

Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek
Fakulta dopravní
České vysoké učení technické v Praze
Konviktská 20
110 00 Praha 1
Česká republika

Oponentní posudek habilitační práce

Název habilitační práce: Letadlové protisrážkové systémy

Autor habilitační práce: Ing. Branislav Kandera, PhD.

Oponentský posudek je zpracován ve smyslu Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z.z. o postupu získávání vědecko-pedagogických titulů docent a profesor.

Habilitační práce Ing. Branislava Kandery, PhD. je zaměřena na oblast bezpečnosti letecké dopravy a odvrácení srážky letadel pomocí protisrážkových letadlových systémů. Problematika protisrážkových systémů je velmi aktuální, protože současný letový provoz je stále hustější a vyžaduje si stále menší rozestupy mezi jednotlivými letadly. Tento trend vede logicky k nasazování stále kvalitnějších systémů pro odvrácení případného leteckého neštěstí. Z těchto důvodů považuji habilitační práci za velmi aktuální.

Předložená habilitační práce má rozsah 80 stran a je logicky členěna do třech kapitol: Vývoj protisrážkových systémů, Protisrážkový letadlový systém a Zvýšení bezpečnosti letecké dopravy s využitím protisrážkových systémů. K těmto kapitolám je přidán jednostránkový úvod a závěr. Grafická úroveň práce je na dobré úrovni, i když některé obrázky (např. obr. 3) obsahují anglické popisy a u některých převzatých obrázků nejsou uvedeny odkazy na jejich původní zdroj.

První dvě kapitoly popisují vývoj a základní charakteristiky protisrážkových letadlových systémů z různých úhlů pohledu jako je např. citlivost systému, zobrazení výstrahy, ovládací prvky, atd. V této části bych uvítal detailnější popis konkrétních technických parametrů souvisejících s bezpečností, spolehlivostí, integritou, atd. protisrážkových letadlových systémů.

Těžiště posuzované práce vidím ve třetí kapitole, která se zabývá možnostmi, jak pomocí protisrážkových systémů zvýšit bezpečnost letecké dopravy. V této kapitole postrádám podrobnější zpracování výsledků měření z popisovaných testů na letišti v Žilíně a konkrétní doporučení pro praktické využívání protisrážkových letadlových systémů v podmínkách Slovenské republiky.

Závěr habilitační práce je velmi stručný a zaměřuje se pouze na popis a sumarizaci dílčích kapitol habilitační práce.

Seznam literatury zahrnuje zejména odkazy na internetové stránky případně na slovenskou literaturu. V této části bych uvítal detailnější rešerši zahraniční literatury.

V rámci obhajoby habilitační práce mám následující dotazy:

1. Můžete uvést Váš konkrétní přínos k rozvoji letadlových protisrážkových systémů?
2. Jak je zajištěna bezpečnost a spolehlivost komunikačního kanálu letadlo-letadlo a jak probíhá certifikace těchto zařízení?
3. Je možno během obhajoby prezentovat výsledky konkrétních měření na letišti v Žilině včetně závěrů, které z těchto měření vycházejí?
4. Jaký bude podle Vás další vývoj letových protisrážkových systémů ve světě a jaký dílčí úkol chcete v budoucnu na Žilinské univerzitě v této oblasti řešit?

Po prostudování habilitační práce pana Ing. Branislava Kandery, PhD. a po seznámení se s dalšími zaslanými dokumenty, které charakterizují jeho odbornou, pedagogickou a vědeckou činnost **doporučuji i přes výše uvedené připomínky, aby předložená habilitační práce byla přijata k obhajobě a pan Ing. Branislav Kander, PhD. byl jmenován docentem v oboru 5.2.59 doprava.**

V Praze, 18.3.2013



Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek