

Ing. Juraj Jagelčák, PhD.

1980 v Námestove

Vzdelanie a graduačný rast

Ing. 2004

PhD. 2007

Priebeh zamestnania

2004 - 2007 interný doktorand na FPEDAS, vedný odbor: Dopravná a spojová
technológia

2007 - trvá ŽU v Žiline, FPEDAS, Katedra cestnej a mestskej dopravy,
odborný asistent

V zmysle Vyhlášky Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 6/2005 Z.z. zo dňa 8. decembra 2004 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a podľa uznesenia Vedeckej rady FPEDAS Žilinskej univerzity v Žiline zo dňa 26. septembra 2013 vymenovala dekanka fakulty prof. Ing. Anna Križanová, CSc. komisiu pre habilitáciu Ing. Juraja Jagelčáka, PhD. v tomto zložení:

Zloženie habilitačnej komisie:

predseda:

prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.

ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy
a spojov, Katedra leteckej dopravy

Členovia:

doc. Ing. Jaromír Šíroky, Ph.D.

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera,
Katedra technologie a řízení dopravy

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

Vysoká škola logistiky o.p.s. Přerov, Katedra logistiky
a technických disciplín

Oponenti:

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy
prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy
doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, Katedra dopravy a logistiky

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce „Rozloženie nákladu v prepravných jednotkách pri cestnej, železničnej a intermodálnej preprave z pohľadu celkového ťažiska nákladu v pozdĺžnej osi“ Ing. Juraja Jagelčáka, PhD., v súvislosti s jeho žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é**.

Všetci členovia habilitačnej komisie sa zišli pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené podklady, materiály a oponentské posudky. Prednáška sa konala dňa 5. decembra 2013 o 9.00 hod. v zasadacej miestnosti Vedeckej rady ŽU v Žiline (budova stravovacieho zariadenia „Nová menza“) a bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 19. novembra 2013.

Pri rokovaní habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú prácu. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Juraja Jagelčáka, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške.

Na základe uvedeného dospela habilitačná komisia k nasledovnému záveru:

Habilitačná komisia kladne hodnotí vedecký prínos habilitanta v prehĺbení a aplikácii teoretických poznatkov z problematiky rozloženia nákladu v námornom kontajneri pri cestnej, železničnej doprave a pri manipuláciách.

Vo vedeckovýskumnej činnosti sa Ing. Juraj Jagelčák, PhD. zameriava na problematiku balenia a uloženia nákladu a prepravy nebezpečných vecí cestnou, železničnou a námornou dopravou.

Ing. Juraj Jagelčák, PhD. je členom viacerých riešiteľských kolektívov výskumných projektov. Posledné projekty, na ktorých sa podieľal ako spoluriešiteľ boli Švédske národné projekty BEACON (Bedding arrangements in containers) – projekt skúmajúci koncentrované zaťaženie v námorných kontajneroch a FRAMLAST (Development of Intermodal Cargo Transport Units) – projekt skúmajúci vývoj intermodálnych prepravných jednotiek na nasledujúce obdobie 20 rokov. Zároveň pôsobí ako bezpečnostný poradca pre prepravu nebezpečných vecí pre cestnú a železničnú dopravu a je členom Sekcie prepravy nebezpečných vecí pri Zväze logistiky a zasielateľstva SR a členom Technickej komisie TK90 Obaly pri Slovenskom ústave technickej normalizácie.

Habilitačnú prednášku rozdelil habilitant do piatich hlavných častí. V prvej časti sa zaoberal námornými kontajnermi na všeobecné používanie a požiadavkami na rozloženie nákladu v pozdĺžnej osi v námornom kontajneri. Táto časť prednášky sa zamerala tiež na

výstupy vlastného výskumu hmotnostných parametrov kontajnerov na vzorke 500 kontajnerov významných námorných dopravcov a prenajímateľov. Teoreticky tu boli vysvetlené princípy konštrukcie diagramov rozloženia nákladu v pozdĺžnej osi pre námorný kontajner.

V druhej časti prednášky bola prezentovaná problematika rozloženia nákladu pre návesové súpravy na prepravu kontajnerov vzhľadom na rôzne parametre súprav, celkové hmotnosti súprav a možnosti rozloženia jednotlivých typov kontajnerov. V tejto časti bolo taktiež vysvetlené legislatívne pozadie celkovej hmotnosti súprav na prepravu kontajnerov pri rôznych typoch kontajnerov. Teoreticky tu boli vysvetlené princípy konštrukcie diagramov rozloženia nákladu v pozdĺžnej osi pre návesové súpravy a na príklade rozťahovateľného kontajnerového návesu bolo prezentované posúdenie rozloženia dvoch 20' kontajnerov pri rôznej celkovej hmotnosti a excentricite ťažiska naloženého kontajnera.

Tretia časť prednášky bola zameraná na vozne pre intermodálnu prepravu. Teoreticky ale aj na praktických príkladoch tu boli vysvetlené princípy konštrukcie diagramov rozloženia nákladu v pozdĺžnej osi pre intermodálne vozne a na príklade vozňa Sgnss 60' bol vysvetlený postup posudzovania rozloženia kontajnerov pre kombináciu 40' a 20' kontajnera a pre kombináciu dvoch 30' kontajnerov a dvoch cisternových kontajnerov.

Štvrtá časť prednášky bola zameraná na intermodálne diagramy rozloženia nákladu v 40' kontajneri cesta-železnica-more. Na príklade dvojnápravového vozňa a kontajnerového návesu bolo vysvetlené ovplyvnenie diagramu rozloženia nákladu vozňa a návesu prázdny kontajnerom. Teoreticky tu boli vysvetlené princípy skladania viacerých diagramov rozloženia nákladu až po kombináciu diagramov rozloženia nákladu návesu, vozňa a kontajnera.

V piatej časti habilitant uviedol možnosti aplikácie diagramov rozloženia nákladu v praxi, problémy s ich aplikáciou a možné oblasti využitia aj intermodálnych diagramov rozloženia nákladu. Bola prezentovaná taktiež aplikácia pre tvorbu diagramov rozloženia nákladu pre vozidlá a posudzovanie rozloženia nákladu vrátane naložených kontajnerov, ktorá vznikla pod odborným dohľadom habilitanta na Žilinskej univerzite. Habilitant zároveň prezentoval vlastnú prácu na revízii IMO/ILO/UN ECE Smerníc pre loženie prepravných jednotiek, kde zapracoval časť výsledkov habilitačnej práce a taktiež prácu na revízii Európskych pokynov najlepšej praxe pre upevnenie nákladu v cestnej doprave.

Habilitačná prednáška bola na požadovanej odbornej a pedagogickej úrovni. V diskusii habilitant odpovedal na otázky oponentov a pripomienky účastníkov habilitačnej prednášky.

Habilitačná komisia pozitívne hodnotí činnosť habilitanta pri výchove absolventov v študijných programoch cestná doprava aj zasielateľstvo a logistika ako aj publikačnú činnosť na tuzemských a medzinárodných konferenciách a v odborných časopisoch v zahraničí dokazujúcich uznanie vedeckou komunitou.

Na základe uvedených skutočností habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Juraj Jagelčák, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udeliť

Ing. Jurajovi Jagelčákovi, PhD.

titul

docent

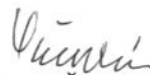
v študijnom odbore 5.2.59 doprava.



prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.



doc. Ing. Jaromír Široký, PhD.



doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.