

prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky
a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra
železničnej dopravy

Ing. Peter Ihnát, PhD.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a.s.

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce s názvom „*Železničná nákladná doprava v kontexte jednotného železničného trhu EÚ*“ Ing. Vladislava Zitrického, PhD., v súvislosti s jeho žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é** a odporúčajú prijať habilitačnú prácu k obhajobe.

Členovia habilitačnej komisie sa zišli pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené dokumenty, materiály a oponentské posudky. Habilitačná prednáška sa uskutočnila dňa 21. júna 2018 o 11.00 hod. v zasadacej miestnosti Vedeckej rady UNIZA (budova stravovacieho zariadenia „Nová menza“) a bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 4. júna 2018. Habilitačná prednáška bola na tému „Organizácia dopravných a prepravných procesov v pohraničných prechodových staniciach“.

Pri rokovaní habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú habilitačnú prácu. Prednášky sa zo zdravotných dôvodov nezúčastnil Ing. Ihnát, ktorý sa včas ospravedlnil. Jeho oponentský posudok prečítal predseda komisie prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Vladislava Zitrického, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške.

Na základe uvedeného dospela habilitačná komisia k nasledovnému záveru:

Kontinuálna pedagogická prax Ing. Vladislava Zitrického, PhD. je 7 rokov. Po ukončení interného doktorandského štúdia na FPEDAS začal v roku 2010 pôsobiť na Katedre železničnej dopravy ma ako vysokoškolský učiteľ, odborný asistent. V priebehu svojej pedagogickej činnosti zabezpečoval na Katedre železničnej dopravy a Katedre spojov prednášky a cvičenia z predmetov: *Železničná dopravná prevádzka 1, Laboratórny dopravný výcvik a Logistika* na I. stupni VŠ štúdia a z predmetov: *Medzinárodná železničná preprava, Distribučné a logistické technológie, Technológia železničnej dopravy, Mechanika v železničnej doprave, Laboratórny dopravné cvičenia a Železničná dopravná infraštruktúra*, na II. stupni vysokoškolského štúdia.

V externej forme štúdia menovaný zabezpečoval na Katedre železničnej dopravy a Katedre spojov výučbu predmetov *Medzinárodná železničná preprava, Laboratórne dopravné cvičenia a Distribučné a logistické technológie I.*

Od roku 2010 zabezpečoval v rámci programu ERASMUS predmety (*Medzinárodná železničná preprava, Železničná dopravná prevádzka a Mechanika v železničnej doprave*) pre zahraničných študentov.

V rokoch 2013 a 2014 pôsobil na Žilinskej univerzite v Žiline ako lektor pre akreditovaný kurz Zasielateľstvo – špedičný expert FIATA Diploma, pričom svoju prednáškovú činnosť sústreďoval na legislatívnu oblasť vnútroštátnej a medzinárodnej prepravnej prevádzky.

V rámci medzinárodných programov ERASMUS a ERASMUS+ absolvoval učiteľské mobility a prednášky na univerzitách v Pardubiciach (Dopravná fakulta Jana Pernera, 2012), v Záhrebe (Dopravná fakulta, 2013) a vo Vilniuse (Gediminasova

Technická univerzita vo Vilniuse, 2014) kde sa zameriaval na problematiku medzinárodnej železničnej prepravy. V mobilitej schéme CEEPUS absolvoval v roku 2018 pobyt na University of Zagreb.

Každoročne sa podieľa na priebehu štátnych záverečných skúšok ako člen skúšobnej komisie, recenzuje diplomové a bakalárske práce ako aj odborné publikácie. Od začiatku svojho pôsobenia na Katedre železničnej dopravy vedie študentov končiacich ročníkov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia pri vypracovaní záverečných prác a zabezpečuje vypracovanie recenzných posudkov. Od roku 2010 viedol 32 bakalárskych a 20 inžinierskych prác a vypracoval 30 recenzných posudkov pre záverečné práce.

Ing. Vladislav Zitrický, PhD. sa podieľal na príprave štruktúry ostatnej akreditácie študijného programu železničná doprava v bakalárskom a inžinierskom štúdiu a príprave predmetov *Laboratórne dopravné cvičenia* a *Medzinárodná železničná preprava*.

V rámci riešenia projektu KEGA 012ŽU-4/2012: „Inovácia metód výučby laboratórneho dopravného výcviku v študijnom programe železničná doprava“ participoval na vytvorení multimediálna príloha k učebnici s názvom "Železničná dopravná prevádzka: laboratórny dopravný výcvik", ktorá podporuje praktickú výučbu v laboratórnom dopravnom výcviku.

Ing. Vladislav Zitrický, PhD. sa aktívne podieľal na príprave a podávaní projektov, ktorých cieľom bola obnova a modernizácia dopravného laboratória Katedry železničnej dopravy. V súčasnosti je členom riešiteľského kolektívu podaného projektu CATA "Priemyselné výskumno-vývojové centrum automatizácie a telematických aplikácií v sieťovom odvetví" v rámci výzvy na podporu priemyselných výskumno-vývojových centier v oblastiach špecializácie RIS3 OPVaI-VA/DP/2016/ 1.2.1-02, ktorého súčasťou je vybudovanie nového laboratória pre simuláciu železničnej dopravnej prevádzky vrátane dispečerského centra.

