



## C e l k o v é z h o d n o t e n i e

**pedagogickej, vedeckej činnosti a odborné posúdenie prednesenej  
habilitačnej prednášky Ing. Matúša Kováča, PhD.  
habilitačnou komisiou dňa 2. júla 2013**

### Meno a priezvisko habilitanta

Ing. Matúš Kováč, PhD.

### Akademické a vedecké hodnosti

Ing. - 1998

PhD. – 2003

### Priebeh kvalifikačných zaradení v rámci zamestnania

2000 – doteraz odborný asistent na Katedre cestného staviteľstva SvF ŽUŽ

1998 – 2000 interný študent postgraduálneho štúdia na Katedre cestného staviteľstva SvF ŽUŽ

### Téma habilitačnej práce a prednášky

*Morfológia povrchu vozovky z hľadiska jej prevádzkovej spôsobilosti*

Začatie habilitačného konania Ing. Matúša Kováča, PhD. v študijnom odbore 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby v zmysle Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov (ďalej len Vyhláška) bolo prerokované na zasadanie Vedeckej rady Stavebnej fakulty ŽU v Žiline dňa 4. apríla 2013, kde boli členovia habilitačnej komisie a oponenti habilitačnej práce schválení. Dekanom Stavebnej fakulty ŽU v Žiline prof. Ing. Josefom Vičanom, CSc. boli dňa 10. apríla 2013 vymenovaní členovia habilitačnej komisie v zložení:

predseda: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

Stavebná fakulta ŽU Žilina

členovia: emerit. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. Stavebná fakulta STU Bratislava

doc. Ing. Miloslav Řezáč, Ph.D.

Stavebná fakulta VŠB Ostrava

oponenti: prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc.

Stavebná fakulta ŽU Žilina

doc. Ing. Katarína Bačová, PhD.

Stavebná fakulta STU Bratislava

Ing. Vladimír Říkovský, CSc.

VUIS CESTY, s.r.o. Bratislava

Habilitačnej komisii a oponentom habilitačnej práce boli poskytnuté všetky predpísané materiály na posúdenie habilitačného konania. Habilitačná komisia podrobne preskúmala pedagogickú a vedeckú činnosť habilitanta a konštatovala, že jej výsledky splňajú ustanovenia Vyhlášky, ako aj Kritéria pre menovanie docentov a profesorov na Stavebnej

fakulte Žilinskej univerzity v Žiline, schválené Vedeckou radou SvF ŽU v Žiline dňa 3. decembra 2008.

Oznám o konaní habilitačnej prednášky a obhajoby habilitačnej práce bol uverejnený v predpísanom časovom predstihu v celoštátej tlači (denník SME 20. júna 2013), na webovej stránke Žilinskej univerzity a Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline.

## **1. Pedagogická činnosť**

Ing. Matúš Kováč, PhD. sa aktívne zúčastňuje priamej pedagogickej činnosti na celý úväzok počas 14 rokov na Katedre cestného stavitelstva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline (SvF ŽU). Počas vysokoškolskej pedagogickej praxe zabezpečoval a zabezpečuje prednášky predmetov dopravné inžinierstvo a projektovanie ciest, vybrané kapitoly z projektovania ciest, cestné stavitelstvo 1, diagnostika cestných komunikácií a cvičenia z predmetov semestrálny projekt CS1, MicroStation, semestrálny projekt 1, trasovacie cvičenie, mestské komunikácie 2, CAD/CAM/CAE 2,3,4,5, vybrané kapitoly z projektovania ciest, cestné laboratórne cvičenia, automatizácia inžinierskych prác 1-3. Vedie záverečné bakalárské a diplomové práce. Je členom komisie štátnych skúšok pre bakalárské štúdium na SvF ŽUŽ. O pedagogickej spôsobilosti ukazuje podiel habilitanta na spracovaní vysokoškolskej učebnice, skript a učebných textov.

## **2. Vedecko-výskumná činnosť**

Vedecko-výskumná činnosť Ing. Matúša Kováča, PhD. je zameraná na oblasť diagnostiky a hodnotenia povrchových vlastností vozoviek z hľadiska ich prevádzkovej spôsobilosti.

Svoje odborné zameranie smeruje do oblasti objektivizácie hodnotenia kvality povrchov vozoviek z hľadiska bezpečnosti dopravy, vývoju nových metód merania a hodnotenia morfológie povrchov vozoviek s cieľom umožniť objektívne stanovenie degradačných funkcií drsnosti vozoviek.

