



Materiál
na rokovanie vedeckej rady Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinskej univerzity v Žiline
dňa 29. novembra 2012

Návrh na habilitačné konanie

Ing. Branislav Kandra, PhD.

Návrh na uznesenie:

Vedecká rada Fakulty PEDAS Žilinskej univerzity v Žiline schválila **Návrh oponentov a členov habilitačnej komisie** s nasledujúcimi pripomienkami:

.....
.....
.....
.....

Predkladá:

doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD.

prodekan pre vedeckovýskumnú činnosť FPEDAS

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Návrh na habilitačné konanie

Ing. Branislava Kanderu, PhD.

v študijnom odbore 5.2.59 doprava

Predkladá: doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
prodekan pre vedeckovýskumnú činnosť FPEDAS

Meno a priezvisko: Ing. Branislav Kanderu, PhD.

Narodený: 10.01.1974 v Starej Ľubovni

Pracovisko: Katedra leteckej dopravy, FPEDAS, Žilinská univerzita v Žiline

Pedagogická prax: 13 rokov

Akademické a vedecké hodnosti:

Ing. 1998
PhD. 2006

Priebeh kvalifikačných zaradení v rámci zamestnania:

1998 - 2001	interný doktorand na FPEDAS, vedný odbor: Dopravná a spojová technológia
2002 - 2006	ŽU v Žiline, FPEDAS, Katedra leteckej dopravy, asistent
2006 - trvá	ŽU v Žiline, FPEDAS, Katedra leteckej dopravy, odborný asistent

Názov habilitačnej práce:

Protizrážkové lietadlové systémy

Názov habilitačnej prednášky:

Možnosti využitia protizrážkových lietadlových systémov

Zloženie habilitačnej komisie:

Predseda komisie:

prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy
--------------------------------	--

Členovia:

doc. Ing. Ján Piľa, PhD.	TU Košice, Letecká fakulta, Katedra leteckého inžinierstva
doc. Ing. Jiří Hlinka, Ph.D.	VUT v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Letecký ústav, Odbor stavby letadel

Oponenti:

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	ČVUT Praha, Fakulta dopravná, Ústav riadiacej techniky
doc. Ing. Ján Bálint, CSc.	TU Košice, Letecká fakulta, Katedra letovej prípravy
prof. Ing. Dušan Kevický, CSc.	profesor emeritus, Žilinská univerzita v Žiline

Pedagogická činnosť

Celková pedagogická prax Ing. Branislava Kanderu, PhD. je 13 rokov. Na katedre leteckej dopravy pôsobí ako vysokoškolský učiteľ od roku 2002. V rokoch 1998 – 2001 bol interným doktorandom na fakulte PEDAS vo vednom odbore 37-01-9 Dopravná a spojová technológia. Počas tohto obdobia zabezpečoval na katedre leteckej dopravy predmety *Elektrotechnika a elektronika*, *Technická mechanika a pružnosť*, *Anglický jazyk v letectve a Letecké prístroje*.

Od roku 2002 zabezpečuje cvičenia a prednášky z predmetu *Technická dokumentácia* (do roku 2009). Od roku 2002 taktiež zabezpečuje cvičenia z predmetu *Letecké prístroje 1, 2* a od roku 2009 aj prednášky. Od roku 2005 zabezpečuje aj prednášky a cvičenia z predmetov *Ludská výkonnosť a obmedzenia* a *Ludské zdroje* (do roku 2009). Od roku 2006 do roku 2009 zabezpečuje pre katedru leteckej dopravy cvičenia z predmetu *Dopravná a spojová sústava*. Od roku 2006 až po súčasnosť zabezpečuje predmet *Teoretický výcvik v lietaní* – časť *Ludská výkonnosť a obmedzenia* a časť *Prístrojové vybavenie*.

Do školského roku 2010/2011 zabezpečoval v rámci externého bakalárskeho štúdia predmety *Letecké prístroje 1, 2* a v externom inžinierskom štúdiu predmet *Ludský faktor*.