V rámci svojej pedagogickej činnosti publikoval 3 vysokoškolské učebnice a 1 skriptá.

Vedeckovýskumná činnosť

Vo vedecko-výskumnej činnosti sa Ing. Vladislav Zitrický, PhD. zameriava na železničnú dopravnú a prepravnú prevádzku, a to ako v oblasti nákladnej, tak aj osobnej železničnej dopravy. Oblasť výskumu uchádzača je orientovaná najmä na skúmanie postavenia a významu železničnej dopravy na prepravnom trhu a možnosťami využitia železničnej dopravy pri tvorbe medzinárodných prepravných reťazcov. V dopravnej prevádzke sa uchádzač zameriava na kapacitné problémy železničnej infraštruktúry s prihliadnutím na jej pridelovanie a stanovenie. V železničnej osobnej doprave je oblasť výskumu uchádzača orientovaná na problematiku zapojenia železničnej dopravy do integrovaných dopravných systémov.

Ing. Vladislav Zitrický, PhD. je v súčasnosti zodpovedným riešiteľom grantového projektu VEGA zameraného na hodnotenie ekonomických a technologických aspektov pri zabezpečovaní konkurencieschopnej verejnej dopravnej služby v integrovaných dopravných systémoch. Bol spoluriešiteľom dvoch medzinárodných projektov v rámci grantovej schémy 7. rámcového programu EÚ. Cieľom projektu (265610-FP7-SST-2010-RTD-1 VEL-WAGON - *Versatile, Efficient and Longer Wagon for European Transportation – Univerzálny, Efektívny a Dlhší vozeň pre európsku prepravu*) bolo

navrhnuť univerzálny, efektívnejší a dlhší vozeň pre železničnú a intermodálnu prepravu v Európe. Cieľom druhého projektu (RP 217856-FP7-SST-2007-RTD-1 – *TELLIBOX - Intelligent MegaSwapBoxes for Advanced Intermodal Freight Transport – Inteligentná veľká nákladová jednotka pre pokročilú intermodálnu prepravu*) bol návrh novej intermodálnej prepravnej jednotky, vhodnej pre intermodálnu prepravu po ceste, železnici, vnútrozemských vodných cestách vrátane príbrežnej námornej dopravy. Podieľal sa na riešení ďalších projektov VEGA (4), KEGA (1), EUREKA (3) a APVV (1), zameraných na analýzu osobnej i nákladnej dopravy s dôsledkami na dopravnú obslužnosť a logistické koncepty.

Od roku 2011 pôsobí ako člen redakčnej rady časopisu *Železničná doprava a logistika*, (ISSN 1336-7943) a od roku 2016 pracuje vo funkcii člena vedeckého výboru vedeckého časopisu *Horizons of Railway Transport*, (ISSN 1338-287X). V súčasnosti zastáva pozíciu hosťujúceho člena redakčnej rady špeciálneho čísla časopisu „*Journal of Advanced Transportation*“, Zameraného na tému „*Innovative Technologies for Sustainable Passenger Transport*“.

Uchádzač o habilitačné konanie zastával v roku 2008 funkciu člena organizačného výboru medzinárodnej konferencie 6th Conference of European Students of Traffic and Transportation Sciences: “*Transport modal split as economic indicator*”. V rokoch 2009 – 2017 pôsobil ako člen organizačného výboru medzinárodnej vedeckej konferencie *Horizonty železničnej dopravy* a v roku 2017 bol členom vedeckého výboru medzinárodnej vedeckej konferencie LOGI, ktorá bola organizovaná VŠTE v Českých Budějoviciach.

Ing. Vladislav Zitrický, PhD. svoju doterajšiu vedecko-publikačnú činnosť prezentoval v 21 pôvodných vedeckých štúdiách v domácich a zahraničných časopisoch, pričom 6 vedeckých štúdií je publikovaných v časopisoch evidovaných v medzinárodnej databáze publikačnej činnosti Web of Science alebo SCOPUS (1 štúdia bola publikovaná v karentovanom časopise).

Jeho pôvodné vedecké štúdie boli publikované v 2 zahraničných vedeckých zborníkoch a boli prezentované aktívnym vystúpením na 21 domácich a 13 zahraničných vedeckých konferenciách, pričom 4 výstupy sú publikované v zborníkoch z konferencií evidovaných v medzinárodných databázach publikačnej činnosti Web of Science alebo SCOPUS.

Na publikačnú činnosť Ing. Vladislava Zitrického, PhD. boli zaznamenané ohlasy v 7 domácich a 16 zahraničných časopisoch, publikáciách a zborníkoch, pričom 7 ohlasov bolo evidovaných v medzinárodných profesných databázach SCOPUS a Web of Science.

Výstupy vedecko-výskumnej činnosti Ing. Vladislava Zitrického, PhD. zodpovedajú podmienkam habilitačného konania v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.

Na základe uvedených skutočností habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Vladislav Zitrický, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania, vo svojej vedecko-výskumnej činnosti a pedagogickej činnosti a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udeliť

Ing. Vladislavovi Zitrickému, PhD.

titul

d o c e n t

v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD., v. r.

prof. Ing. Gabriel Fedorko, PhD., v. r.

doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., v. r.