

OPONENTSKÝ POSUDOK

na habilitačnú prácu

Výber leteckej spoločnosti cestujúcim

Habilitant: **Ing. Benedikt Badánik, PhD.,**

Oponent : *prof. Ing. Dušan Kevický, CSc., profesor emeritus, Žilinská univerzita v Žiline*

V zmysle §1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor, som bol listom dekanky Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov prof. Ing. Annou Križanovou, PhD., č.j.: 1218/2012/PEDAS/Sem, zo dňa 3. decembra 2012 požiadaný o vypracovanie oponentského posudku.

Zároveň mi bola predložená uvedená habilitačná práca, vypracovaná na 78 stranách vrátane Zoznamu použitej literatúry, ako aj nasledovné ďalšie materiály požadované Vyhláškou:

- Návrh na habilitačné konanie
- habilitačná práca
- životopis
- tabuľka plnenia minimálnych kritérií F PEDAS na získanie titulu docent
- Zoznam publikovaných prác, zoznam citácií, zoznam pedagogických, vedeckých a odborných aktivít
- prehľad pedagogickej a odbornej činnosti a jej zhodnotenie
- prehľad vedeckovýskumnej činnosti a jej zhodnotenie
- „Kritériá Fakulty PEDAS na získanie titulu docent a na získanie titulu profesor“ schválené VR F PEDAS dňa 19.12. 2011 a VR ŽU dňa 9. júna 2012

Predložená habilitačná práca má 78 strán. Práca je rozdelená do 3 kapitol, vrátane úvodu, záveru a zoznamu použitej literatúry.

a) *Aktuálnosť zvolenej tematiky*

Habilitant si zvolil veľmi aktuálnu tému výberu leteckej spoločnosti cestujúcim. Cestujúci sú stredobodom pozornosti leteckých spoločností, ktorých záujmom je čo najviac zaujať cestujúceho a presvedčiť ho o kvalitách práve nimi ponúkaného produktu. Predkladaná habilitačná práca má za cieľ orientovať cestujúceho tak, aby svoje rozhodnutie urobil optimálnym práve z hľadiska jeho priorít. Téma habilitačnej práce bola zvolená veľmi vhodne, pretože problém, ktorý spracováva je v súčasnosti **veľmi aktuálny**.

b) *Cieľ práce a jeho splnenie*

Za cieľ si autor stanovil analýzu javov spojených so vstupom nízko nákladových leteckých spoločností v polovici deväťdesiatych rokov minulého storočia na európsky trh. Tieto spoločnosti vytvorili úplne nový trhový segment, ktorý práve kvôli politike nízkych cien leteník umožnili lietať aj ľuďom, pre ktorých bol tento typ dopravy predtým neprístupný. Štruktúra habilitačnej práce je koncipovaná tak, aby sa tohto cieľa dosiahlo, čo je nakoniec v závere práce aj potvrdené. Po preštudovaní práce konštatujem, že **ciele práce boli splnené**

c) *Zvolené metódy spracovania*

Metódy a postupy, ktoré autor použil pri spracovaní habilitačnej práce, **zodpovedajú vytýčenému cieľu** a sú prakticky zohľadnené v jednotlivých kapitolách práce. V druhej kapitole okrem iných aspektov podporujúcich hypotézu autora o nesporných výhodách použitia nízko nákladových leteckých spoločností aj pre menej solventných cestujúcich, predložil metodiku prípadovej štúdie v ktorej posudzoval tri skupiny cestujúcich: obchodného cestujúceho, cestujúceho za oddychom a rodinu. Celkové náklady na cestu, v závere tejto kapitoly dokazujú správnosť predpokladanej hypotézy.

d) *Výsledky habilitačnej práce a jej prínos*

Problematika uvedená v habilitačnej práci **má patričnú vedeckú a spoločenskú závažnosť**. Konštatujem, že habilitant má veľmi dobrý prehľad v uvádzanej problematike, že preštudoval množstvo odborných zdrojov a že ním navrhnuté možné riešenia sa dajú považovať za perspektívne a predstavujú prínos pre ďalší rozvoj vedného odboru. **Pripomienky k habilitačnej práci:**

Habilitačná práca Ing. Benedikta Badánika, PhD., je po stránke odbornej, formálnej aj jazykovej na dobrej úrovni, preto nemám k nej ďalšie pripomienky. Minimum preklepov či formálnych nepresností som vyznačil slabo tužkou v posudzovanom výtlačku a upozornil som na ne autora.

f) *Otázky na obhajobu a do diskusie:*

1. Ako by bolo možné v prípadovej štúdii zohľadniť regionálne rozdiely medzi jednotlivými typmi cestujúcich?

g) *Záver:*

Habilitačná práca Ing. Benedikta Badánika, PhD., má veľmi dobrú odbornú úroveň preto konštatujem, že splnil požiadavky na vymenovanie za docenta v zmysle §1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor. Habilitant má rozsiahlu publikačnú činnosť, pozná metódy vedeckej práce. Dokáže formulovať problémy a analyzovať získané výsledky vo vedecko-výskumnej a pedagogickej činnosti ako aj v iných vedeckých a odborných aktivitách.

Na základe podrobného zoznámenia sa s habilitačnou prácou, **s plnou vážnosťou odporúčam, aby práca bola prijatá k habilitačnému konaniu a po jej úspešnom obhájení bola menovanému udelená vedecko-pedagogická hodnosť**

docent

V Žiline dňa 2. januára 2013


prof. Ing. Dušan Kevický, CSc.,