Od roku 2006 až do roku 2009 vyučoval predmet *Ludský faktor* a *Letecké prístroje* vo výcvikových kurzoch riadiacich letovej prevádzky Slovenskej republiky organizované ŽUŽ.

Taktiež sa podieľa na školení pracovníkov údržby lietadiel Legislatíva: Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 Časť 145) a *Ludský faktor*.

Od roku 2002 manažuje činnosť Národného výcvikového centra bezpečnosti Žilinskej univerzity v Žiline, kde sa aj priamo podieľa na lektorskej činnosti (Osvedčenie inštruktora Bezpečnostnej ochrana v civilnom letectve SCLVD – 37926).

Od roku 2007 do roku 2009 sa podieľal v rámci projektu KEGA 3/0504/07 na tvorbe nového študijného programu pre študijný odbor Letecká doprava v súlade s požiadavkami EU.

Každoročne sa podieľa na priebehu štátnych záverečných skúšok ako člen skúšobnej komisie, recenzuje diplomové a bakalárske práce, práce ŠVOČ ako aj odborné publikácie.

Počas svojho pôsobenia na katedre leteckej dopravy vedie študentov končiacich ročníkov pri spracovaní záverečných prác, navrhuje vhodné témy pre ich zadania, spracováva recenzné posudky (počet vedení diplomových a bakalárskych prác: 51, počet recenzií diplomových a bakalárskych prác: 40).

V rámci svojej pedagogickej činnosti publikoval 2 vysokoškolské učebnice a 3 skriptá.

Vedeckovýskumná činnosť

Vo vedeckovýskumnej činnosti sa Ing. Branislav Kandra, PhD. zameriava na problematiku avionických systémov, leteckých prístrojov a sekundárne na problematiku bezpečnostnej ochrany v civilnom letectve.

Aj v rámci doktorandského štúdia riešil problematiku analýzy faktorov limitujúcich pilotovu výkonnosť a spoľahlivosť. Na základe výsledkov posúdenia pracovnej záťaže posádok v kontexte dizertačnej práce poukázal praktické závery a to hlavne na nutnosť prehodnotenia bezpečnostných letových noriem, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť leteckej dopravy.

Ako manažér a inštruktor Národného výcvikového centra bezpečnosti sa Ing. Branislav Kandra, PhD. venuje aj otázkam letísk a to hlavne z pohľadu bezpečnostnej ochrany. Zameranie výskumu v oblasti bezpečnostnej ochrany je zamerané hlavne na zvýšenie efektivity vzdelávania v tejto oblasti a na zavádzanie nových technológií v detekčnej ochrane.

Ing. Branislav Kandra, PhD. je členom viacerých riešiteľských kolektívov výskumných projektov. Posledný projekt, na ktorom sa podieľal ako spoluriešiteľ, je projekt BEMOSA (Behaviour Modelling for Security in Airports) - celoeurópsky výskumný projekt zameraný na zvýšenie bezpečnostnej ochrany na letiskách. Úlohou projektu je zistiť slabé stránky výcviku bezpečnostnej ochrany a navrhnúť možnosti zvýšenia jeho efektívnosti.

Ako spoluriešiteľ pracoval na štyroch medzinárodných projektoch (grantové schémy: štrukturálne fondy, MVTs), 4 projektoch VEGA a 4 projektoch KEGA a jednom projekt inštitucionálneho výskumu. Jednalo sa o projekty zamerané najmä na transfer a implementáciu vedecko-výskumných poznatkov do leteckej dopravy.

Je autorom, resp. spoluautorom 12 vedeckých štúdií v domácich vedeckých časopisoch, 15 vedeckých štúdií v zborníkoch z domácich konferencií, 3 vedeckých štúdií v zahraničných časopisoch a 10 vedeckých štúdií v zborníkoch z medzinárodných a zahraničných konferencií.

Výstupy vedecko-výskumnej činnosti Ing. Branislava Kanderu, PhD. zodpovedajú podmienkam habilitačného konania v študijnom odbore 5.2.59 doprava.

V Žiline 20. 11. 2012



doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
prodekan pre vedeckovýskumnú činnosť FPEDAS