

Z Á Z N A M

z rokovania pre habilitáciu

Ing. Branislav Kandra, PhD.

na docenta v študijnom odbore 5.2.59 doprava

dňa 25. apríla 2013 na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinskej univerzity v Ž i l i n e

Životopisné údaje habilitanta:

Ing. Branislav Kandra, PhD.

1974 v Starej Ľubovni

Vzdelanie a graduačný rast

Ing. 1998

PhD. 2006

Priebeh zamestnania

1998 - 2001 interný doktorand na FPEDAS, vedný odbor: Dopravná a spojová technológia

2002 - 2006 ŽU v Žiline, FPEDAS, Katedra leteckej dopravy, asistent

2006 - trvá ŽU v Žiline, FPEDAS, Katedra leteckej dopravy, odborný asistent

V zmysle Vyhlášky Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 6/2005 Z.z. zo dňa 8. decembra 2004 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a podľa uznesenia vedeckej rady FPEDAS Žilinskej univerzity v Žiline zo dňa 29. novembra 2012 a zmeny člena komisie na zasadnutí zo dňa 7. februára 2013 vymenovala dekanka fakulty prof. Ing. Anna Križanová, CSc. komisiu pre habilitáciu Ing. Branislava Kandra, PhD. v tomto zložení:

Zloženie habilitačnej komisie:

predseda:

prof. Ing. Antonín Kazda, PhD.

ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy

Členovia:

prof. Ing. Antonín Pištěk, CSc.

významný odborník v odbore, predtým: VUT Brno, Fakulta strojného inžinierstva, Letecký ústav, Česká republika

doc. Ing. Jiří Hlinka, Ph.D.

VUT v Brne, Fakulta strojného inžinierstva, Letecký ústav, Odbor stavby lietadiel

Oponenti:

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	ČVUT Praha, Fakulta dopravná, Ústav riadiacej techniky
doc. Ing. Ján Bálint, CSc.	TU Košice, Letecká fakulta, Katedra letovej prípravy
prof. Ing. Dušan Kevický, CSc.	profesor emeritus, Žilinská univerzita v Žiline

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce „Protizrážkové lietadlové systémy“ Ing. Branislava Kanderu, PhD., v súvislosti s jeho žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é**.

Všetci členovia habilitačnej komisie sa zišli pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené podklady, materiály a oponentské posudky. Prednáška sa konala dňa 25. apríla 2013 o 11,00 hod. v zasadacej miestnosti vedeckej rady ŽU v Žiline (budova stravovacieho zariadenia „Nová menza“) a bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 5. apríla 2013.

Pri rokovaní habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú prácu. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Branislava Kanderu, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške.

Na základe uvedeného dospela habilitačná komisia k nasledovnému záveru:

Habilitačná komisia kladne hodnotí vedecký prínos habilitanta v prehĺbení a aplikácii teoretických poznatkov z problematiky protizrážkových lietadlových systémov a možnosti využitia alternatívnych protizrážkových systémov vo všeobecnom letectve.

Vo vedeckovýskumnej činnosti sa Ing. Branislav Kander, PhD. zameriava na problematiku avionických systémov, leteckých prístrojov a sekundárne na problematiku bezpečnostnej ochrany v civilnom letectve.

Ing. Branislav Kander, PhD. je členom viacerých riešiteľských kolektívov výskumných projektov. Posledný projekt, na ktorom sa podieľal ako spoluriešiteľ je projekt BEMOSA (Behaviour Modelling for Security in Airports) - celoeurópsky výskumný projekt zameraný na zvýšenie bezpečnostnej ochrany na letiskách. Zároveň pôsobí ako manažér a inštruktor Národného výcvikového centra bezpečnosti v civilnom letectve a z tejto pozície je veľmi známy v rámci všetkých organizácií a podnikov civilného letectva na Slovensku a v Českej republike.

Habilitačnú prednášku rozdelil habilitant do štyroch hlavných častí. V prvej časti sa zaoberala prednáška lietadlovými protizrážkovými systémami, ktoré sa využívajú v súčasnosti v obchodnej prevádzke. Táto časť prednášky sa zamerala na popis systému, legislatívne požiadavky kladené na protizrážkové systémy a možnosti a obmedzenia protizrážkových systémov druhej generácie ACAS. V druhej časti prednášky boli uvedené nové trendy vo využívaní protizrážkových systémov určených pre všeobecné letectvo. Teoreticky tu boli vysvetlené princípy týchto nových systémov, analyzované ich možnosti a limity. V tretej časti habilitant prezentoval praktické výsledky výskumu využitia najnovších protizrážkových systémov určených pre všeobecné letectvo, ktorého praktické testovanie prebiehalo na lietadlách Žilinskej univerzity v Žiline. Cieľom tohto výskumu je určiť jeho využiteľnosť

a limity pre využitie vo vzdušnom priestore SR. Vo štvrtej časti habilitant analyzuje možnosti vývoja protizrážkových systémov pre obchodné ako aj všeobecné letectvo.

Habilitačná prednáška bola na požadovanej odbornej a pedagogickej úrovni. V diskusii habilitant odpovedal na otázky oponentov a pripomienky účastníkov habilitačnej prednášky.

Habilitačná komisia pozitívne hodnotí činnosť habilitanta pri výchove absolventov študijného programu letecká doprava ako aj publikačnú činnosť na tuzemských a medzinárodných konferenciách a v odborných časopisoch v zahraničí dokazujúcich uznanie vedeckou komunitou.

Na základe uvedených skutočností habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Branislav Kandra, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania a odporúča vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udeliť

Ing. Branislavovi Kanderovi, PhD.

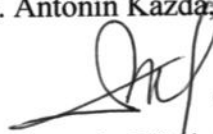
titul

d o c e n t

v študijnom odbore 5.2.59.



prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.



prof. Ing. Antonín Pištěk, CSc.



doc. Ing. Jiří Hlinka, Ph.D