

OPONENTSKÝ POSUDOK

na habilitačnú prácu

Výber leteckej spoločnosti cestujúcim

Habilitationt: **Ing. Benedikt BADÁNIK, PhD.**

Oponent : **doc. Ing. Ján BÁLINT, CSc., Let. fakulta, Technická univerzita v Košiciach**

Habilitačná práca Ing. Benedikta BADÁNIKA, PhD. ktorá mi bola zaslaná k oponentskému posúdeniu, bola vypracovaná na Katedre leteckej dopravy, Žilinskej univerzity v rámci študijného odboru 8.2.1 dopravné služby.

Predložená habilitačná práca má celkový rozsah 78 strán a zodpovedá požiadavkám, ktoré sú kladené na takýto druh prác. Rieši problematiku vplyvov spôsobu dopravy cestujúcich na letisko a z letiska, typológiu cestujúcich, celkových vnímaných nákladov na dopravu a konkurencie leteckých spoločností na výber leteckej spoločnosti cestujúcim.

❖ Aktuálnosť zvolenej témy

Snaha leteckých dopravcov udržať si cestujúcich a prípadne získať aj nových klientov na svojich linkách ich vedie k navrhovaniu nových predajných stratégií a vylepšovaniu ponúkaných produktov. Ukazuje sa však, že proces výberu leteckej spoločnosti cestujúcim je pomerne zložitý a faktory, ktoré ho ovplyvňujú nie sú vždy racionálne. Preto považujem zvolenú tému habilitačnej práce za veľmi aktuálnu, užitočnú pre rozvoj leteckej dopravy a aj zaujímavú z hľadiska odborného obsahu. Myslím si, že aj v ďalšom budúcom vývoji leteckej dopravy, bude táto problematika veľmi aktuálna.

❖ Splnenie sledovaných cieľov práce

Autor formuluje ako hlavný cieľ svojej habilitačnej práce vykonanie analýzy aspektov ovplyvňujúcich výber leteckej spoločnosti cestujúcim. Tento hlavný cieľ sa potom autor

rozhodol naplniť skúmaním štyroch hlavných oblastí, ktoré majú rozhodujúci vplyv na výber leteckej spoločnosti cestujúcim a to sú príchod na letisko a odchod z letiska, správanie sa cestujúcich počas celého prepravného procesu, typológia cestujúcich, cenová politika leteckých spoločností. Takto široko definovaný cieľ sa v predloženej habilitačnej práci plne odráža a dobre vystihuje samotný obsah práce. Závěry ku ktorým autor dospel vo svojej práci, potvrdzujú, že stanovené ciele boli splnené.

❖ **Zvolené metódy spracovania.**

Chronologická postupnosť v skúmaní problematiky chovania sa cestujúcich pri výbere leteckej spoločnosti s ktorou vykonajú svoj let, ktorú autor dôsledne vo svojej práci dodržiava, mu umožnila veľmi dobre využiť analytickú metódu, ktorú habilitant použil k rozpracovaniu zvolenej témy v jednotlivých kapitolách svojej habilitačnej práce. Autor potom v ďalšom použil syntetickú metódu a na stanovenie konkrétnych výsledkov svojho výskumu vypracoval prípadovú štúdiu prepravného procesu cestujúcich v leteckej doprave. Konštatujem, že zvolené metódy spracovania habilitačnej práce prispeli k dosiahnutiu stanovených cieľov pri riešení danej tematiky a sú z teoretického a praktického hľadiska správne zvolené a tiež sú adekvátne stanoveným úlohám a cieľom.

❖ **Výsledky habilitačnej práce a jej prínos**

Autor sa už zrejme dlhodobejšie zaoberá skúmanou problematikou, ktorú si nakoniec zvolil ako tému svojej habilitačnej práce. Habilitačnú prácu rozdelil okrem úvodu a záveru do troch kapitol. V prvej kapitole sa detailne zaoberá jednotlivými aspektmi, ktoré podľa neho v rozhodujúcej miere ovplyvňujú výber leteckej spoločnosti cestujúcim. Táto kapitola je najrozsiahlejšia a predstavuje v podstate teoretický rozbor skúmanej problematiky. Autor tu uvádza niektoré zaujímavé teoretické poznatky vyplývajúce z analýzy faktora času, ktorý strávi cestujúci cestovaním na letisko alebo z letiska a tiež pobytom v termináli letiska. Autor sa tu tiež venuje cenovej politike leteckých spoločností a to hlavne z pohľadu analýzy tvorby cien u nízkonákladových leteckých spoločností v porovnaní s tvorbou cien u tradičných leteckých spoločností. V druhej kapitole autor rieši výber leteckej spoločnosti cestujúcim metódou prípadovej štúdie pre konkrétne zvolené podmienky leteckej dopravy cestujúcich na piatich leteckých tratiach. Pre dva konkrétne odletové termíny autor zozbieral relevantné údaje vyplývajúce z hlavných aspektov, ktoré v rozhodujúcej miere ovplyvňujú výber leteckej

spoločnosti cestujúcim. V tretej kapitole autor vykonal komplexné vyhodnotenie celkových finančných nákladov za leteckú dopravu na tratiach skúmaných v prípadovej štúdii. Vzhľadom k tomu, že sa jedná o habilitačnú prácu, je potrebné zhodnotiť aj jej pedagogickú úroveň. Habilitant v predloženej práci sústredil značné množstvo poznatkov zo skúmanej oblasti, ktoré sa snažil usporiadať tak, aby sa problematika výberu leteckej spoločnosti cestujúcim dala transformovať do pedagogicky funkčného celku. Konštatujem, že aj z tohto hľadiska má predložená práca veľmi dobrú úroveň a je plne využiteľná pre výučbu.

❖ Celkové pripomienky a otázky k obsahu habilitačnej práce

Predložená habilitačná práca má podľa môjho názoru veľmi dobrú úroveň a spĺňa kritéria kladené na takýto druh prác. Z formálneho hľadiska má práca náležitú úpravu, štylisticky je napísaná jasne a zrozumiteľne. Pri obhajobe žiadam zodpovedať nasledujúcu otázku:

Vysvetlite ako sa dajú výsledky vašej habilitačnej práce využiť v pedagogickom procese na vašej fakulte.

❖ Z á v e r

Na základe preštudovania habilitačnej práce a priložených materiálov Ing. Benedikta BADÁNKA, PhD. som dospel k záveru, že menovaný splnil požiadavky na vymenovanie za docenta. Spracovaním predloženej habilitačnej práce potvrdil svoje hlboké teoretické znalosti danej problematiky aj schopnosť ich prenosu do pedagogického procesu. Preto po zvážení všetkých kritérií Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor, odporúčam predloženú habilitačnú prácu prijať k habilitačnému konaniu a po úspešnej habilitácii odporúčam menovať Ing. Benedikta BADÁNKA, PhD.

D o c e n t o m

v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby


doc. Ing. Ján BÁLINT, CSc

V Košiciach 15.1.2013