Podieľal sa na realizácii projektov:

- TP 14/2006: Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV a PROFILOGRAPH GE, pre SSC Bratislava. ŽU 12/2006.
- TP 4/2012: Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou zariadenia Profilograph GE. MDVRR SR 2012.

Zúčastnil sa na riešení zahraničného projektu SPENS – Sustainable Pavements for European New Member States. Guidelines of a complex methodology for non destructive pavement measuring techniques. Sixth frame work programme – Sustainable Surface Transport. 2009.

Ako spoluriešiteľ sa podieľal na riešení projektov:

### **VEGA**

- 1/0343/03 Vplyv klimatických faktorov na povrchovú teplotu a konštrukčné vrstvy vozovky 2003 - 2005.
- 1/3340/06 Distribúcia dopravných vzťahov a ich vplyv na životné prostredie 2006-2008.
- 1/0637/10 Vplyv saturačných efektov na distribúciu dopravných vzťahov 2010-2011.
- 1/0231/09 Vplyv konštrukcie vozovky na charakteristiky jej prevádzkovej spôsobilosti.

V expertíznej vedecko-odbornej činnosti vypracoval expertízny posudok na:

1. Posúdenie príčin a návrh riešenia technického problému (odvodnenia – odvádzania vody z povrchu) vozovky D1 na úseku Važec – Mengusovce – Expertízny posudok
2. Overenie nového návrhu nivelety pre odstránenie nesúladu s STN 73 6101 v projekte diaľnice D1 na úseku Fričovce – Svinia v km 85,0 – 86,0 – Expertízny posudok

### **3. Publikačná činnosť**

Výsledky vedecko-výskumnej činnosti sú prezentované v publikačnej činnosti habilitanta. Je autorom alebo spoluautorom:

- 1 vysokoškolskej učebnice,
- 1 vysokoškolských skript a učebných textov,
- 8 vedeckých článkov v domácich a 6 vedeckých článkov v zahraničných časopisoch,
- 14 vedeckých článkov v domácich a 8 vedeckých článkov v zahraničných zborníkoch.

Preukázal 20 domácich a 9 zahraničných citácií svojich prác a 3 oponovaných riešených výskumných úloh.

### **4. Habilitačná prednáška a obhajoba habilitačnej práce**

Habilitačná prednáška bola venovaná „Morfológiu povrchu vozovky z hľadiska jej prevádzkovej spôsobilosti“. Ide o vysoko aktuálnu problematiku, nakoľko definovanie charakteristík prevádzkovej spôsobilosti má rozhodujúci vplyv na bezpečnosť cestnej dopravy a vynakladaných prostriedkov na správu a rozvoj cestnej siete. Habilitant zhodnotil súčasný stav problematiky, uviedol rozsiahle výsledky vlastných výskumných aktivít a tiež návrhy na úpravy metodológie diagnostiky a hodnotenia pozdĺžnych nerovností a drsností povrchu vozoviek.

Habilitačná komisia konštatuje, že habilitačná prednáška bola prednesená spôsobom, svedčiacim o pedagogických schopnostiach habilitanta a splnila požadované kritériá. Obsahová a vecná stránka prednášky bola na dobrej úrovni. Odpovede na otázky položené v diskusii boli prednesené s prehľadom, uchádzač preukázal dobré vedomosti v odbore inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Všetkými členmi habilitačnej komisie a oponentmi bola prednáška prijatá kladne.

Habilitant predložil výsledok testu originality s výsledkom 13,40%, podľa ktorého je práca hodnotená ako pôvodná.

Na základe celkového zhodnotenia pedagogickej, vedecko-výskumnej činnosti, publikačnej činnosti, kritérií na menovanie docentov na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline, oponentských posudkov, prednesenej habilitačnej prednášky a diskusie, habilitačná komisia v súlade s § 1 ods. 15 Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov

### **o d p o r ú č a**

Vedeckej rade Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline podať návrh  
na udelenie vedecko-pedagogického titulu docent

**Ing. Matúšovi Kováčovi, PhD.**

v študijnom odbore 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby

**Habilitačná komisia:**

Predsedajúci: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

Členovia: em. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

doc. Ing. Miloslav Řezáč, Ph.D.

.....  
.....  
.....

The image shows three handwritten signatures in blue ink, each consisting of a stylized 'C' or similar flourish followed by a more detailed name-like signature. They are positioned above three horizontal dotted lines.

V Žiline dňa 02. júla 2013