

*prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.*

*Katedra cestnej a mestskej dopravy*

*Fakulta PEDaS*

*Žilinská univerzita v Žiline*

## OPONENTSKÝ POSUDOK

habilitačnej práce

Habilitantka:

**Ing. Andrea Gavulová, PhD.**

Názov habilitačnej práce:

**Vplyv stavebného usporiadania neriadených križovatiek na ich kapacitu**

V zmysle §1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor, som bola listom dekana Stavebnej fakulty prof. Ing. Jozefa Vičana, PhD. zo dňa 10.4.2013 požiadaná o vypracovanie predmetného oponentského posudku v študijnom odbore 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

Predložená habilitačná práca má 126 strán a 5 príloh. Práca je rozdelená do 7 kapitol, vrátane úvodu, záveru a zoznamu použitej literatúry.

Téma habilitačnej práce bola zvolená veľmi vhodne, pretože problém, ktorý spracováva je v súčasnosti **veľmi aktuálny**. Autorka si vo svojej práci stanovila cieľ zjednotiť a aktualizovať kapacitných predpisov neriadených a okružných križovatiek, pričom hlavnou úlohou poukázať na nedostatky v platných používaných metodikách. V závere svojej práce sa autorka pokúsila stanoviť odporúčania pre aktualizáciu kapacitných predpisov neriadených a okružných križovatiek.

V úvode svojej práce autorka definuje úrovňové neriadené križovatky, popisuje rôzne teórie výpočtu a hodnotenia kapacity neriadených križovatiek. V 4. kapitole „Metodiky kapacitného posúdenia neriadených a okružných križovatiek“ autorka popisuje a porovnáva jednotlivé metodiky výpočtu a posúdenia kapacity neriadených a okružných križovatiek, ktoré sa používajú u nás a v zahraničí. Toto porovnávanie je veľmi hodnotnou časťou v práci. Autorka hodnotí kapacitu neriadených a okružných križovatiek, faktory, ktoré ju ovplyvňujú, ako aj vplyv stavebného usporiadania a dopravných podmienok, venuje sa možnostiam zvýšenia kapacity neriadených a okružných križovatiek. V poslednej kapitole autorka vymenováva závery a odporúčania pre úpravu technických podmienok v a normy v SR, ktoré vyplynuli z analýzy riešeného problému. Za cenné považujem, že autorka sa venuje teoreticky dosiahnuteľným kapacitným limitom neriadených a okružných križovatiek s rôznym stavebným usporiadaním. Tak isto aj závery a odporúčania pre slovenské technické predpisy sú prínosom pri riešení problematiky.

Problematika spracovaná v habilitačnej práci má mimoriadnu vedeckú a spoločenskú závažnosť. Je veľmi diskutovanou témou a riešenie je veľmi zložité. Autorka sa pokúsila načrtnúť niektoré problémy, definovať ich a navrhnúť opatrenia na zjednotenie a aktualizácii kapacitných predpisov neriadených a okružných križovatiek.

Metódy a postupy, ktoré autorka použila pri spracovaní habilitačnej práce, zodpovedajú vytýčenému cieľu. Boli použité metódy analýzy, syntézy, porovnávania a pod.

***Pripomienky k habilitačnej práci:***

- chýba zoznam príloh
- v popise obrázkov sa neuvádza, či autorka ich vytvorila sama, alebo ich prevzala
- nespisovný výraz str. 14 skľudniť má byť upokojiť
- v niektorých obrázkoch je na osi y chyba v označovaní napr. na str. 81, 82, 83, 84.

***Otázky na obhajobu a do diskusie:***

1. Aký má názor habilitantka na to, že v našej platnej legislatíve je nejednotné označovanie intenzít:
  - TP 04/2004  $M_o$ ,  $M_a$ ,  $M_e$
  - TP 04/2004  $q_o$ ,  $q_a$ ,  $q_e$
2. Prečo sa v TP nerieši výpočet kapacít neriadených križovatiek ak nie je hlavná cesta vedená priamo? Aký názor má na to habilitantka?
3. Ako si predstavuje použitie navrhnutých postupov v praxi?

***Záver:***

Pokiaľ hodnotím habilitačnú prácu Ing. Andrei Gavulovej, PhD., konštatujem, že splnila požiadavky na vymenovanie za docenta v zmysle §1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor. Habilitantka má rozsiahlu publikačnú činnosť, zodpovedajúce výsledky vo vedecko-výskumnej a pedagogickej činnosti ako aj v iných vedeckých a odborných aktivitách.

Na základe podrobného zoznámenia sa s habilitačnou prácou, napriek mojim pripomienkam odporúčam, aby práca bola prijatá k habilitačnému konaniu a po jeho úspešnom dokončení bola menovanej udelená vedecko-pedagogická hodnosť

**docent**

Žilina, 22.5.2013

  
prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.