

Prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra cestnej a mestskej dopravy
Univerzitná 1, Veľký diel - budova NF, 010 26 Žilina

Oponentský posudok habilitačnej práce

Habilitant:

Ing. Juraj Jagelčák, PhD.

Názov habilitačnej práce:

Rozloženie nákladu v prepravných jednotkách pri cestnej, železničnej a intermodálnej preprave z pohľadu celkového ťažiska nákladu v pozdĺžnej osi

Listom dekanky Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov prof. Ing. Anny Križanovej, CSc. číslo 1005/2013/PEDAS/Sem zo dňa 1. októbra 2013 som bol požiadaný o vypracovanie oponentského posudku habilitačnej práce Ing. Juraja Jagelčáka, PhD. Posudok som vypracoval v zmysle § 1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov docent a profesor.

Predmetná habilitačná práca má 88 strán a 2 prílohy. Práca je okrem úvodu a záveru rozdelená do piatich navzájom súvisiacich kapitol, vhodne doplnených obrázkami a tabuľkami, ktoré skoro všetky sú spracované autorom, čo si vyžadovalo rozsiahlu a samostatnú prácu. Obrázky sú výstupom meraní a výpočtov realizovaných autorom práce.

Aktuálnosť zvolenej tematiky

Zvolená téma je aktuálna, vzhľadom na pripravované schválenie povinného váženía kontajnerov a tiež na rozšírenie váženía cestných nákladných vozidiel na pozemných komunikáciách v štátoch Európskej únie. Je potrebné uviesť, že rozloženie nákladu v prepravných jednotkách, patrí medzi činnosti, ktoré častokrát odosielateľ zásielky prenáša na zodpovednosť poskytovateľa dopravných služieb. V cestnej doprave je snaha to v plnej miere preniesť na zodpovednosť cestného dopravcu a jeho zástupcu vodiča. V prípade nesprávneho rozloženia nákladu hrozia vysoké postihy za preťažené dopravné prostriedky až po zastavenie prepráv a cestnej nákladnej doprave, v najhoršom prípade až po začatie konanie na odobranie oprávnenia na podnikanie.

Cieľ riešenia a jeho splnenie

Habilitant si stanovil cieľ poskytnúť sumárny pohľadom na požiadavky a rozloženie nákladu v pozdĺžnej osi v námorných kontajneroch pri preprave cesta-železnice-more a poukázať na možné využitie diagramov rozdelenia nákladu vzhľadom na pozíciu celkového ťažiska nákladu v súvislosti s bezpečnou realizáciou prepravy. Habilitant si položil náročný cieľ preskúmať danú problematiku prierezovo tak aby výstupy práce zabezpečili ak napríklad

námorný kontajner, ktorý v prípade prepravy cesta-železnica-more musí byť naložený tak, aby nedošlo k preťaženiu cestných vozidiel, železničných vozňov a tiež aj manipulačných prostriedkov manipulujúcich s takýmito prepravnými jednotkami.

Habilitant podľa môjho názoru splnil cieľ tým, že skonštruoval diagramy rozloženia nákladu, ktoré pomôžu v praxi, ale aj pri zostavovaní prepravných reťazcov v rámci intermodálnej prepravy. Tiež je potrebné oceniť aj vytvorenie softvérovej aplikácie TruckStow, ktorá už nachádza reálne uplatnenie v praxi.

Zvolené metódy spracovania

V práci boli použité metódy analýzy, syntézy, štatistické metódy, komparácie, ako aj niektoré výpočtové postupy pre výpočet hmotnosti a výpočet celkového ťažiska nákladu, ktoré zodpovedajú požiadavkám na habilitačné práce. Habilitant realizoval a vyhodnotil celý rad meraní v praxi v termináloch v SR aj v zahraničí, ktoré boli zamerané najmä na vnútorné rozmery kontajnerov na vzorke približne 500 kontajnerov.

Výsledky habilitačnej práce a jej prínos

Predložená habilitačná práca rieši veľmi komplikovanú a prierezovú problematiku v odbore doprave a má vysokú vypovedaciu schopnosť a konkrétne uplatnenie pre odbornú prax. Komplexné riešenie tak rozsiahlej problematiky svedčí o vysokej odbornej úrovni habilitanta, ktorý v navrhovanom riešení skĺbil vedecké poznatky, poznatky z jeho vedeckovýskumnej činnosti, ako aj praktické skúsenosti.

Habilitant preukázal, že je možné v určitých prípadoch diagramy rozloženia nákladu skladať do intermodálneho diagramu rozloženia nákladu námorného kontajnera, ktorý nám určí vhodné oblasti celkového ťažiska nákladu vzhľadom na požiadavky pre naloženie kontajnera, vozidla a železničného vozňa.

Niektoré výsledky práce vychádzajú aj z jeho výskumnej činnosti v rámci domácich, ale najmä medzinárodných projektov napríklad ChemLog. Časť výsledkov habilitačnej práce spracoval do návrhov nového Kódexu praxe pre loženie prepravných jednotiek, v rámci jeho práce v expertnej skupine pre revíziu IMO/ILO/UN ECE Pokynov pre loženie prepravných jednotiek na základe mandátu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Habilitačná práca má náležitú vedeckú úroveň a môže byť základom riešenia pre tvorbu nových softvérových aplikácií pre jej ďalšie skúmanie, ale aj praktické aplikácie. Práca má aj reálny význam pre podporu intermodálnej prepravy.

Habilitačná práca je aj z hľadiska grafického spracovania, nadväznosti kapitol, terminologického vyjadrovania a citácií spracovaná na výbornej úrovni a nemám k nej pripomienky.

Otázky na obhajobu a diskusiu:

1. Ako bola vyberaná vzorka pre analyzovanie kontajnerov uvedená v tab. 1.3.? Uvedená vzorka odráža štruktúru kontajnerov v súčasnosti používaných v intermodálnej preprave?
2. Čo by habilitant navrhoval zmeniť v rozmeroch a hmotnostiach návesových súprav v SR na podporu intermodálnej prepravy, najmä z jeho zisteniami uvedenými v kap. 2?
3. V kapitole 5.2 sú uvedené možnosti softvérovej aplikácie pre nakladanie cestných vozidiel. Je možné vypracovať softvérovú aplikáciu aj pre nakladanie železničných vozňov?

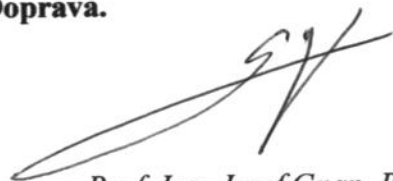
Záver:

Predložená habilitačná práca spĺňa všetky požiadavky na vymenovanie za docenta v zmysle § 1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov, alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor. Ing. Juraj Jagelčák, PhD., vypracoval svoju habilitačnú prácu na vysokej odbornej úrovni a tiež ňou preukázal jeho prínos pre vedu, ale aj odbornú prax v odbore 5.2.59 Doprava.

Menovaný má rozsiahlu vedeckú a publikačnú činnosť a tiež požadované ohlasy, ktoré spĺňajú predpísané kritéria a v niektorých bodoch prekračujú a preto odporúčam, aby po úspešnej obhajobe habilitačnej práce bola menovanému udelená vedecko-pedagogická hodnosť

docent v odbore 5.2.59 Doprava.

V Žiline dňa 15. novembra 2013



Prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.