

OPONENTSKÝ POSUDEK

HABILITAČNÍ PRÁCE

Název práce: **Rozloženie nákladu v prepravných jednotkách při cestnej, železničnej a intermodálnej preprave z pohľadu celkového ťažiska nákladu v pozdĺžnej osi**

Autor habilitační práce: **Ing. Juraj Jagelčák, PhD.**

Odbor: **5.2.59 Doprava**

Oponent: **doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.**

Jako jmenovaný oponent podávám následující posudek. K posouzení mi byla předložena habilitační práce „Rozloženie nákladu v prepravných jednotkách při cestnej, železničnej a intermodálnej preprave z pohľadu celkového ťažiska nákladu v pozdĺžnej osi“, která obsahuje 88 stran textu a dvě přílohy. V práci je rovněž uveden seznam obrázků, tabulek a použitých zkratk. Práce je členěna do pěti kapitol a to: Námořní kontejnery na všeobecné používání a rozložení nákladu v kontejnery vzhledem k těžišti, Návěsní soupravy na přepravu kontejnerů a rozložení nákladu na návěse vzhledem k těžišti, Vozy pro intermodální přepravu a rozložení nákladu na vozu vzhledem k těžišti, Intermodální diagramy rozložení nákladu v 40' kontejnerech silnice-železnice-moře, Aplikace diagramů rozložení nákladu v praxi. Členění svojí strukturou odpovídá požadavkům kladeným na vědecké práce.

Habilitant se v prvních třech kapitolách zabývá problematikou rozložení nákladu v námořních kontejnerech, na návěsových soupravách a na vozech pro intermodální přepravu. Habilitant v uvedených kapitolách vše přehledně a srozumitelně vysvětluje, kladně hodnotím grafickou stránku, která je na vysoké úrovni a vhodně doplňuje text.

V kapitole 4 Intermodální diagramy rozložení nákladu v 40' kontejnerech silnice-železnice-moře habilitant porovnává a diskutuje rozložení nákladu v kontextu intermodální přepravy. Uvedená kapitola je precizně zpracovaná a poskytuje vyčerpávající přehled o vhodném stanovení těžiště nákladu vzhledem k požadavkům ložení kontejneru, silničního vozidla a železničního vozu. V předmětné kapitole je vidět jak se mění pozice těžiště nákladu na ložní ploše kontejneru a dopravního prostředku.

V poslední kapitole se habilitant věnuje aplikaci diagramů rozložení nákladu v praxi. K uvedené kapitole nemám žádné připomínky. Je logickým vyústěním předchozích kapitol a ukazuje možnost praktického využití habilitační práce.

Otázky:

Zabýváte se také problematikou rozložení nákladu na lodích (námořních lodích)?

Dodržení přípustného zatížení dopravního prostředku (zejména v silniční přepravě) a správné umístění nákladu považuji za aktuální problematiku, kterou řeší v praxi mnoho dopravců. V kontextu uvedeného, máte zkušenost z praxe, jak postupují dopravci při ložení? Využívají např. softvérové aplikace nebo postupují „intuitivně“?

Závěrečné shrnutí:

Práce má výbornou úroveň nejen vědeckou, pedagogickou, ale i odbornou. Je v ní využívána reprezentativní literatura tuzemská i zahraniční. Zejména pak i vlastní publikace habilitanta. Podotýkám tuto skutečnost proto, že se jedná o habilitační práci, tedy o vědeckopedagogický stupeň, který předpokládá nejen vědeckou, ale i pedagogickou erudovanost.

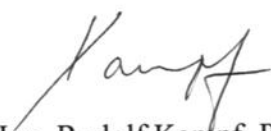
Vědecká, pedagogická a odborná úroveň práce i vlastní publikační činnost odpovídá požadavkům habilitačního řízení. Publikace habilitanta přijaté na tuzemských i mezinárodních konferencích i v renomovaných odborných časopisech dokazují široké uznání vědeckou komunitou.

Řešenou problematiku lze považovat za aktuální a to nejenom na Slovensku nebo v České republice, ale také v dalších státech. Habilitační práce přináší nové poznatky a lze ji považovat za přínos pro další rozvoj (posunutí) vědního oboru.

Na základě prostudování práce a publikací Ing. Juraja Jagelčáka, PhD. prohlašuji, že jeho vědecká i pedagogická způsobilost odpovídá požadavkům kladeným na habilitaci a doporučuji tuto práci jako významný podklad pro habilitační řízení a po úspěšné obhajobě před Vědeckou radou Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinské univerzity v Žilíně udělit vědecko-pedagogický titul

-docent-

V Českých Budějovicích 14. 11. 2013


doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.
oponent habilitační práce